

Aufbau und Erläuterung.

Inhaltsverzeichnis.

Stromlaufpläne.

Fehlersuchprogramme.

Einbauorte.

Blink- und Warnblinkanlage

Bezeichnung der auf dieser Seite dargestellten Stromkreise

Relaisplatte mit Sicherungshalter

Pfeil weist auf den - nächsten zum Stromlaufplan gehörenden Stromkreis hin

Verbraucherstromkreis mit Leitungsführung
Alle Schalter und Kontakte sind in mechanischer Ruhestellung gezeichnet.

Schlüssel für Leitungsfarben

ge - gelb
ws - weiß
ro - rot
li - lila
bl - blau
gr - grau
gn - grün
br - braun
sw - schwarz

Strompfad-Nr.
Zum leichteren Auffinden der Verknüpfungen

Fahrzeugmasse
Zahlen in den Kreisen kennzeichnen die Lage im Fahrzeug (siehe Legende)

Legende

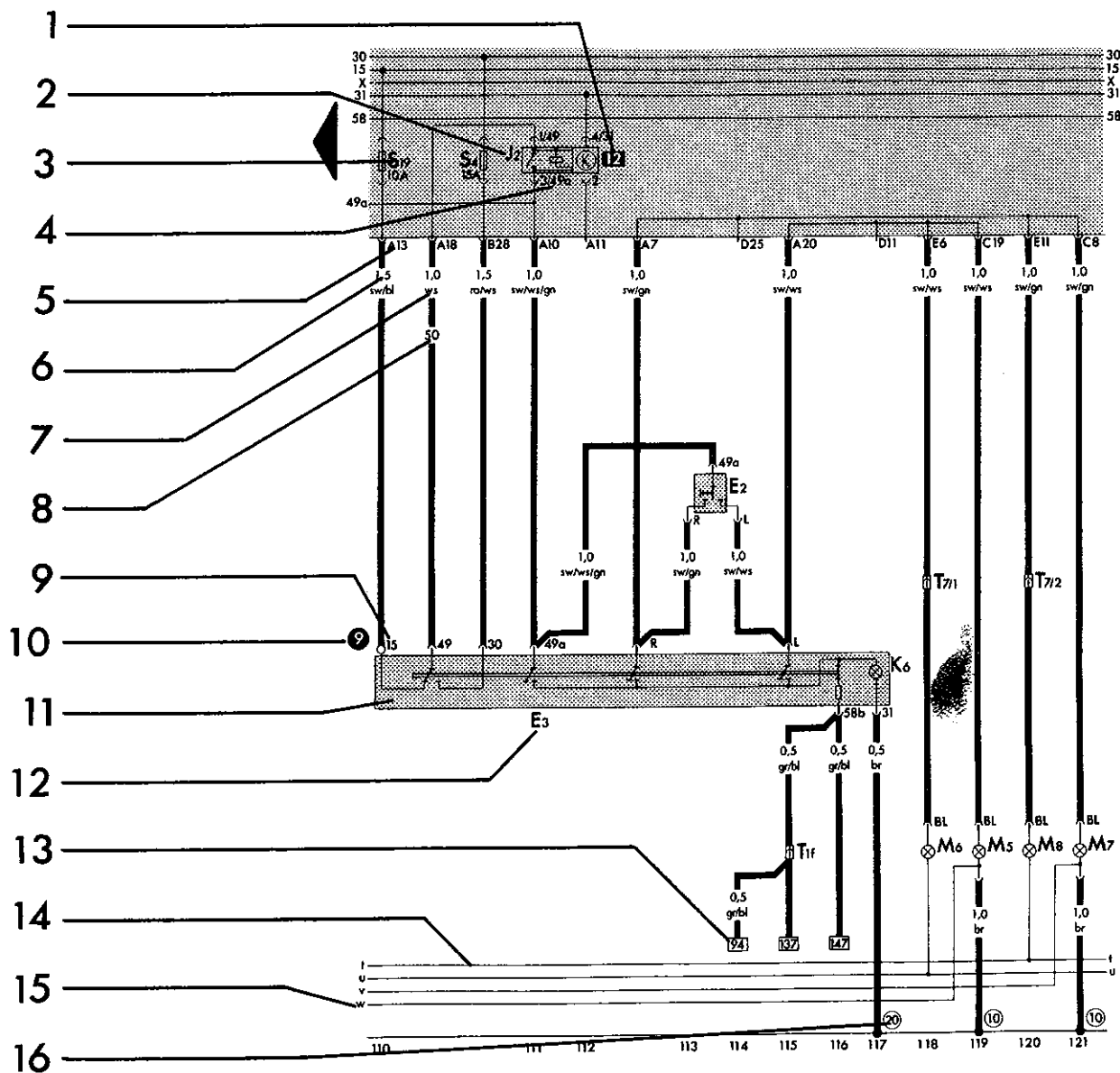
In allen Stromlaufplänen werden für gleiche Bauteile die gleichen Teile-Bezeichnungen verwendet.
z.B. E2 für Blinkerschalter

- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- J 2 - Warnblinkrelais
- K 6 - Kontrollampe für Warnblinkanlage
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- T 7/ - Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
- (10) - Massepunkt neben der Relaisplatte
- (20) - Masseverbindung (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

97-2427

Erläuterung der Symbole

Blink- und Warnblinkanlage



- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- J 2 - Warnblinkrelais
- K 6 - Kontrollampe für Warnblinkanlage
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- T 7/ - Steckverbindung, 7-fach,
im Verteilerkasten
- ⑩ - Massepunkt neben der Relaisplatte
- ⑳ - Masseverbindung (Klemme 31)
im Schalttafelleistungsstrang

97-24 28

- 1 Relaisplatz-Nummer**
Kennzeichnet den Relaisplatz auf der Relaisplatte.
- 2 Bezeichnung eines Relais/Steuergerätes auf der Relaisplatte**
In der Legende finden Sie, wie das Teil heißt.
- 3 Bezeichnung einer Sicherung**
z.B. Sicherung Nr. 19 (10 Ampere) auf Sicherungshalter.
- 4 Bezeichnung einer Steckverbindung auf der Relaisplatte**
Sie kennzeichnet den einzelnen Kontakt einer Mehrfachsteckverbindung
z.B.: 3/49a
3 = Kontakt 3 auf Steckplatz **12** der Relaisplatte
49a = Kontakt 49a auf Relais/Steuergerät
- 5 Bezeichnung einer Steckverbindung an der Relaisplatte**
Gibt die Belegung einer Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindung mit einer Leitung an,
z.B. A 13 – Mehrfachsteckverbindung A, Kontakt 13
- 6 Leitungsquerschnitt**
in mm²
- 7 Leitungsfarbe**
Die Abkürzungen werden im Schlüssel für Leitungsfarben neben dem Stromlaufplan erläutert (Seite I).
- 8 Aufgedruckte Kenn-Nummer auf weißen Leitungen**
ermöglicht die Identifizierung bei mehreren weißen Leitungen eines Leitungsstranges.
- 9 Bezeichnung einer Anschlußklemme**
mit der Klemmenbezeichnung, die auf dem Originalteil zu finden ist.
- 10 Meßpunkt für Fehlersuchprogramm**
Die Zahl im schwarzen Kreis finden Sie in einer Abbildung oder in einem Stromlaufplan zum Fehlersuchprogramm.
- 11 Schaltzeichen**
für Warnlichtschalter.
- 12 Teile-Bezeichnung**
in der Legende finden Sie, wie das Teil heißt.
- 13 Verweis auf Weiterführung der Leitung**
Zahl im Quadrat kennzeichnet, in welchem Strompfad die Leitung weitergeführt wird.
- 14 Interne Verbindung (dünner Strich)**
Diese Verbindung ist **nicht** als Leitung vorhanden. Interne Verbindungen sind jedoch elektrisch leitende Verbindungen. Sie ermöglichen die Verfolgung des Stromverlaufes innerhalb von Bauteilen und Leitungssträngen.
- 15 Verweis auf Weiterführung der internen Verbindung**
Buchstabe kennzeichnet, wo im **nächsten** Stromlaufplanteil die Verbindung weitergeführt wird.
- 16 Bezeichnung eines Massepunktes**
In der Legende finden Sie Angaben zur Lage des Massepunktes im Fahrzeug.

Schaltzeichen für Stromlaufpläne

	Sicherung		Warmlaufregler Zusatzluft- schieber
	Temperatur- sicherung		Magnetventil
	Batterie		Elektromotor
	Anlasser		Wischer- motor - 2stufig -
	Drehstrom- generator		Schalter, handbetätigt
	Zündspule		Schalter, temperatur- abhängig
	Zündverteiler (mechanisch)		Tastenschalter, handbetätigt
	Zündverteiler (elektronisch)		Schalter, mechanisch betätigt
	Zündkerzen- stecker und Zündkerze		Schalter, druckbetätigt
	Glühkerze Heizwiderstand		Schalter, mehrpoleig handbetätigt
	Vergaserstart- automatik		Widerstand, veränderbar
	Thermozeit- schalter		Widerstand, temperatur- abhängig
			Relais
			Relais (elektronisch gesteuert)

97-2175

Schaltzeichen für Stromlaufpläne

	Widerstand		Zigarrenanzünder
	Diode		beheizbare Heckscheibe
	Zenerdiode		Signalhorn
	Leuchtdiode		Steckverbindung
	Anzeigedisplay		Mehrfachsteckverbindung am Bauteil
	elektronisches Steuergerät		Leitungsverteiler
	Zeigeruhr		Leitungsverbindung, lösbar
	Digitaluhr		Leitungsverbindung, nicht lösbar
	Multi-funktionsanzeige		interne Verbindung in Bauteil
	Summer		Widerstandsleitung
	Verbrauchsanzeige		Stellmotor
	Geschwindigkeitsgeber		Leuchtweitenregelung
	Glühlampe		OT-Geber (Induktiv-Geber)
	Glühlampe (Zweifadenlampe)		Schleifkontakt
	Innenleuchte		

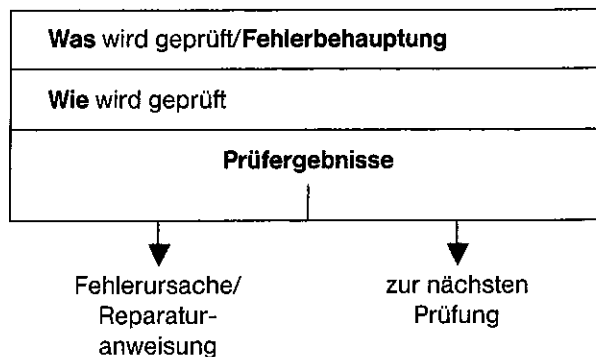
97-2430

Aufbau und Erläuterung der Fehlersuchprogramme

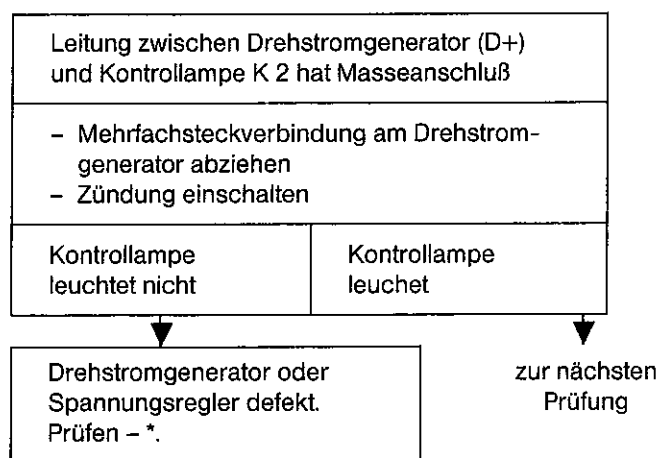
Ausgehend von der gemeldeten Beanstandung wird Schritt für Schritt dargestellt, **was** und **wie** geprüft wird, um den Fehler auf rationelle Art und Weise **sicher** zu finden.

Die Fehlersuchprogramme in Schrift- und Symbolform sind im Aufbau grundsätzlich gleich. Sind mehrere Beanstandungen bei einem System möglich, so dient ein Prüfprogramm zur Fehlersuche.

Aufbau eines Prüfschrittes:

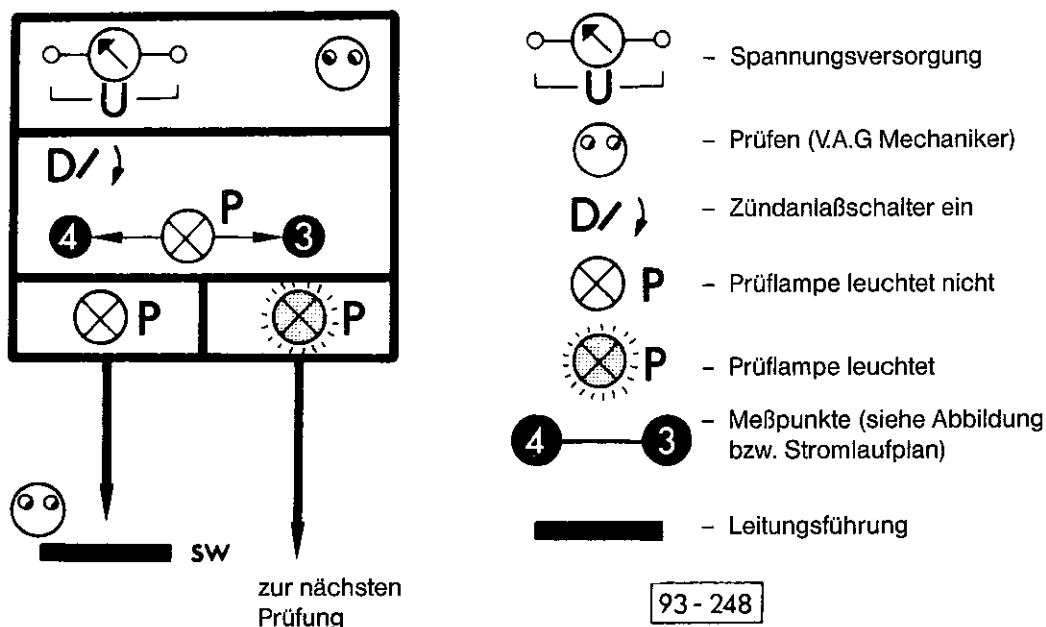


Beispiel für ein Fehlersuchprogramm in Schriftform:



Beispiel für ein Fehlersuchprogramm in Symbolform:

Bei diesen Programmen werden die Prüfungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter durchgeführt. Die Meßpunkte sind im dazugehörigen Stromlaufplan neben den Anschlußklemmen eingezeichnet.



Technisches Merkblatt. Audi 100, Audi 200

Nr. **9**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik
und Einbauorte
ab Modelljahr 1990 ►

Ausgabe:

07.90

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:

- Dieses Inhaltsverzeichnis gegen das bisherige (Technisches Merkblatt Nr. 8, Seite 1 und 7) austauschen.
- Einbauorte Nr. 4 einordnen.

● Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne, Fehlersuchprogramme und Einbauorte – siehe Seite 8.

INHALTSVERZEICHNIS

Modelljahr 1990

Einbauorte	Nr.
● Relais, Steuergeräte und elektrische Bauteile	3**
● Bauteile für Auto-Check-System	2**
● Elektrische Bauteile im Motorraum	4

Fehlersuchprogramme	Nr.
---------------------	-----

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“

● Beheizbarer Schließzylinder funktioniert nicht	1**
● Fehlersuche am Auto-Check-System	2**
● Elektrisches Schiebedach funktioniert nicht	3**
● Fehlersuche an der Frequenzanzeige	5**
● Geschwindigkeitsregelanlage funktioniert nicht	6**
● Diebstahl-Warnanlage funktioniert nicht	7**
● Fehlersuche an der Differentialsperrensteuerung	8**
● Elektrische Sitzverstellung mit Memory	9**
● Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	10**
● Zentralverriegelung funktioniert nicht	11**
● Geschwindigkeitssignal prüfen	12**
● Fehlersuche am Bordcomputer	13

Stromlaufpläne	Nr./Teil
----------------	----------

● Audi 100 (2,3 l-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 100 kW, 5 Zylinder)	1/-
Motorkennbuchstabe NF ab Juli 1989	
- Anschlüsse, Steckverbindungen	1/1
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	1/3
- Steuergerät für KE-Jetronik, beheizbare Lambda-Sonde, Diagnosestecker, Kodierstecker	1/4
- Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Drosselklappenschalter	1/5
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor, Zündspule	1/6

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreis bei
der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

** siehe Ordner Stromlaufpläne Modelljahr 1988

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Lüfternachlauf, Lüfter für Kühlmittel	1/7
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*, Signalhorn*	1/13
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19

● Audi 200 (2,2 I-Einsspritz-Turbomotor, 121 kW, 5-Zylinder)

2/-

Motorkennbuchstabe MC ab Juli 1989

- Anschlüsse, Steckverbindungen	2/1
- Masseverbindungen	2/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	2/3
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, beheizte Lambdasonde, elektrische Kraftstoffpumpe, Steuergerät für Kühlmittelpumpe, Klopfsensor II	2/4
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffpumpenrelais, Diagnosestecker	2/5
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Zündanlage	2/6
- Steuergerät für Leerlaufstabilisierung	2/7
- Lüfter für Kühlmittel	2/8
- Blink- und Warnblinkanlage	2/9
- Lampenkontrollgerät hinten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Standlicht	2/10
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parklicht, Warnsummer für Standlicht und Radio*	2/11
- Lampenkontrollgerät vorn, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	2/12
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrleuchten	2/13
- Beheizbare Heckscheibe, Handschuhfachleuchte, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Ascherbeleuchtung	2/14
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*	2/15
- Zusatzreinigungspumpe, Signalhorn*	2/16
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	2/17
- Schalttafeleinsatz	2/18
- Schalttafeleinsatz	2/19
- Autochecksyst. Schalttafeleinsatz	2/20
- Schalttafeleinsatz	2/21
- Frischluftgebläse, Ascherbeleuchtung, Zigarrenanzünder	2/22
- Innenleuchten, Türkontaktschalter, Radio	2/23
- Kofferraumleuchten, Leseleuchten	2/24

● Audi 100 (2,0 I-Turbo-Dieselmotor 65 kW – 5-Zylinder)

9/-

(2,4 I-Dieselmotor 60 kW – 5-Zylinder)

Motorkennbuchstaben NC, 3 D ab Juli 1989

- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	9/1
- Glühzeitsteuergerät, Glühkombirelais, Glühkerzen	9/2
- Steuergerät für Öldruckkontrolle, Relais für Leerlaufdrehzahlanhebung und Kaltstartbeschleunigung, Abschaltventil für Einspritzpumpe, Ladedruckbegrenzung, elektrohydraulische Motorlager	9/3
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchten, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*, Signalhorn*	1/13
- Kühlmittelüberwachung, Schalttafeleinsatz	9/4
- Schalttafeleinsatz, Bremsbelagüberwachung	1/14

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Kühlerlüftersteuerung, Lüfter für Kühlmittel	9/5
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19
● Audi 100 (1,8 I-Einspritzmotor 66 kW-KE-Jetronic – 4-Zylinder)	10/-
Motorbuchstabe PH ab Juli 1989	
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie	1/3
- Anlasser, Drehstromgenerator, Thermozeitschalter, Steuergerät für Schubanhebung	10/1
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambdasonde	10/2
- Zündanlage, Kraftstoffpumpenrelais	10/3
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchten, Kofferraumleuchten, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*, Signalhorn*	1/13
- Steuergerät für Öldruckkontrolle, Kühlmittelüberwachung, Schalttafeleinsatz	10/4
- Schalttafeleinsatz, Bremsbelagüberwachung	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Kühlerlüftersteuerung, Ansaugrohrvorwärmung	10/5
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19
● Audi 100 (1,8 I-Vergasermotor Keihin 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder)	15/-
Motorbuchstabe SH, NP ab Juli 1989	
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlage	15/1
- Optische und akustische Ölkontrolle, Steuergerät für Schubanhebung	15/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Kühlmittelüberwachung	15/3
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage, Signalhorn*	1/13
- Lüfter für Kühlmittel, Schalttafeleinsatz	15/4
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (1,8 I-Vergasermotor 2E2, 66 kW, 4-Zylinder)

16/-

Motorkennbuchstabe DS ab Juli 1989

- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlage	16/1
- Optische und akustische Ölkontrolle*, Steuergerät für Schubanschlaltung	16/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Kühlmittelüberwachung	16/3
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchte, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage, Signalhorn*	1/13
- Lüfter für Kühlmittel, Schalttafeleinsatz	16/4
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19

● Audi 100 (1,8 I-Einspritzmotor 66 kW-Mono-Jetronic – 4-Zylinder)

17/-

Motorkennbuchstabe 4B ab Juli 1989

- Masseverbindungen	1/2
- Batterie	1/3
- Anlasser, Drehstromgenerator	17/1
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambdasonde, Kraftstoffpumpenrelais	17/2
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Zündanlage	17/3
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage, Signalhorn*	1/13
- Steuergerät für Öldruckkontrolle, Kühlmittelüberwachung, Schalttafeleinsatz	17/4
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Kühlerlüftersteuerung, Ansaugrohrvorwärmung	17/5
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19

● Audi 100 (2,5 I-Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder)

18/-

Motorkennbuchstabe 1T ab April 1990

- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Glühkerzen, Relais für Glühkerzen	18/1
- Steuerung für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Steuergerät für Öldruckkontrolle	18/2
- Steuerung für Dieseldirekteinspritzanlage, Mengensteller, Geber für Gaspedalstellung	18/3
- Steuerung für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Elektrohydraulisches Motorlager	18/4
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage, Signalhorn*	1/13
- Kühlmittelüberwachung, Schalttafeleinsatz	18/5

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuchedes Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Kühlerlüftersteuerung, Lüfter für Kühlmittel	18/6
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19
● Audi 100 (2,0 l-Einspritzmotor 85 kW – KE-Jetronik mit Klopfregelung, 5-Zylinder)	24/-
Motorkennbuchstabe RT ab Juli 1989	
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Drehstromgenerator	1/3
- Anlasser, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambda-Sonde	24/1
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Klopfregelung	24/2
- Zündanlage, Steuergerät für Öldruckkontrolle*	24/3
- Lüfternachlauf, Lüfter für Kühlmittel	1/7
- Blink- u. Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung u. Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchten, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- u. waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*, Signalhorn*	1/13
- Kühlmittelüberwachung, Schalttafeleinsatz	24/4
- Bremsbelagüberwachung	1/14
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafeleinsatz	1/16
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19
● Audi 200 (2,2 l-Einspritz-Turbomotor 162 kW, 5-Zylinder)	25/-
Motorkennbuchstabe 3B ab Februar 1990	
- Masseverbindungen	2/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	2/3
- Zündanlage, Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	25/1
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Einspritzventile, Diagnosestecker	25/2
- Steuergerät für Motronic, Klopfregelung, Lambda-Sonde, Drosselklappenschalter, Diagnosestecker	25/3
- Lüfter und Steuergerät für Kühlmittel, Diagnosestecker	25/4
- Blink- und Warnblinkanlage	2/9
- Lampenkontrollgerät hinten, Schlußleuchten, Bremsleuchten Standlicht	2/10
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parklicht, Warnsummer für Standlicht und Radio*	2/11
- Lampenkontrollgerät vorn, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	2/12
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrleuchten	2/13
- Beheizbare Heckscheibe, Handschuhfachleuchte, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Ascherbeleuchtung	2/14
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*	2/15
- Zusatzreinigungspumpe, Signalhorn*	2/16
- Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz	25/5
- Schalttafeleinsatz	2/18
- Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser, Motorüberwachung, Scheibenwaschpumpe	25/6
- Autochecksyst. Schaltschalttafeleinsatz	2/20
- Schalttafeleinsatz	2/21
- Frischluftgebläse, Ascherbeleuchtung, Zigarrenanzünder	2/22
- Innenleuchten, Türkontaktschalter, Radio	2/23
- Kofferraumleuchten, Leseleuchten	2/24

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5-Zylinder)	26/-
Motorbuchstabe MC ab Februar 1988	
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	1/3
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, beheizte Lambdasonde	26/1
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffpumpenrelais	26/2
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung Zündanlage	26/3
- Leerlaufstabilisierung	26/4
- Kühlmittelüberwachung, Schalttafelaufsatz, Autochecksystem	26/5
- Lüfter für Kühlmittel, Steuergerät für Kühlmittelpumpe	26/6
- Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten	1/8
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio*, Standlicht	1/9
- Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer	1/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/11
- Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen	1/12
- Scheibenwisch- und -waschanlage*, Scheinwerferreinigungsanlage*, Signalhorn*	1/13
- Bremsbelagüberwachung	1/14
- Schalttafelaufsatz, Geschwindigkeitsmesser	1/15
- Schalttafelaufsatz	1/16
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/17
- Zigarrenanzünder, Ascherbeleuchtung, Radio	1/18
- Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte	1/19
● Standheizung (mit automatischer Klimaanlage für Turbomotore)	3/-
● Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	4/-
● Auto-Check-System	5/-
● Außentemperaturanzeige	6/-
● Bordcomputer - KE- und KE III-Jetronik	7/-
● Bordcomputer - K-Jetronik und Turbomotore	8/-
● Geschwindigkeitsregelanlage	11/-
● Standheizung	12/-
● Tagesfahrlicht mit Nebellicht und Nebelschlußlicht (Norwegen und Schweden)	13/-
● Leuchtweitenregelung	14/-
● Lese-Innenleuchten mit Zeitverzögerung	19/-
● Scheinwerfer-Reinigungsanlage für Norwegen/Schweden	20/-
● Zentralverriegelung	21/-
● Anhängerkupplung	22/-
● Anhängerkupplung mit Auto-Check-System	23/-
● Radio Bose Sound-Anlage	27/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage	28/-
● Stadtfahrlicht (Großbritannien)	10/- **
● Beheizbare Sitze*	14/- **
● Antiblockiersystem	16/- **
● Avant	18/- **
● Radio-Stereo-Anlage	19/- **
● Taxi	39/- **
● Klimaanlage manuell 5-Zyl. K-Jetronik, KE-Jetronik, KE II-Jetronik	40/- **

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

** siehe Ordner Stromlaufpläne Modelljahr 1988

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Klimaanlage manuell 5-Zyl. Turbo	42/- **
● Beheizbare Schließzylinder	44/- **
● Klimaanlage manuell 5-Zyl. Diesel Turbodiesel	49/- **
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 5 Zyl.	58/- **
● Elektrische Fensterheber	29/-
● Automatisches Getriebe	64/- **
● Airbag	67/- **
● Elektrisches Schiebedach	69/- **
● Radio-Stereo mit Aktiv-Lautsprecher	70/- **
● Radio-Stereo mit Verstärker	72/- **
● Elektrische Sitzverstellung mit Memory	75/- **
● Antiblockiersystem quattro	79/- **
● Zusatzfrischluftgebläse (Großbritannien)	80/- **
● Antriebschlupfregelung mit Antiblockiersystem	81/- **
● Klimaanlage manuell 4 Zyl.	82/- **
● Automatisches Getriebe 4-Gang	30/-

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

** siehe Ordner Stromlaufpläne Modelljahr 1988

Fortsetzung nächste Seite!

Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne, Fehlersuchprogramme und Einbauorte

Stromlaufplan-Nr.	Fehlersuch- programm-Nr.	Einbauorte-Nr.	veröffentlicht unter Artikel-Nr.
1-2			000.5929.01.00
3-6	13		000.5929.02.00
7-8			000.5929.03.00
9-14			000.5929.04.00
15-18			000.5929.05.00
19-23			000.5929.06.00
24-29			000.5929.07.00
30			000.5929.08.00
		4	000.5929.09.00

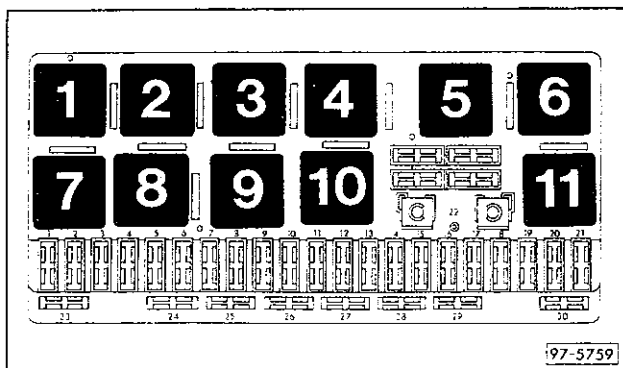
Bei Bestellung von Stromlaufplänen, Fehlersuchprogrammen und Einbauorten
unbedingt die Artikel-Nr. angeben.

Automatisches Getriebe 4-Gang

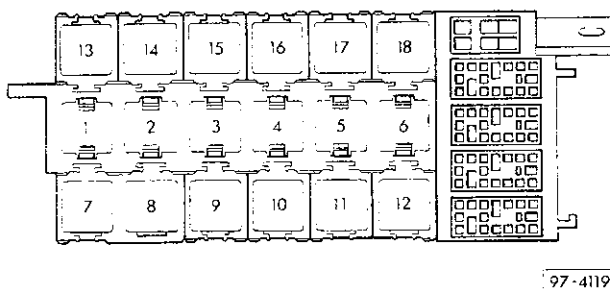
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

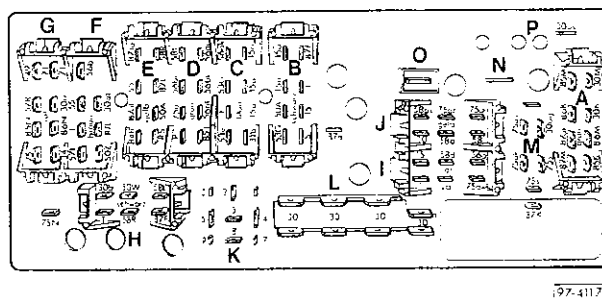


Zusatzrelaissträger



- 9** – Relais für A 4 Automat
- 13** – Steuergerät für Wählhebelsperre

Anschlüsse – Steckverbindungen

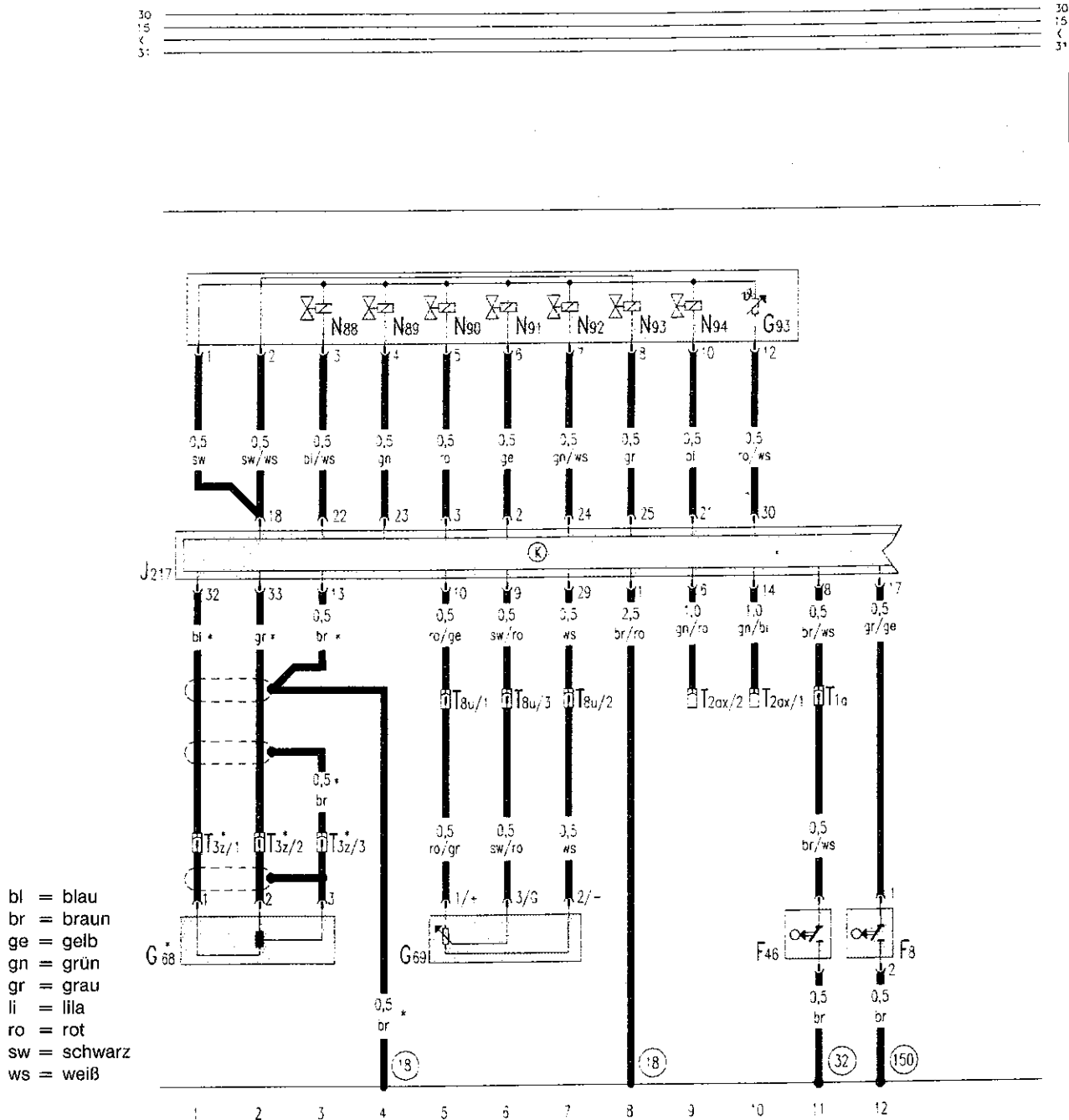


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Automatisches Getriebe 4-Gang



97-6394

- F 8 - Kick-down-Schalter (1323)
- F 46 - Kick-down-Schalter für Klimaanlage
- G 68 - Geber für Fahrgeschwindigkeit (1231)
- G 69 - Drosselklappenpotentiometer (2212)
- G 93 - Geber für Getriebeöltemperatur (1333)
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- N 88 - Magnetventil 1 (1113)
- N 89 - Magnetventil 2 (1121)
- N 90 - Magnetventil 3 (1123)
- N 91 - Magnetventil 4 (1131)
- N 92 - Magnetventil 5 (1133)
- N 93 - Magnetventil 6 (1141)
- N 94 - Magnetventil 7 (1143)

- T 1q - Steckverbindung, 1-fach, natur, hinter der Schalttafel
- T 2ax - Steckverbindung, 2-fach, gelb, Diagnosestecker
- T 3z - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum
- T 8u - Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel

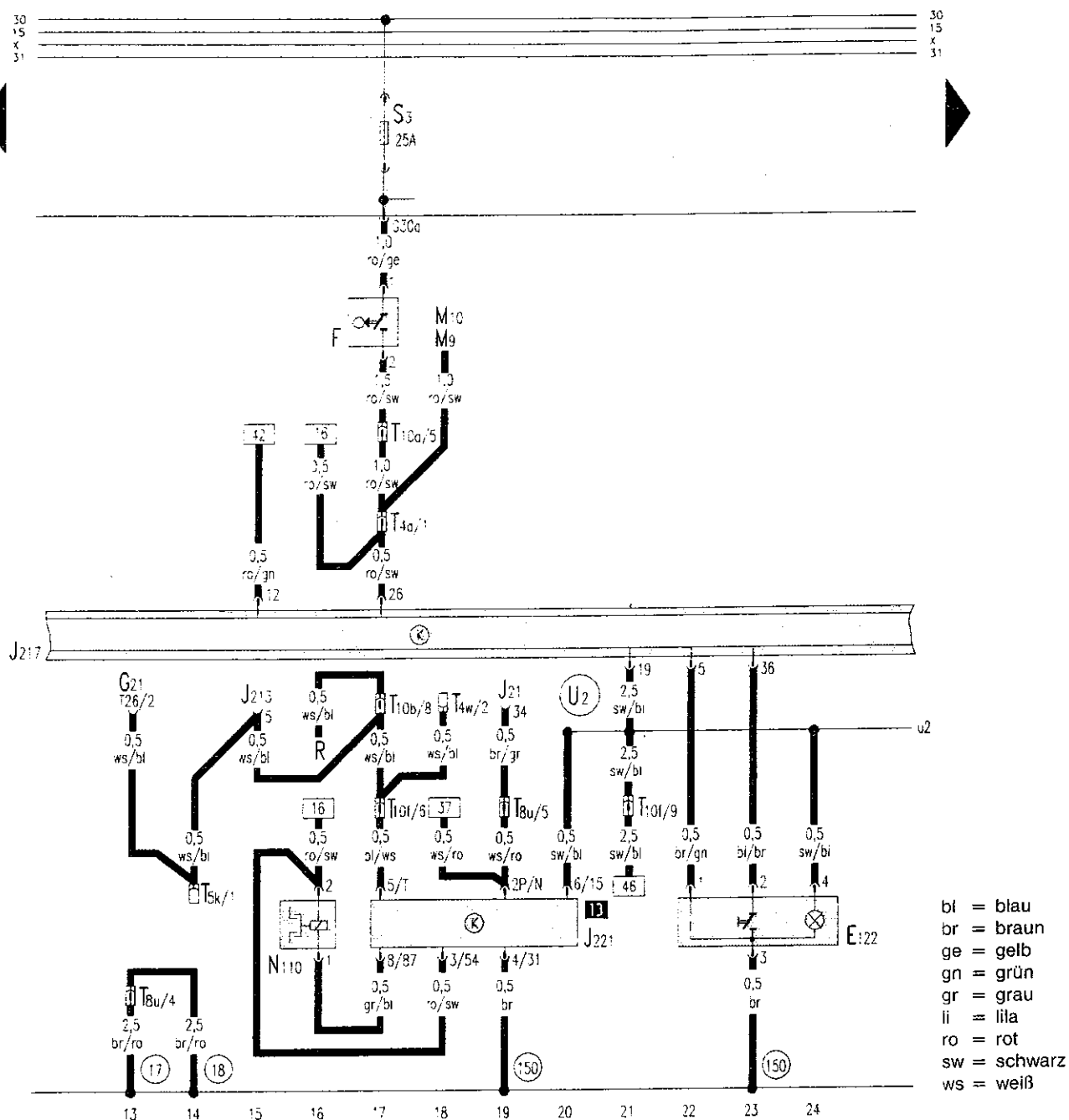
18 - Massepunkt, am Motorblock

32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links

150 - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe (Digimat/AG4)

* - nur bei Allradantrieb

Automatisches Getriebe 4-Gang



97-6395

E 122 - Programmschalter (1332) (AG4-ZF)

F - Bremslichtschalter (2131)

G 21 - Geschwindigkeitsmesser

J 21 - Steuergerät für KE-Jetronic

J 213 - Steuergerät für GRA

J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe

J 221 - Steuergerät für Wählhebelsperre

M 9 - Lampe für Bremslicht links

M 10 - Lampe für Bremslicht rechts

N 110 - Magnet für Wählhebelsperre (4314)

R - Anschluß für Radio

S 3 - Sicherung/Relaisplatte

T 4a - Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fahrersitz

T 4w - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

T 5k - Steckverbindung, 5-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz

T 8u - Steckverbindung, 8-fach, rot, hinter der Schalttafel

T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel

T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel

T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter der Schalttafel

T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

(17) - Massepunkt, am Saugrohr

(18) - Massepunkt, am Motorblock

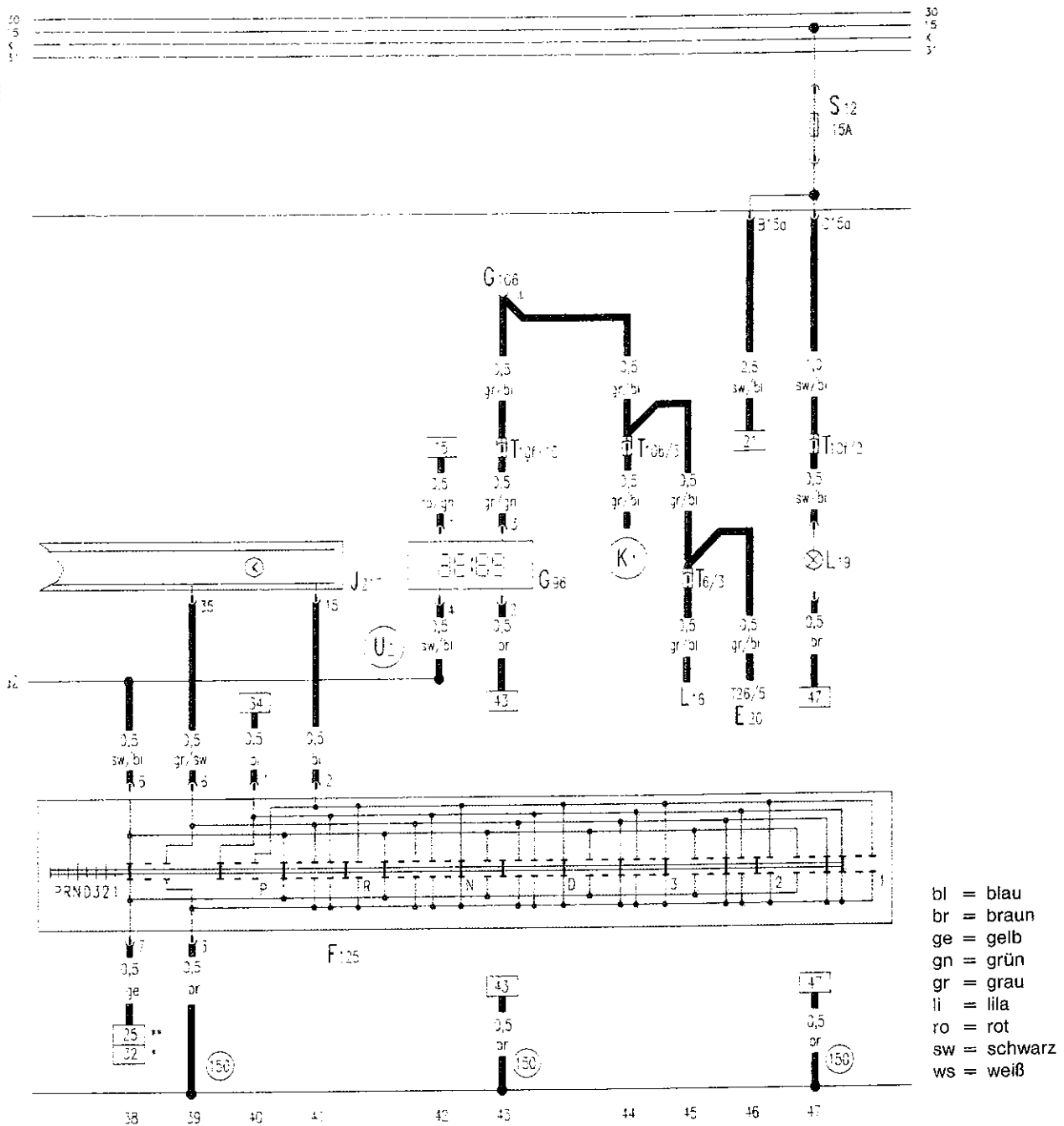
(150) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe (AG4)

(U2) - Verbindung - 1 - (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

97-6396

- * - ohne Diebstahlwarnanlage
** - nur bei Diebstahlwarnanlage

Automatisches Getriebe 4-Gang



- E 20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
F 125 - Multifunktionsschalter (1314)
G 96 - Ganganzeige
G 106 - Außentemperaturanzeiger
J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 19 - Lampe für Skala für Schaltbetätigung
S 12 - Sicherung/Relaisplatte
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter der Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

- (150) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe (AG4)
(K1) - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
(U2) - Verbindung - 1 - (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

- * - ohne Diebstahlwarnanlage
** - nur bei Diebstahlwarnanlage

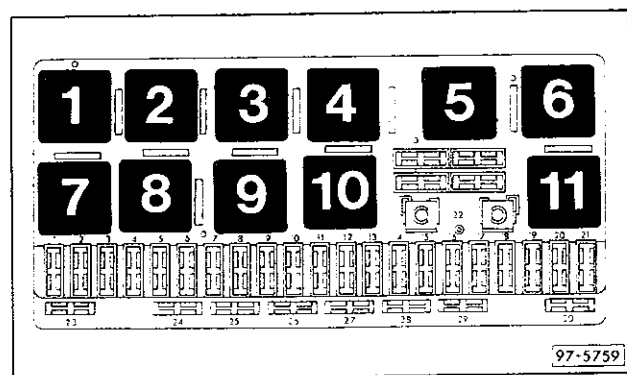
37-6397

Elektrische Fensterheber

ab Juli 1989

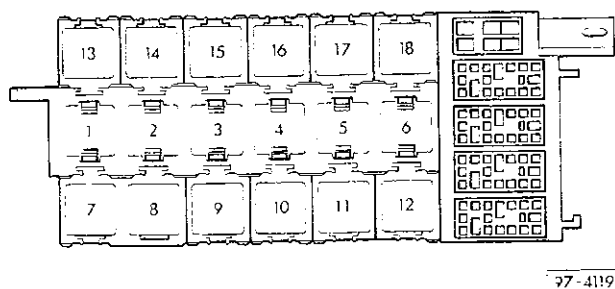
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

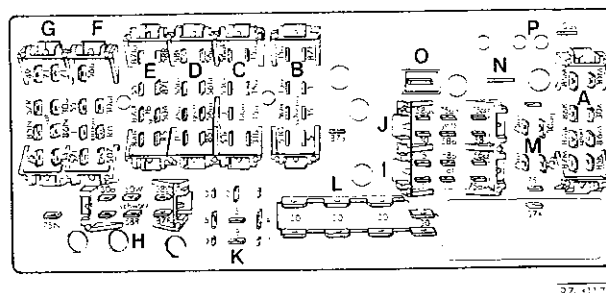


Zusatzrelaisträger:

- 10** } Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- 11** }
- 14** - Thermosicherung für Fensterheber



Anschlüsse - Steckverbindungen

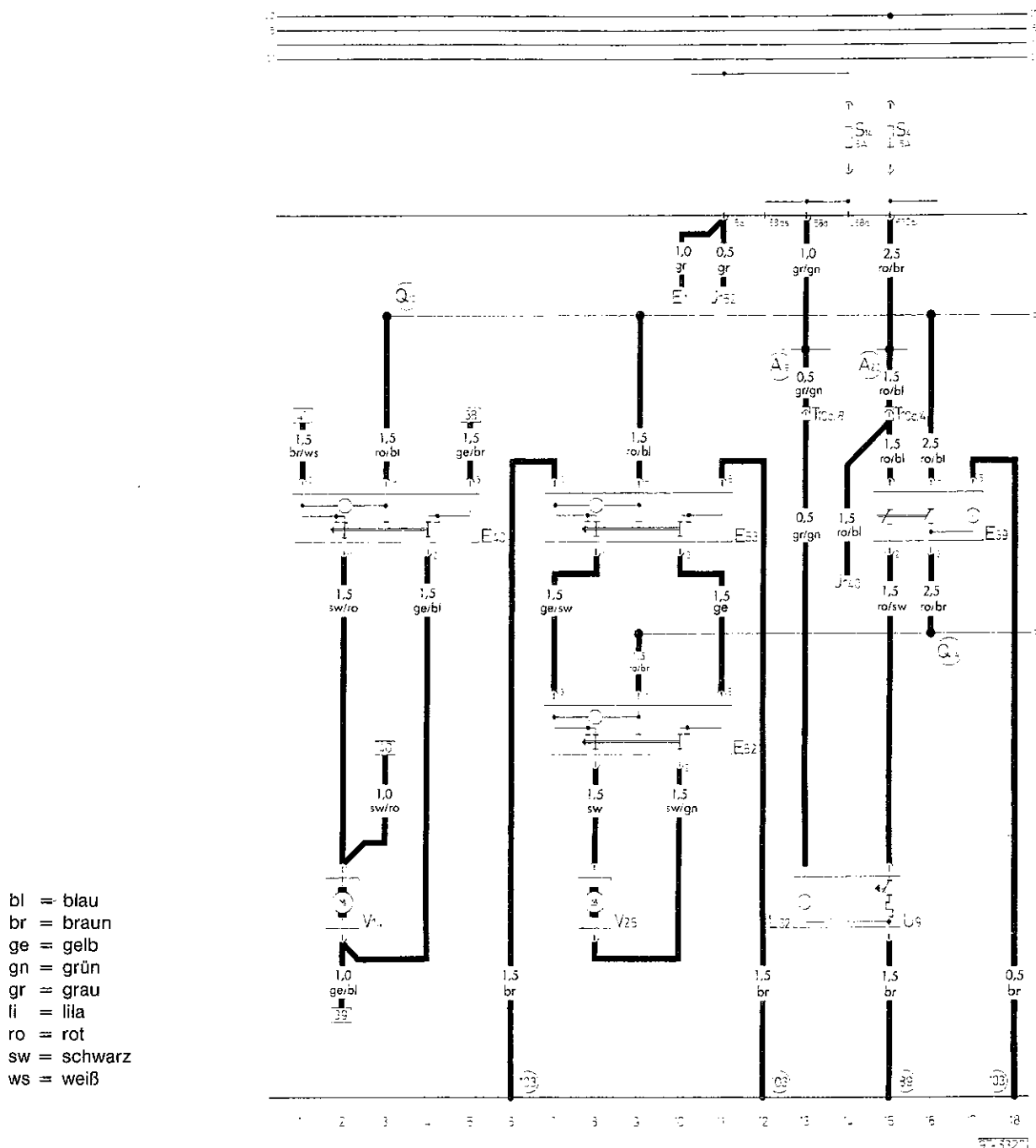


- A - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L - Einzelstecker - Klemme 30
- M - Einzelstecker - für diverse M-Ausstattungen
- N - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

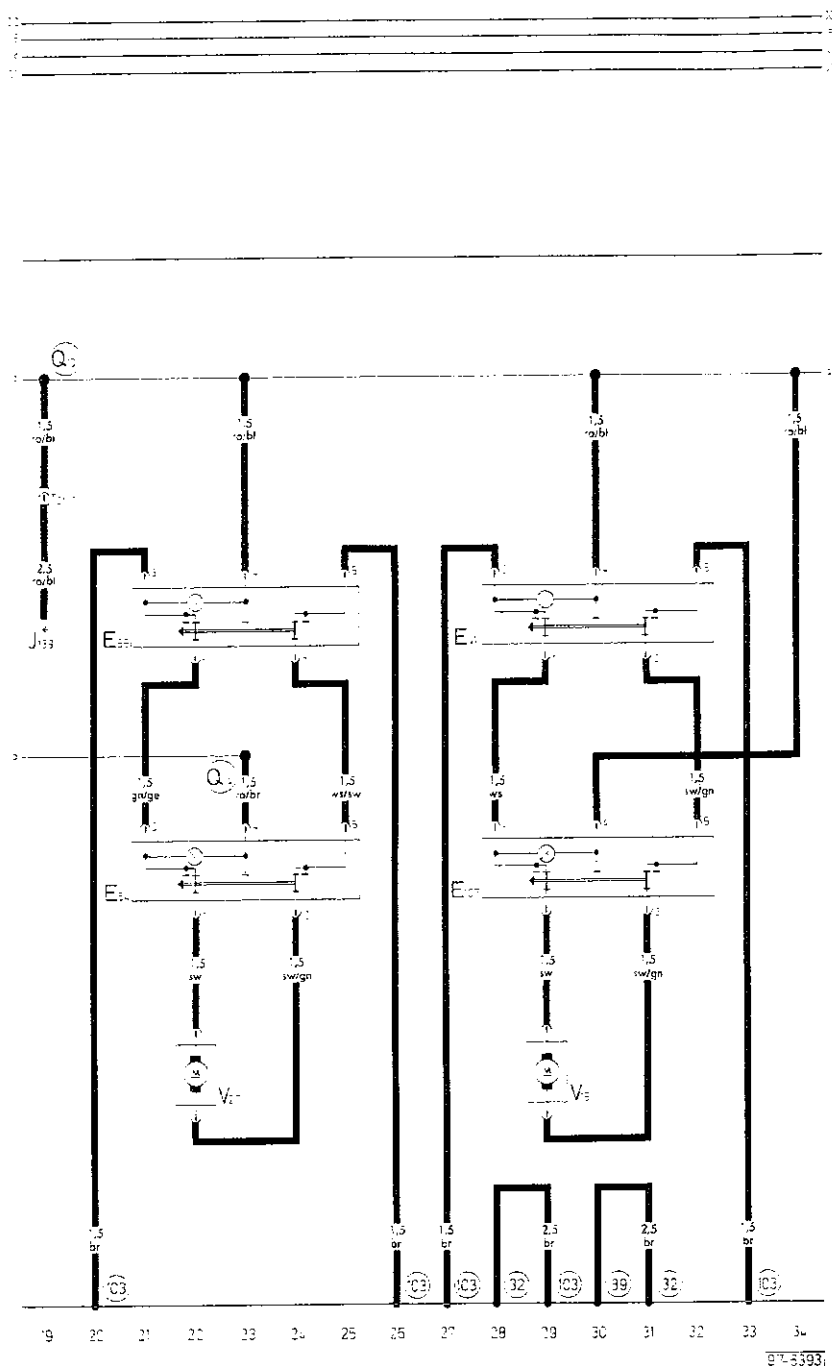
- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Elektrische Fensterheber



- E 1 - Lichtschalter
- E 39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
- E 40 - Schalter für Fensterheber, vorn links
- E 52 - Schalter für Fensterheber hinten links (in der Tür)
- E 53 - Schalter für Fensterheber hinten links (in Konsole)
- J 140 - Steuergerät für Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- J 152 - Warnsummer für Standlicht und RAdio
- L 32 - Lampe für Beleuchtung für Zigarrenanzünder hinten
- S 4 - Sicherung/Relaisplatte
- S 14 - Sicherung/Relaisplatte
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- U 9 - Zigarrenanzünder hinten
- V 14 - Motor für Fensterheber, links
- V 26 - Motor für Fensterheber hinten links

Elektrische Fensterheber



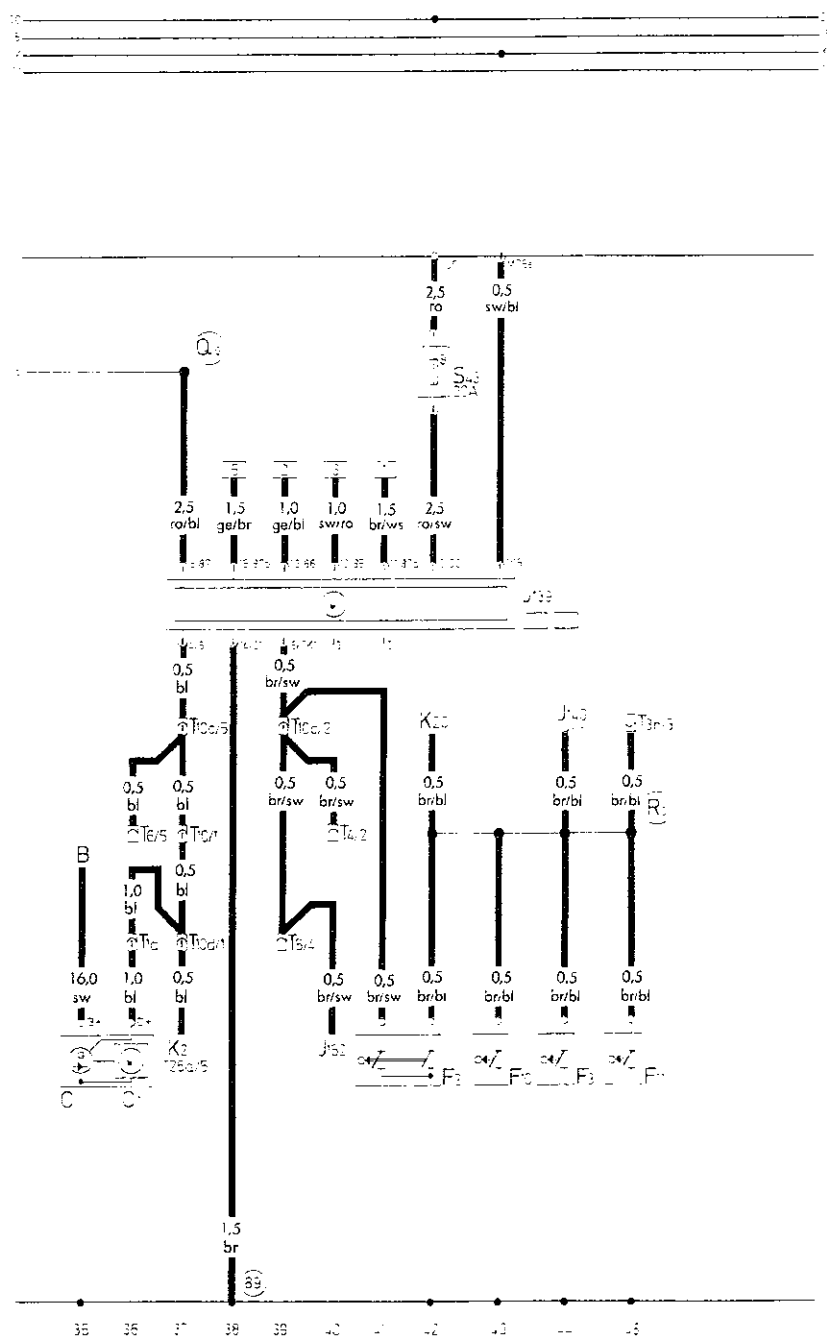
- E 41 – Schalter für Fensterheber, rechts
- E 54 – Schalter für Fensterheber hinten rechts (in der Tür)
- E 55 – Schalter für Fensterheber hinten rechts (in Konsole)
- E 107 – Schalter für Fensterheber (in Beifahrertür)
- J 139 – Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- T 2t – Steckverbindung, 2-fach, grün, hinter Schalttafel
- V 15 – Motor für Fensterheber, rechts
- V 27 – Motor für Fensterheber hinten rechts

- (32) – Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (89) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Fensterheber
- (103) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

- (Q10) – Plusverbindung (87), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter
- (Q14) – Verbindung (Sperrschalter), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

* – nur bei elektrischem Schiebedach

Elektrische Fensterheber



97-932

- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- F 2 - Türkontaktschalter vorn links mit Kontakt für Summer
- F 3 - Türkontaktschalter vorn rechts
- F 10 - Türkontaktschalter hinten links
- F 11 - Türkontaktschalter hinten rechts
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- J 140 - Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- K 20 - Kontrollampe für geschlossene Türen
- S 43 - Thermosicherung für Fensterheber
- T 1a - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
- T 3n - Steckverbindung, 3-fach, rot, Fußraum vorn rechts
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 5 - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel

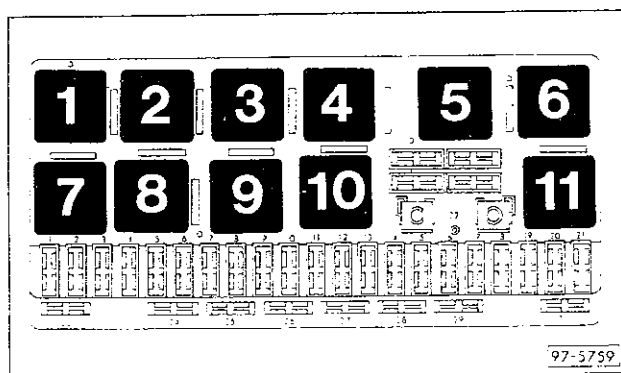
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz
- W - Innenleuchte vorn
- 89 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Fensterheber
- Q10 - Plusverbindung (87), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter
- R3 - Verbindung (Türkontaktschalter rechts und links), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage

ab Juli 1989

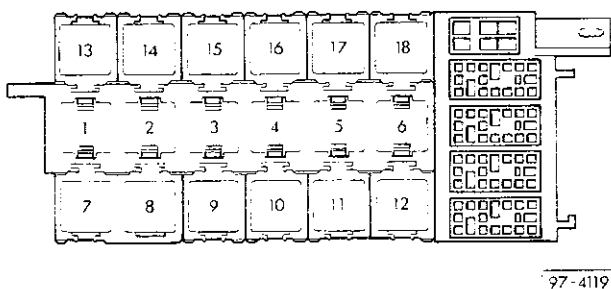
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



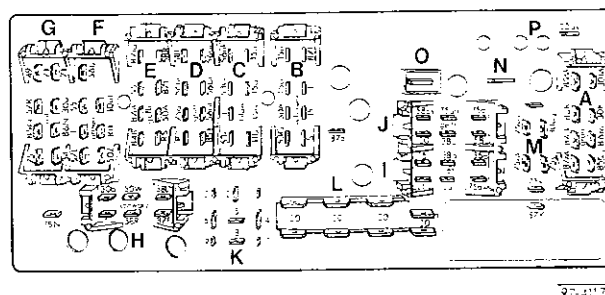
- 2** – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf

Zusatzrelaisträger:



- 7** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Anschlüsse – Steckverbindungen

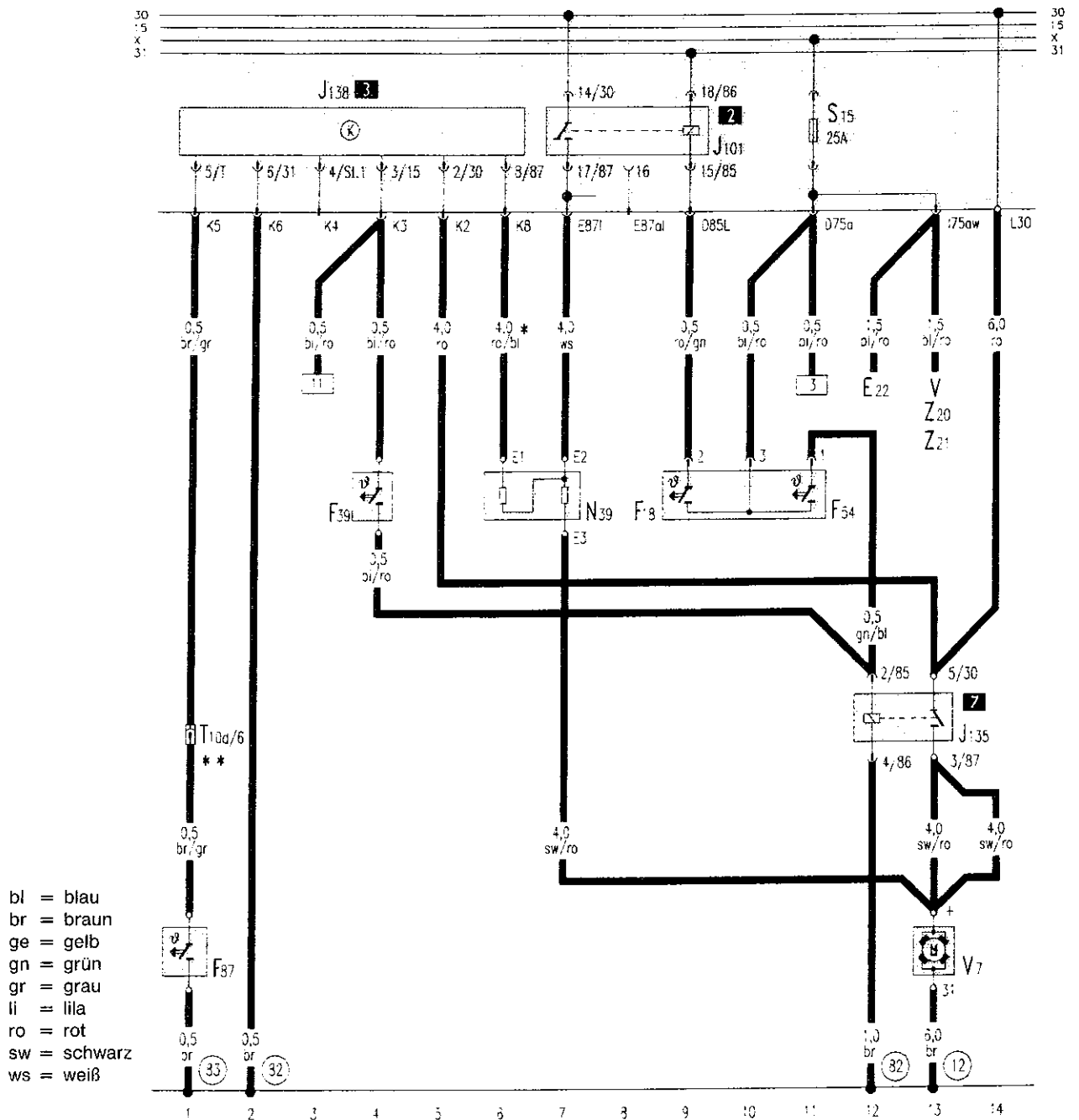


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage



- E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 39 - Getriebeschalter für Temperaturüberwachung
F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 87 - Thermoschalter für Lüfternachlauf
J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 138 - Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S 15 - Sicherung/Relaisplatte
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
V - Scheibenwischermotor
V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
Z 20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
Z 21 - Heizwiderstand für se rechts

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

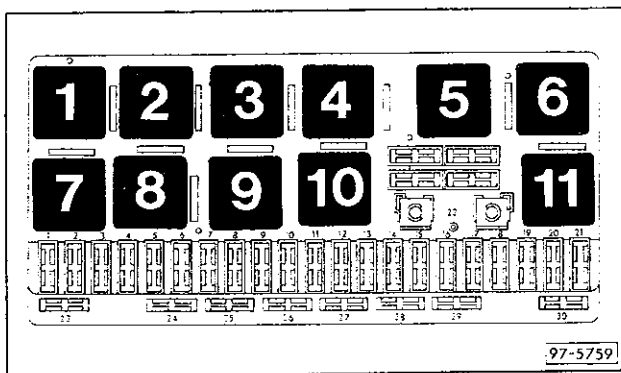
** Entfällt bei Dieselmotoren

Radio Bose Sound-Anlage

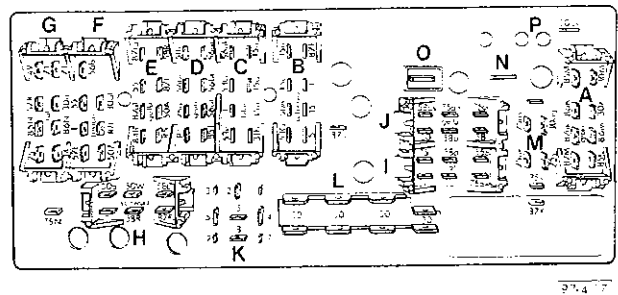
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

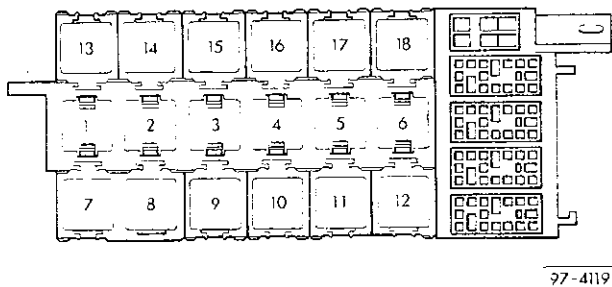
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Anschlüsse – Steckverbindungen



Zusatzrelaissträger:



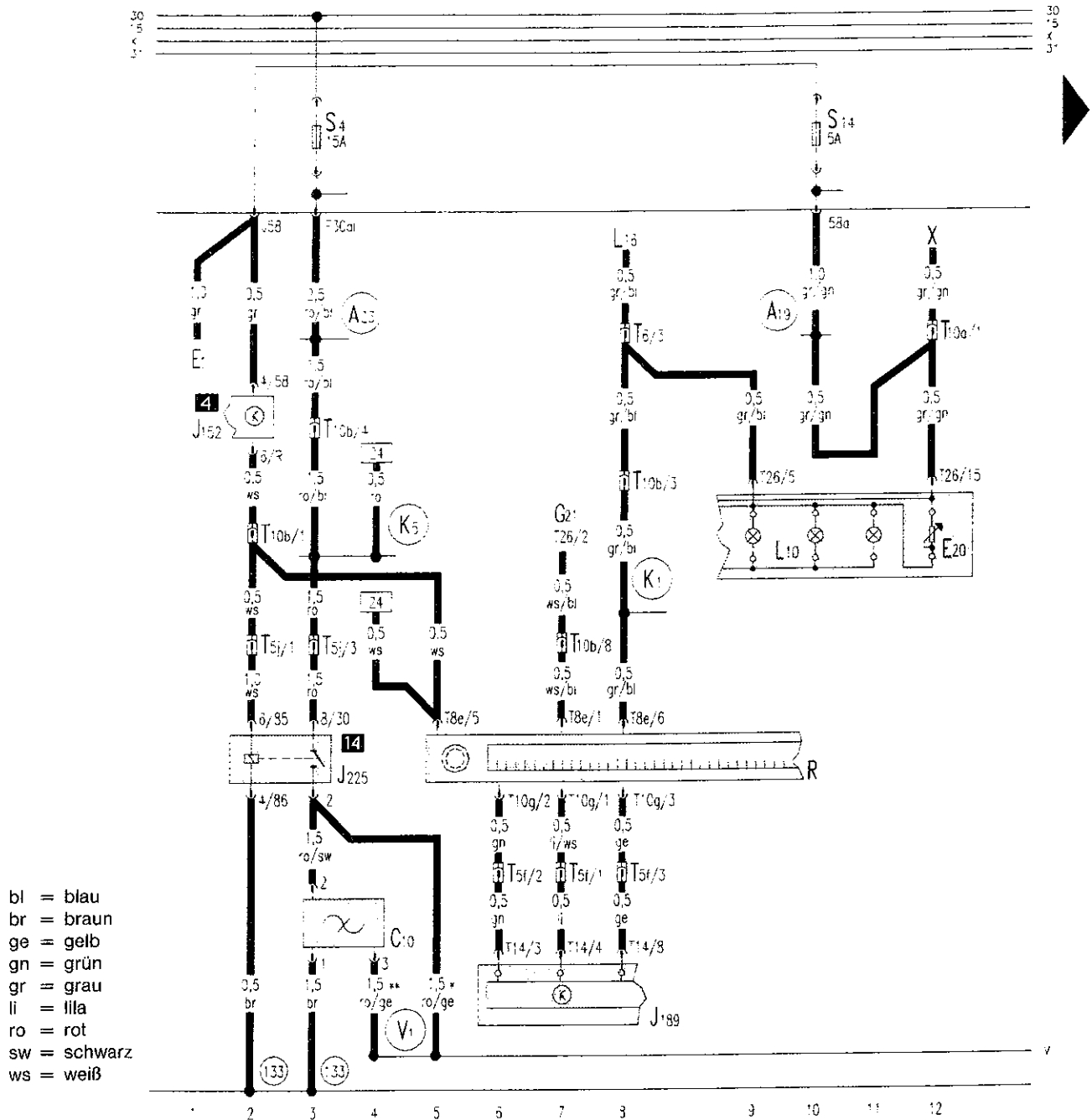
- 4** – Warnsummer für Standlicht und Radio
- 14** – Stromversorgungsrelais für Lautsprecher

- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Radio Bose Sound-Anlage



97-6345

- C 10 - Entstördrossel
E 1 - Lichtschalter
E 20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
G 21 - Geschwindigkeitsmesser
J 152 - Warnsumme für Standlicht und Radio
J 189 - Autochecksystm
J 225 - Stromversorgungsrelais für Lautsprecher
L 10 - Lampe für Beleuchtung Schaltfelleinsatz
L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
R - Anschluß für Radio/Radio mit eingebautem Überblendregler
S 4 - Sicherung/Relaisplatte
S 14 - Sicherung/Relaisplatte
T 5f - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 5j - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 8e - Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel

- T 10g - Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio
T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schaltfelleinsatz
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schaltfelleinsatz
X - Kennzeichenleuchte

- 133 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Lautsprecher
A19 - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
A23 - Verbindung (30al), im Schaltfelleitungsstrang
K1 - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
K5 - Plusverbindung (30 al), im Leitungsstrang Konsole
V1 - Plusverbindung (30) im Leitungsstrang Lautsprecher hinten

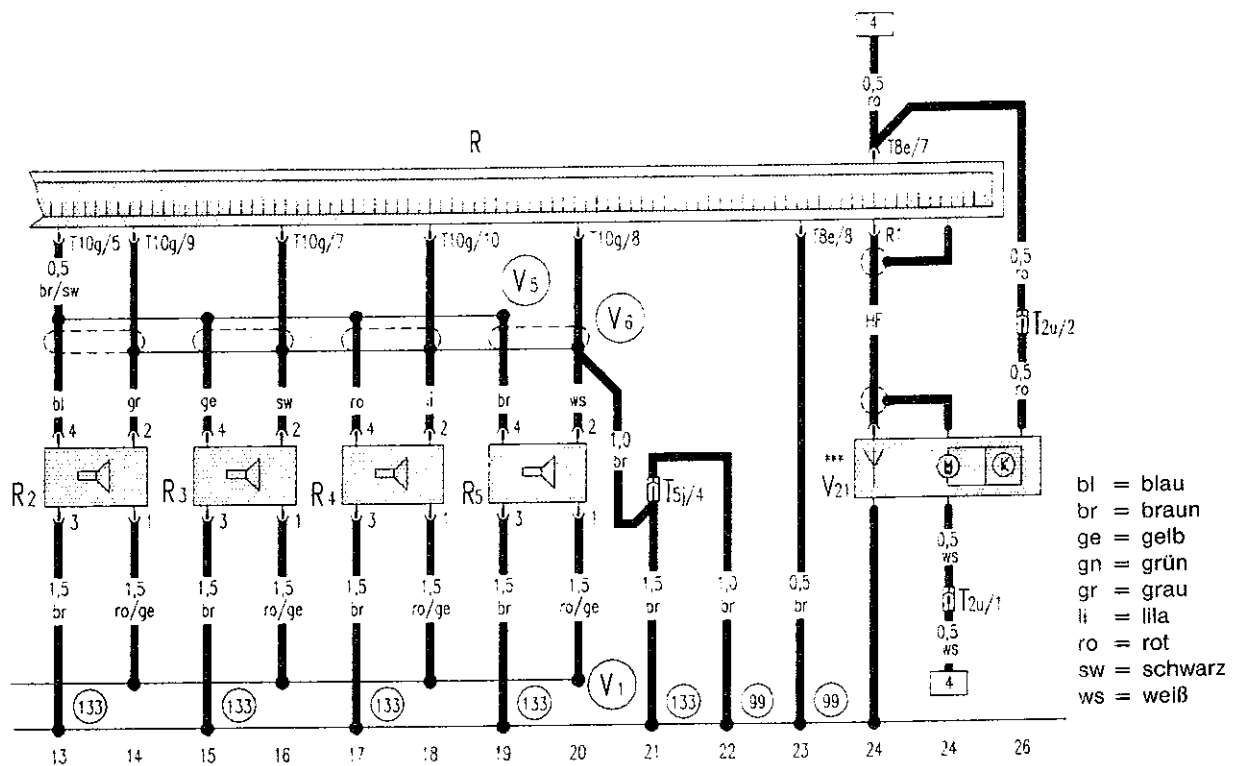
* - ohne Entstördrossel

** - mit Entstördrossel

Radio Bose Sound-Anlage

30
15
X
31

30
15
4
31



- R - Anschluß für Radio/Radio mit eingebautem Überblendregler
 R 2 - Lautsprecher vorn links
 R 3 - Lautsprecher vorn rechts
 R 4 - Lautsprecher hinten links
 R 5 - Lautsprecher hinten rechts
 T 2a - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole
 T 5j - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
 T 8e - Steckverbindung, 8-fach, am Radio
 T 10g - Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio
 V 21 - Motorantenne

- 99 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Konsole
 133 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Lautsprecher
 V1 - Plusverbindung (30) im Leitungsstrang Lautsprecher hinten
 V5 - Verbindung (Ausgang), im Leitungsstrang Lautsprecher
 V6 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Lautsprecher

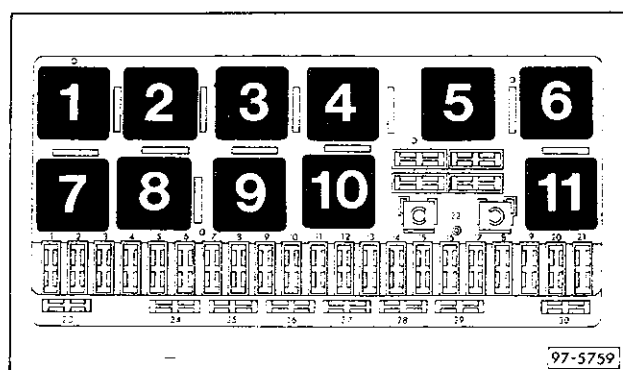
*** - Automatikantenne, Heckscheibenantenne mit Verstärker siehe Radio-Stereo-Anlage

Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe MC

ab Juli 1989

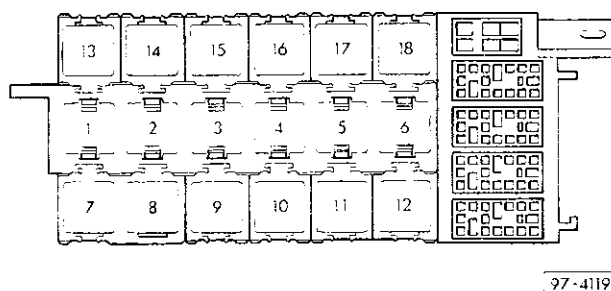
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



- 2** – Relais für 2. Stufe Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaisträger I:



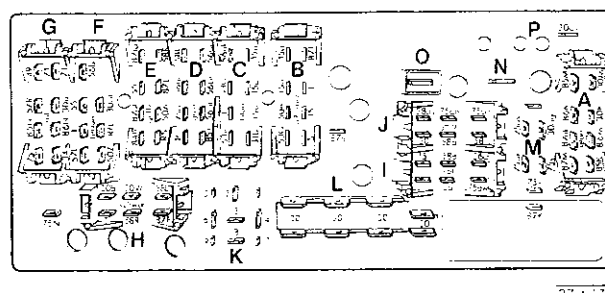
- 2** – Relais für V 38
- 7** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Zusatzrelaisträger II:

- 19** } Leerlaufstabilisierung
- 20** }

- 22** – Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

Anschlüsse – Steckverbindungen

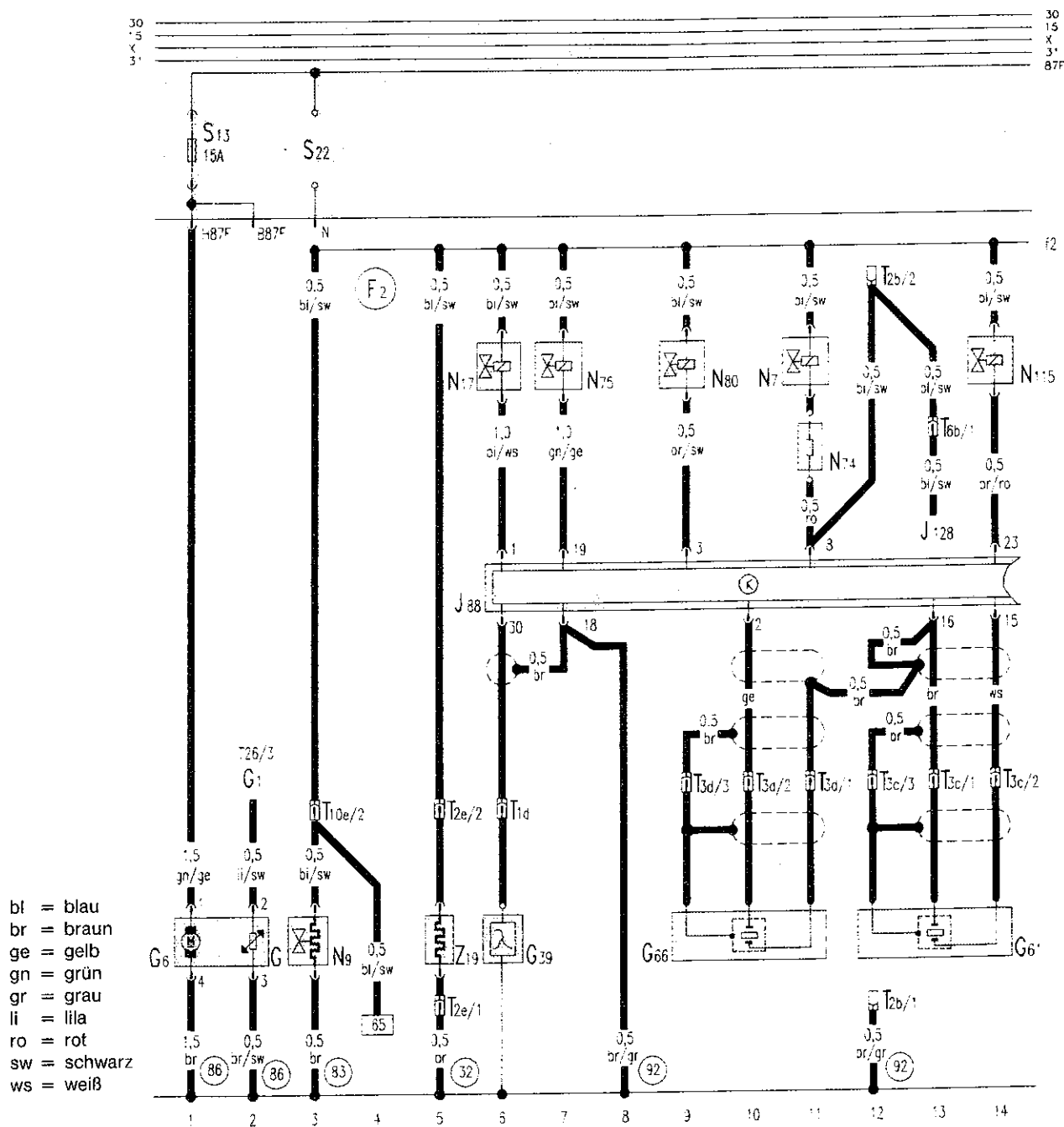


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

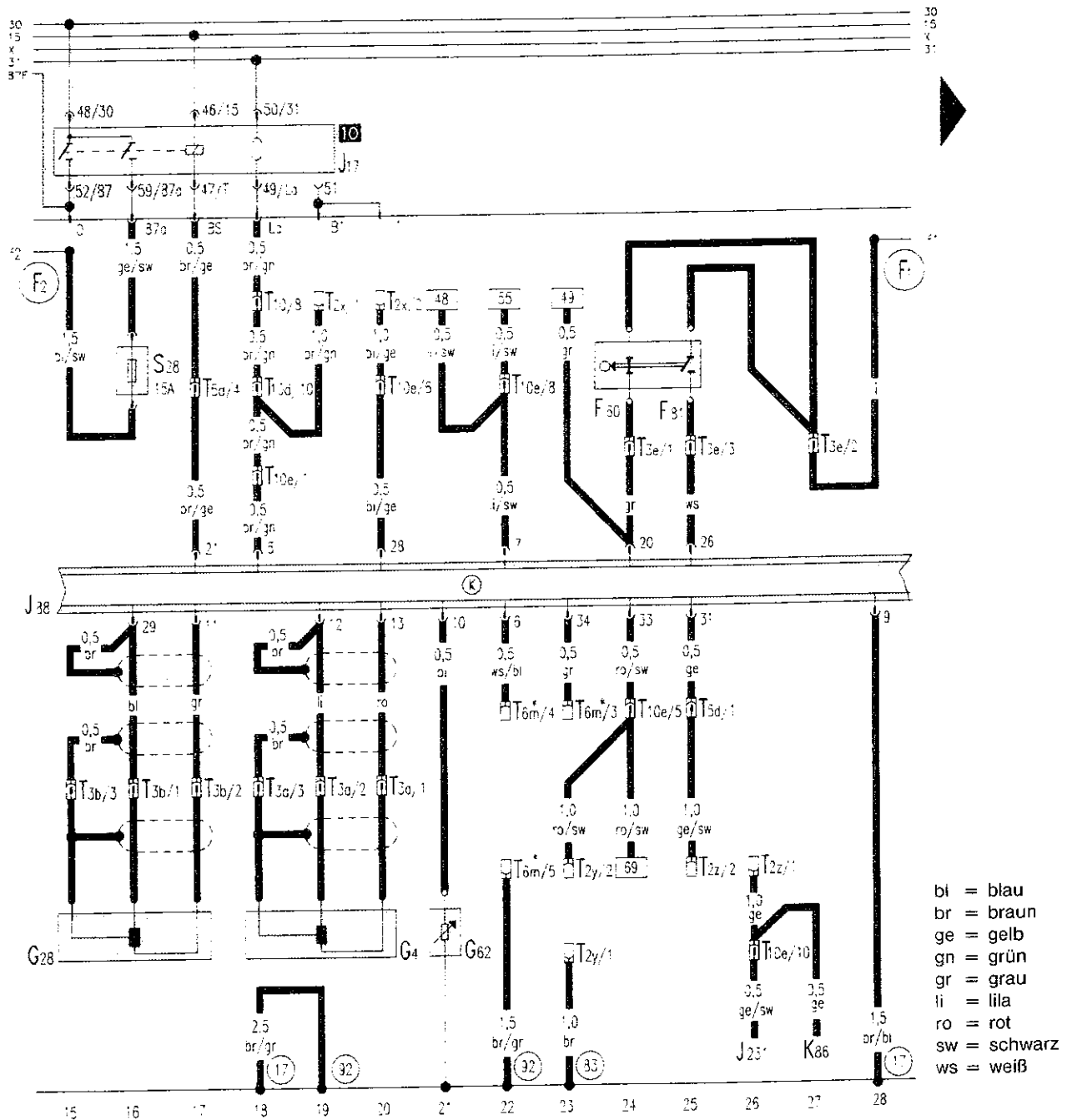
2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger (3113)
 G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
 G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
 G 39 - Lambdasonde, mit Heizung (2342)
 G 61 - Klopfsensor I (2142)
 G 66 - Klopfsensor II (2144)
 J 88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
 J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
 N 7 - Taktventil für Lambdaregelung (4441)
 N 9 - Warmlaufregler
 N 17 - Kaltstartventil (4443)
 N 74 - Vorwiderstandsleitung
 N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (4442)
 N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (4343) (getaktet)
 N 114 - Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter-Anlage (4331) (Abschaltventil)
 S 13 - Sicherung/Relaisplatte
 S 22 - Sicherung/Relaisplatte
 T 1d - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts

- T 2b - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum rechts
 T 2e - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum rechts
 T 3c - Steckverbindung, 3-fach, grün, im Motorraum links
 T 3d - Steckverbindung, 3-fach, braun, im Motorraum links
 T 6b - Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter der Schalttafel
 T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel
 T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
 Z 19 - Heizung für Lambdasonde
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
 (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten
 (92) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
 (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder)



97-6326

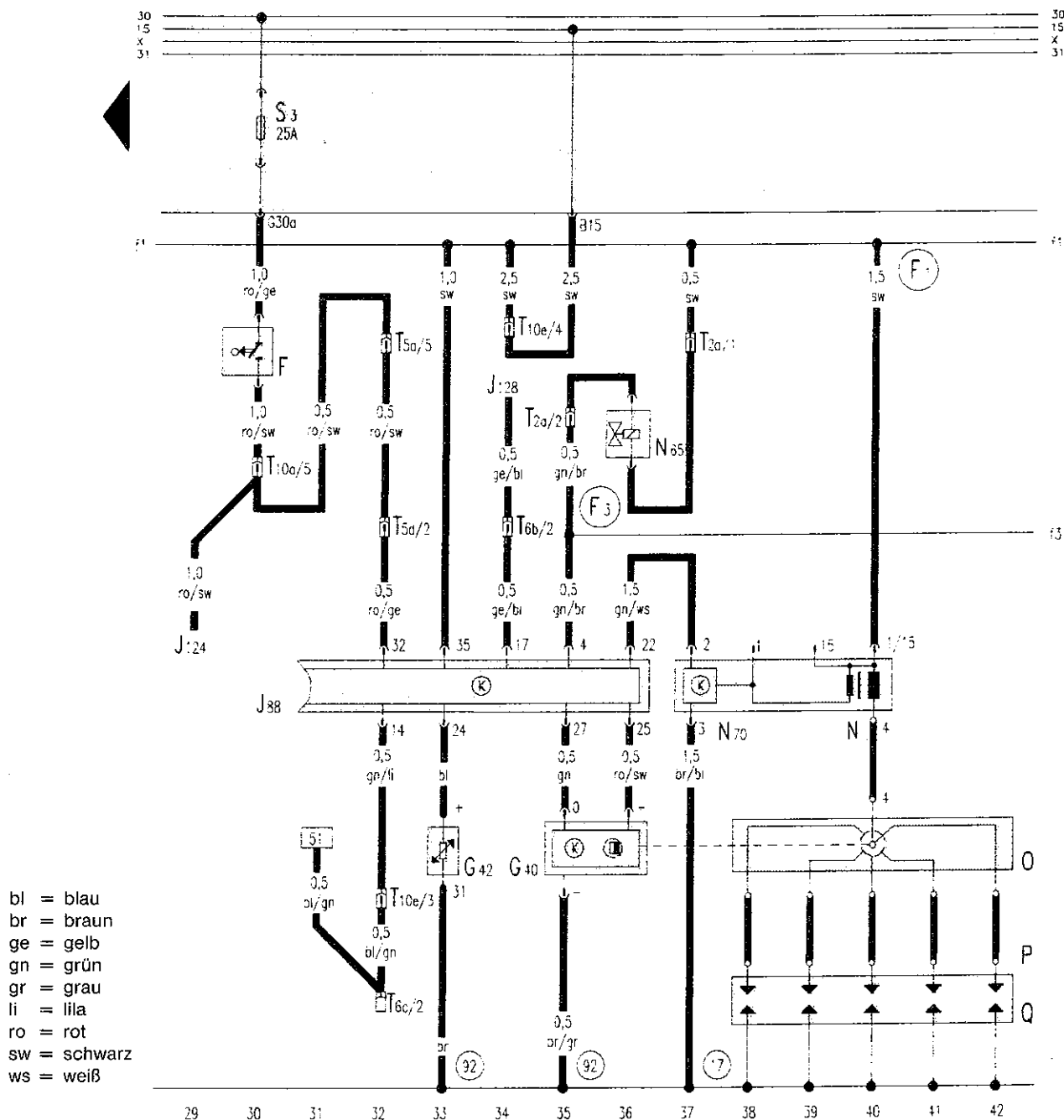
- F 60 - Leerlaufschalter (2121)
- F 81 - Vollastschalter (2123)
- G 4 - Geber für Zündzeitpunkt (2112)
- G 28 - Geber für Motordrehzahl (2111)
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
- J 88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
- J 231 - Steuergerät für Antriebsschlupfregelung
- K 86 - Kontrolllampe für Antriebsschlupfregelung (3424)
- S 28 - Einzelsicherung für Plusverbindung (87a)
- T 2x - Steckverbindung, 2-fach, braun, Diagnosestecker, Fußraum links
- T 2y - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Diagnosestecker, Fußraum links
- T 2z - Steckverbindung, 2-fach, blau, Diagnosestecker, Fußraum links
- T 3a - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum links
- T 3b - Steckverbindung, 3-fach, grau, im Motorraum links
- T 3e - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum rechts
- T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 6m - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Kodierstecker*, Nähe Steuergerät VEZ

- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (92) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang Volelektronische Zündung
- (F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Volelektronische Zündung
- (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Volelektronische Zündung

* Kodierung: Schaltgetriebefahrzeuge
Kammer 1 und 5 überbrückt
Automatikfahrzeuge
Kammer 1, 4 und 5 überbrückt

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder

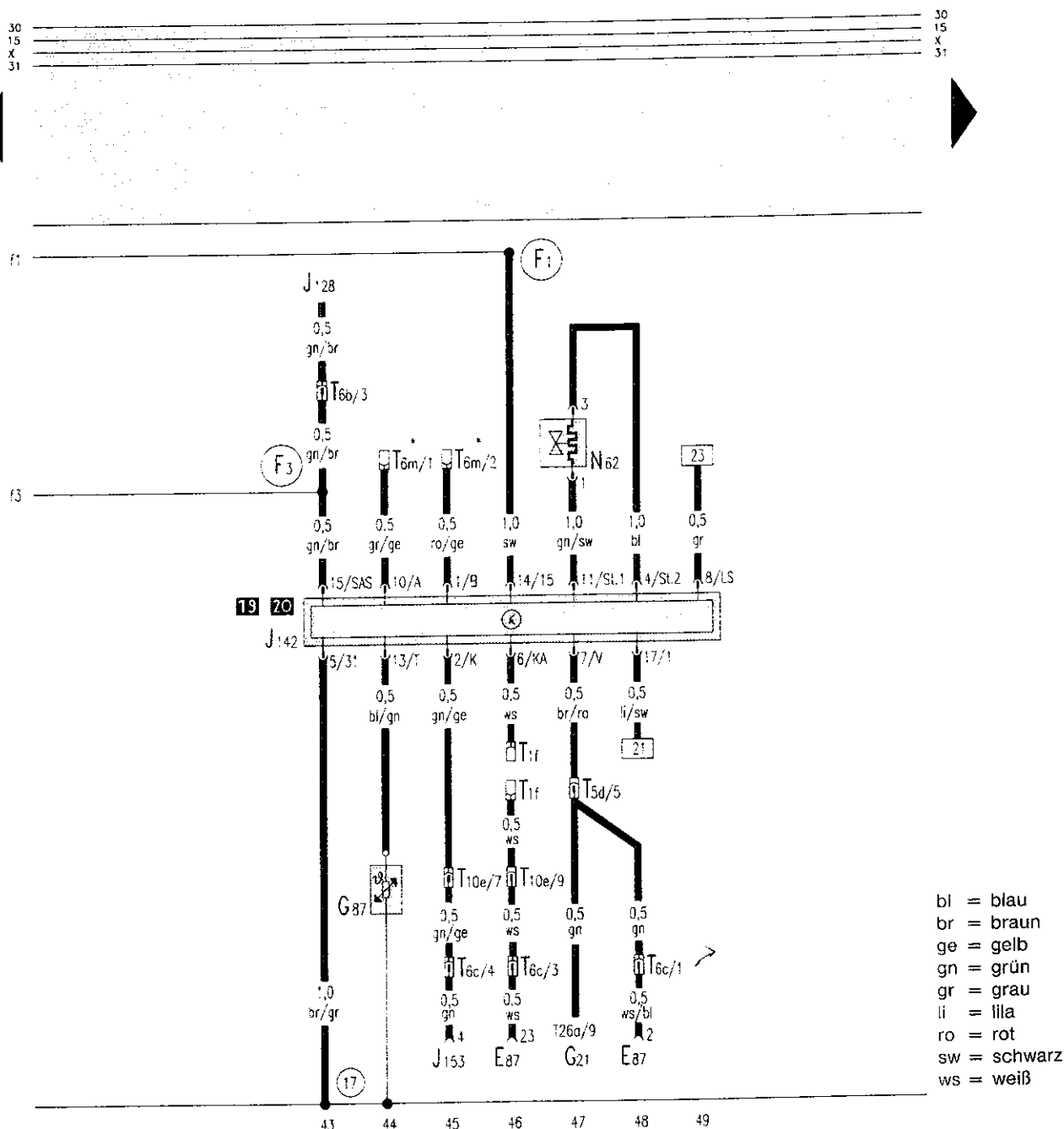


97-6327

- F – Bremslichtschalter (2131)
- G 40 – Hallgeber (2113)
- G 42 – Geber für Ansauglufttemperatur (2322)
- J 88 – Steuergerät für elektronische Zündanlage
- J 124 – Lampenkontrollgerät hinten
- J 128 – Anzeigeeinheit mit Computer
- N – Zündspule
- N 65 – Ventil für Schubabschaltung (4434)
- N 70 – Zündspule mit Leistungsendstufe 1
- O – Zündverteiler
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- S 3 – Sicherung/Relaisplatte
- T 2a – Steckverbindung, 2-fach, braun, im Motorraum rechts
- T 5a – Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 5d – Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 6b – Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter der Schalttafel
- T 6c – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

- T 10a – Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 10e – Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel
- (17) – Massepunkt, am Saugrohr
- (92) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
- (F1) – Plusverbindung (15), im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
- (F3) – Verbindung (Schubabschaltung) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder



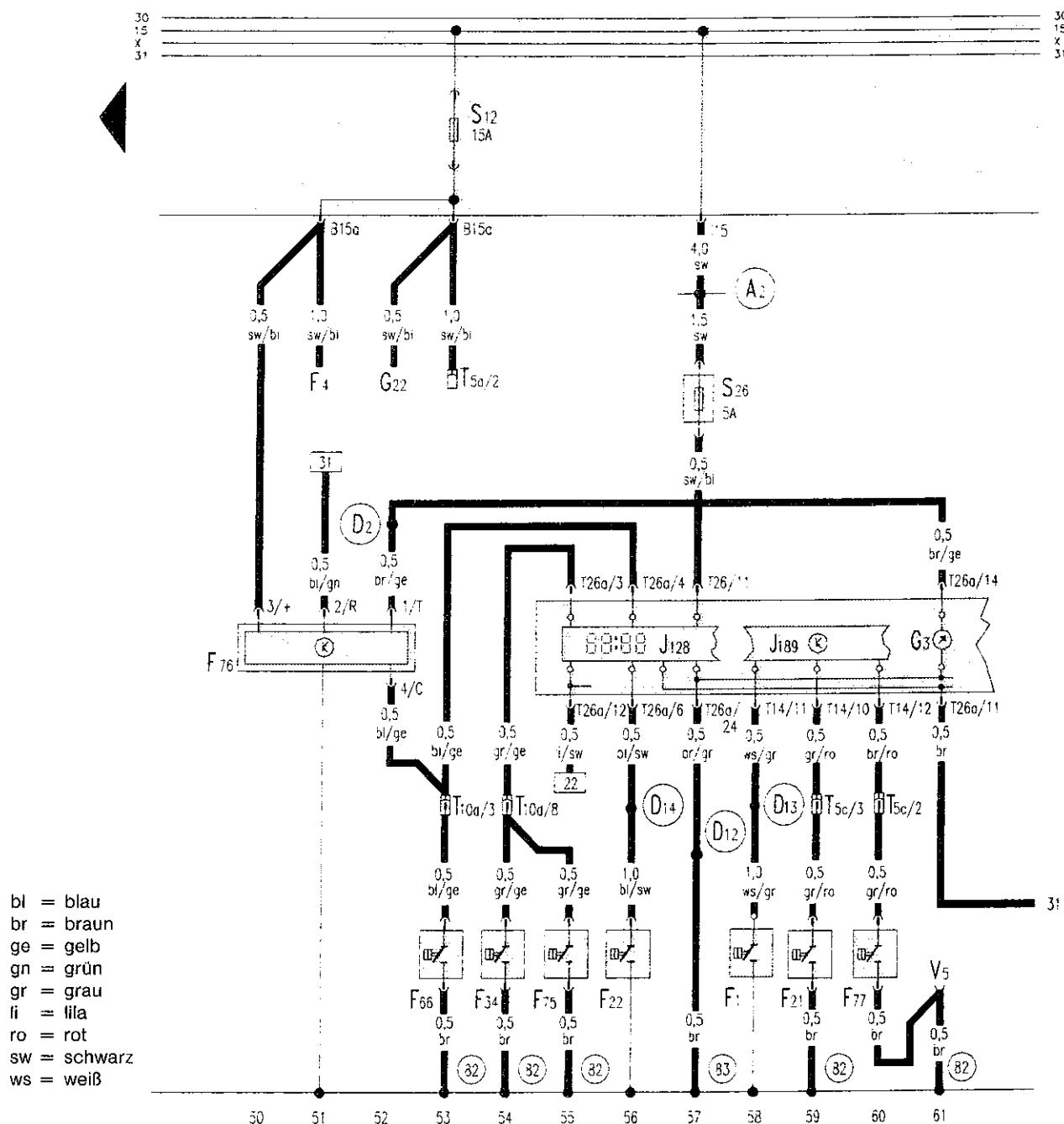
97-6328

- E 87 – Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
G 21 – Geschwindigkeitsmesser
G 87 – Temperaturfühler für Leerlaufstabilisierung
J 128 – Anzeigeeinheit mit Computer
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
J 153 – Steuergerät für Magnetkupplung
N 62 – Zweiwegeventil für Leerlaufdrehzahlhebung
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 5d – Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter der Schalttafel
T 6c – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 6m – Steckverbindung, 6-fach, Kodierstecker*, Nähe Steuergerät VEZ
T 10e – Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel

- (17) – Massepunkt, am Saugrohr
(F1) – Plusverbindung (15) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung
(F3) – Verbindung (Schubabschaltung) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung

* Kodierung: Schaltgetriebefahrzeuge
Kammer 1 und 5 überbrückt
Automatikfahrzeuge
Kammer 1, 4 und 5 überbrückt

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder



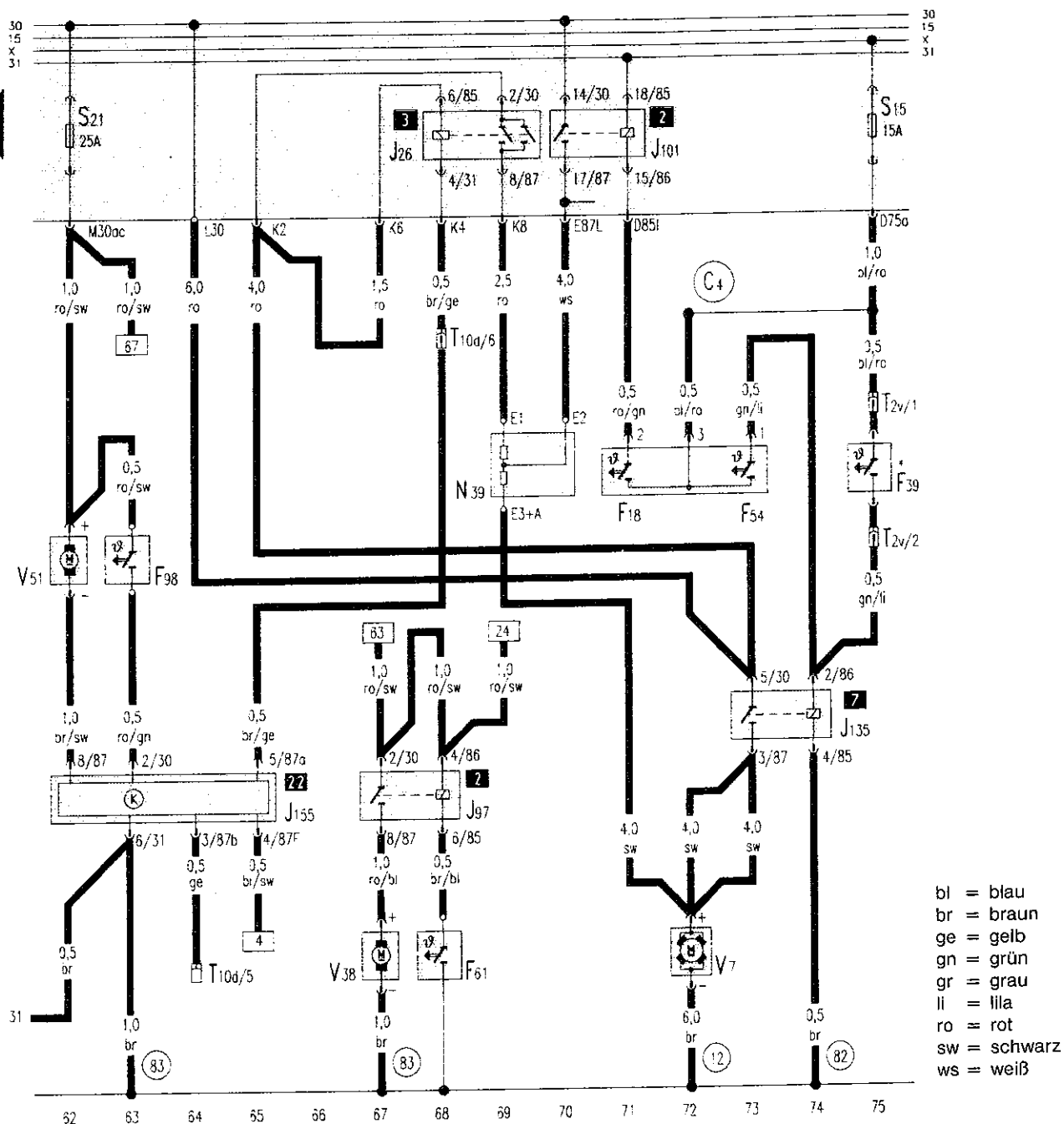
97-6329

- F 1 - Öldruckschalter (0,9 bar) (1,4 bar) (1,8 bar)
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 21 - Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
- F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
- F 76 - Elektronischer Theroschalter
- F 77 - Warnkontakt für Scheibenwaschwasser
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
- J 189 - Autochecksystem
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrumente
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz
- V 5 - Scheibenwaschpumpe

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafeleleungsstrang
- (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D12) - Verbindung (Schubanhebung), im Leitungsstrang vorn rechts
- (D13) - Verbindung (50), im Leitungsstrang vorn rechts
- (D14) - Verbindung (Zündspule-Steuergerät), im Leitungsstrang vorn rechts

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder



- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 39 - Getriebeschalter für Temperaturüberwachung
F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 61 - Thermoschalter für V 38
F 98 - Thermoschalter für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
J 97 - Relais für V 38
J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 155 - Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S 15 - Sicherung/Relaisplatte
S 21 - Sicherung/Relaisplatte
T 2v - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
V 38 - Kühlgebläse für Einspritzventile
V 51 - Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

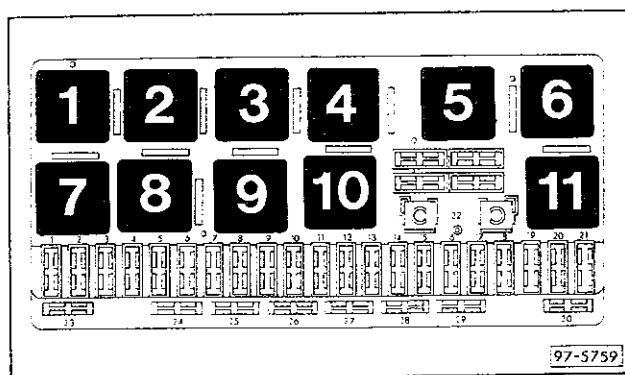
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
(C4) - Verbindung im Leitungsstrang vorn links

Audi 200 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe 3B

ab Februar 1990

Relaisplatzbelegung

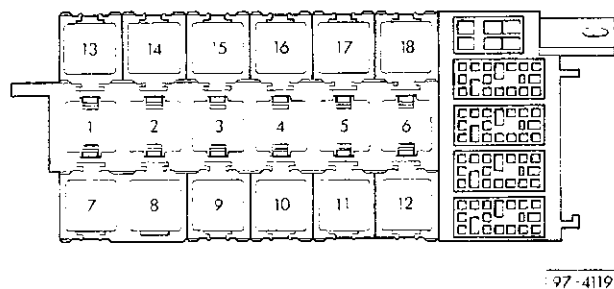
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger Standheizung

- 2** – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 9** – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaisträger I:

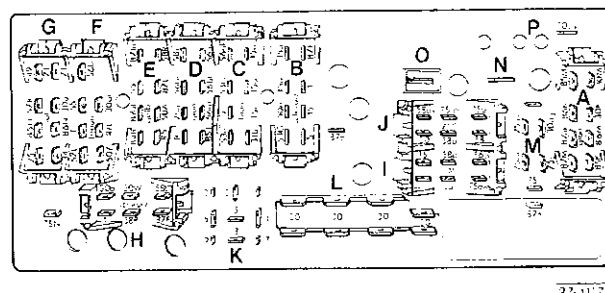


- 7** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Zusatzrelaisträger II:

- 22** – Steuergerät für Kühlmittelpumpe

Anschlüsse – Steckverbindungen

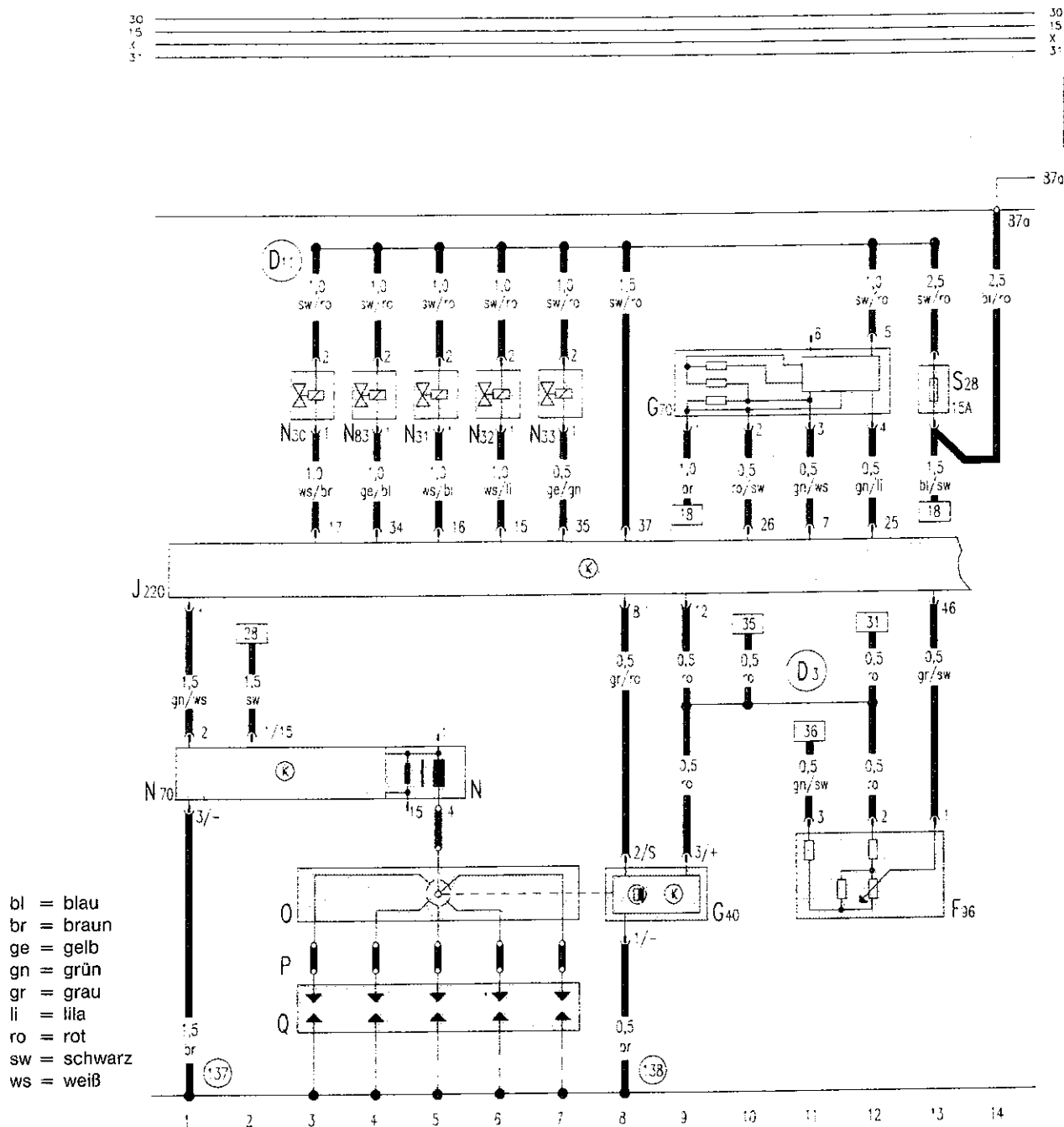


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder



97-6347

F 96 - Höhengabe (2223)

G 40 - Hallgeber (2113)

G 70 - Luftmassenmesser (2232) (2233)

J 220 - Steuergerät für Motronic

N - Zündspule

N 30 - Einspritzventil Zylinder 1 (4411)

N 31 - Einspritzventil Zylinder 2 (4412)

N 32 - Einspritzventil Zylinder 3 (4413)

N 33 - Einspritzventil Zylinder 4 (4414)

N 70 - Zündspule mit Leistungsstufe 1

N 83 - Einspritzventil Zylinder 5 (4421)

O - Zündverteiler

P - Zündkerzenstecker

Q - Zündkerzen

S 28 - Einzelsicherung für Plusverbindung (15)

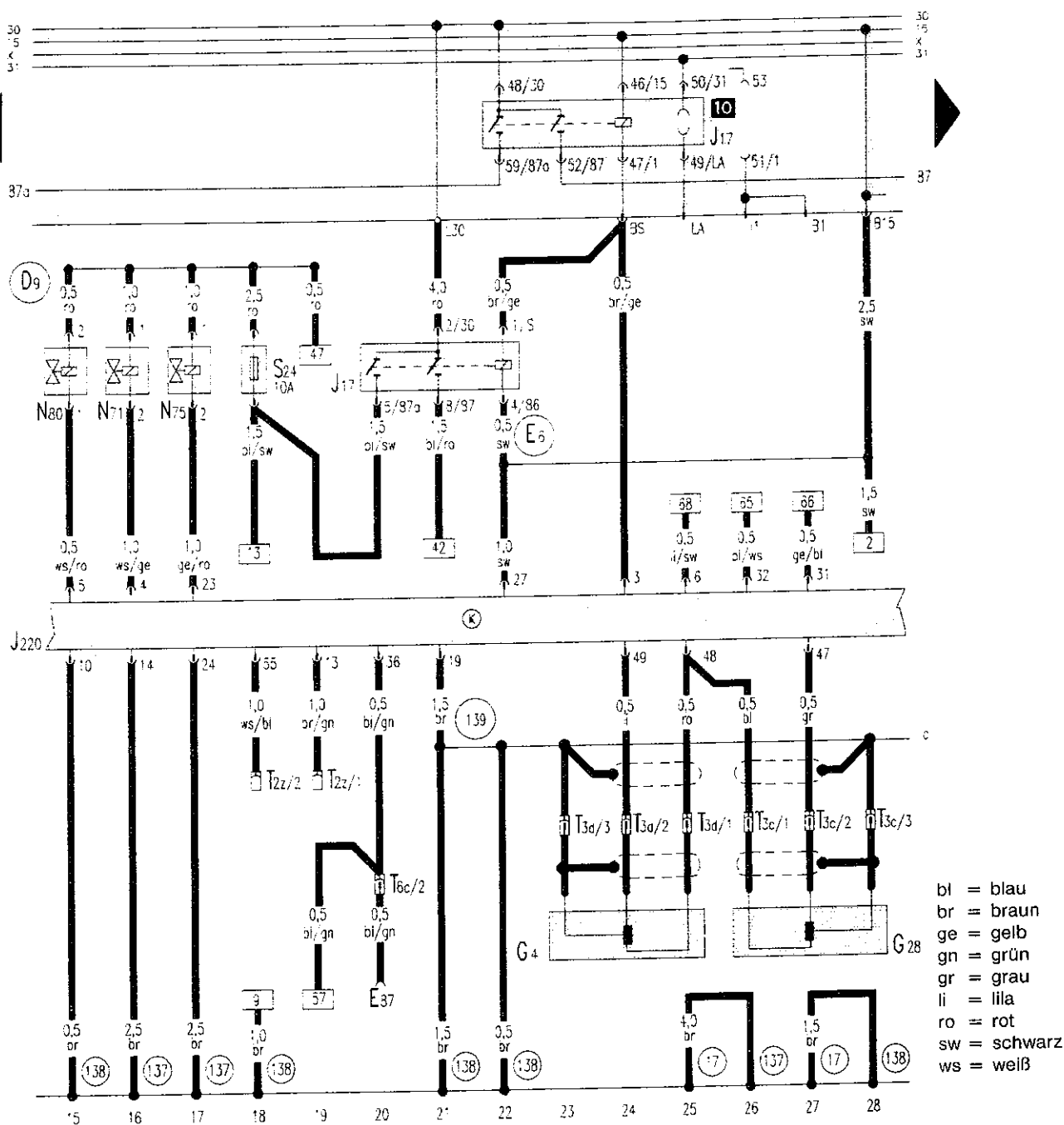
(137) - Masseverbindung (Endstufe), im Leistungsstrang Motronic

(138) - Masseverbindung (Elektronik), im Leitungsstrang Motronic

(D3) - Verbindung (Geber für Verbrauchsanzeige, 5V) im Leitungsstrang vorn rechts

(D11) - Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

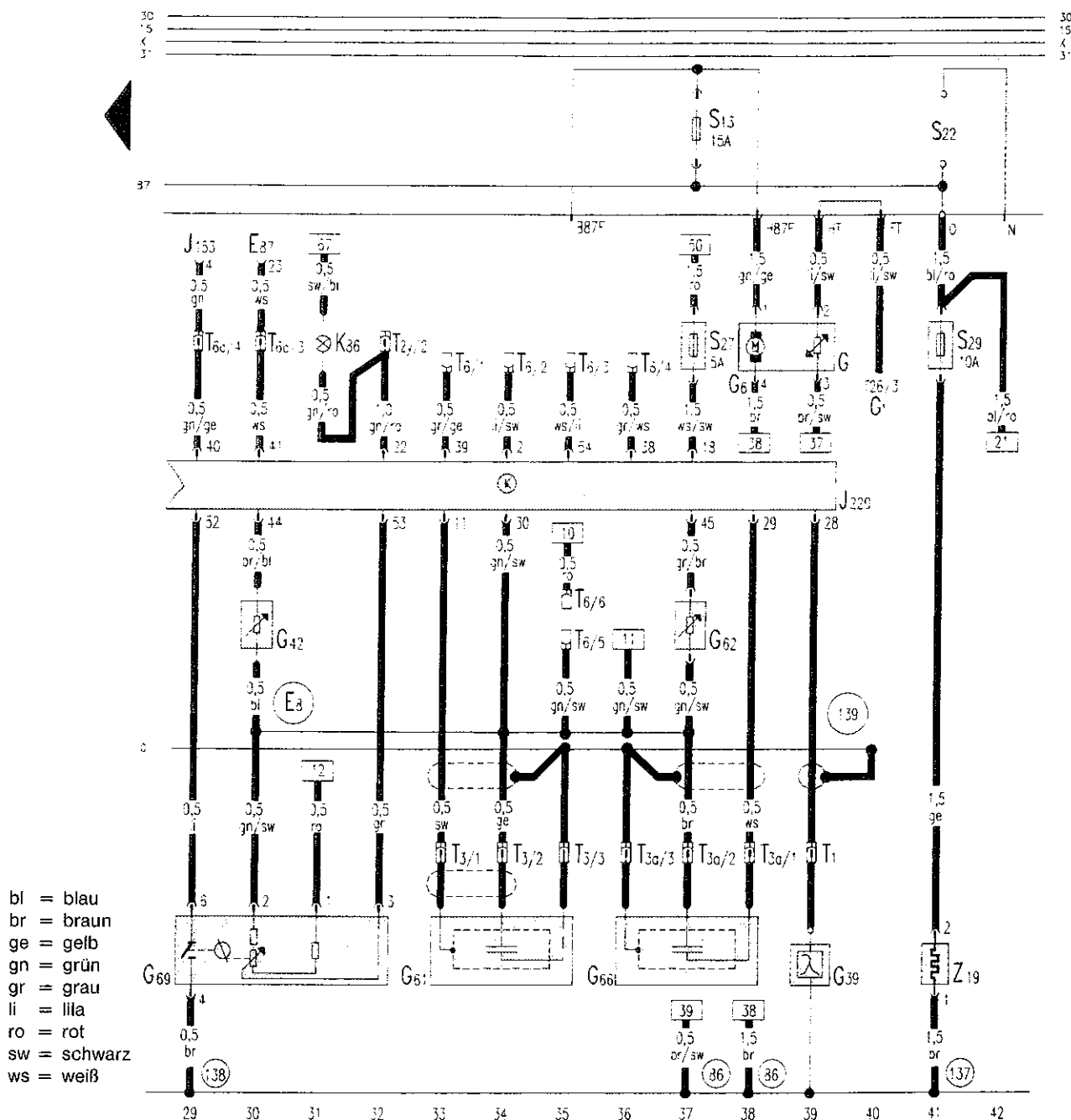
2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder



- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 G 4 - Geber für Zündzeitpunkt (2112)
 G 28 - Geber für Motordrehzahl (2111)
 J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
 J 220 - Steuergerät für Motronic
 N 71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung (4431)
 N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (4442)
 N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (4343) (getaktet)
 S 24 - Einzelsicherung für Plusverbindung (15)
 T 2z - Steckverbindung, 2-fach, braun, Fußraum links, Diagnosestecker
 T 3c - Steckverbindung, 3-fach, grau, im Motorraum
 T 3d - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum
 T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

- 17 - Massepunkt, am Saugrohr
 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
 138 - Masseverbindung (Elektronik), im Leitungsstrang Motronic
 139 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
 E6 - Plusverbindung - 1 - (15), im Leitungsstrang Motronic
 D9 - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang Motronic

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder



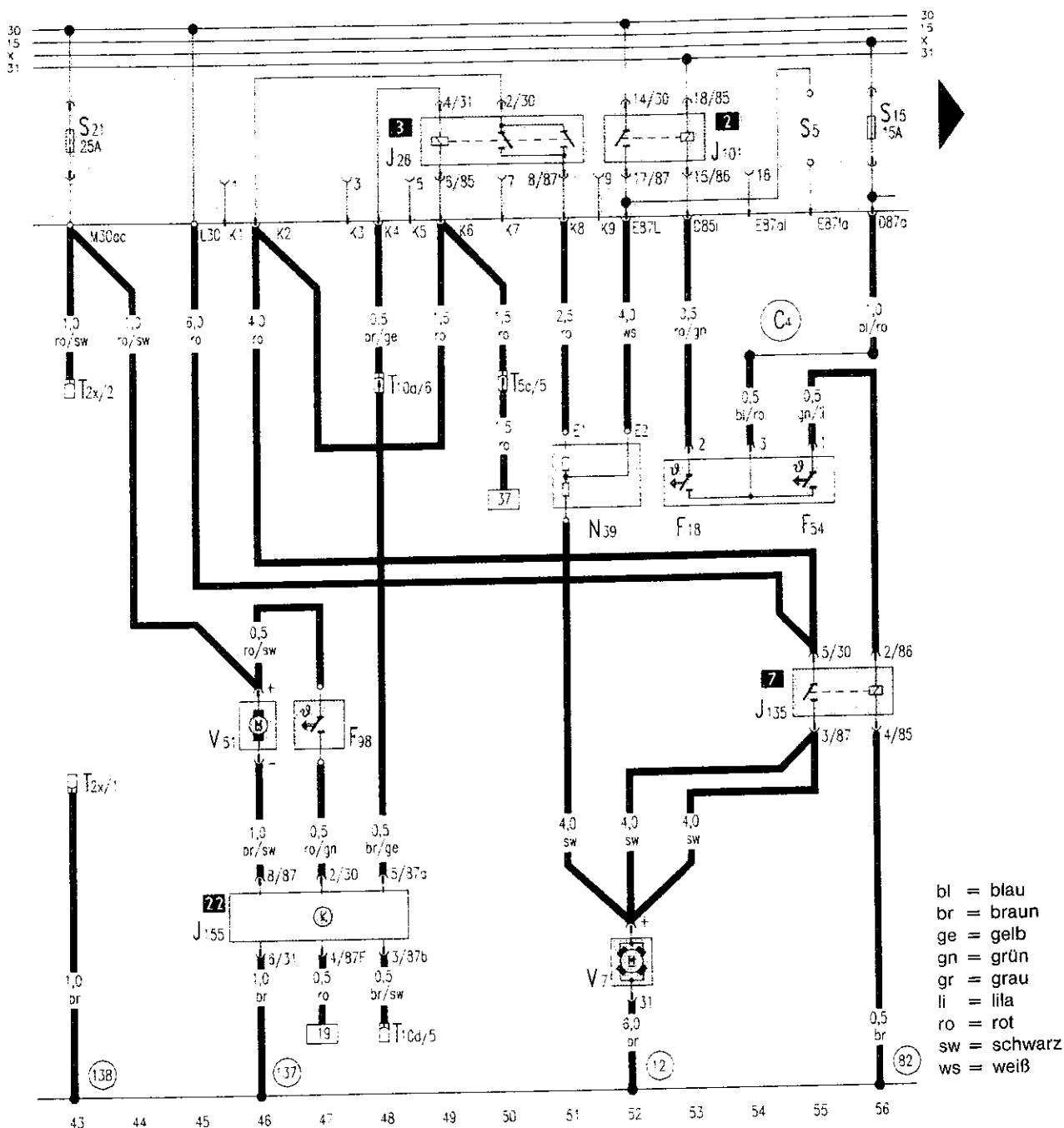
E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger (3113)
G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
G 39 - Lambdasonde, mit Heizung (2342)
G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur (2322)
G 61 - Klopfsensor I (2142)
G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
G 66 - Klopfsensor II (2144)
G 69 - Drosselklappenpotentiometer (2212)
J 153 - Steuergerät für Magnetkupplung
J 220 - Steuergerät für Motronic
K 86 - Kontrollampe für Antriebsschlupfregelung (3424)
S 13 - Sicherung/Relaisplatte
S 22 - Sicherung/Relaisplatte
S 27 - Einzelsicherung für Steuergerät Motronic
S 29 - Einzelsicherung für Heizung für Lambdasonde
T 1 - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 2y - Steckverbindung, 2-fach, blau, Fußraum links, Diagnosestecker

T 3 - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum
T 3a - Steckverbindung, 3-fach, weiß, im Motorraum
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Kodierstecker*
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
Z 19 - Heizung für Lambdasonde

(86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten
(137) - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
(138) - Masseverbindung (Elektronik), im Leitungsstrang Motronic
(139) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
(E8) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motronic

* Kodierstecker: nicht belegt

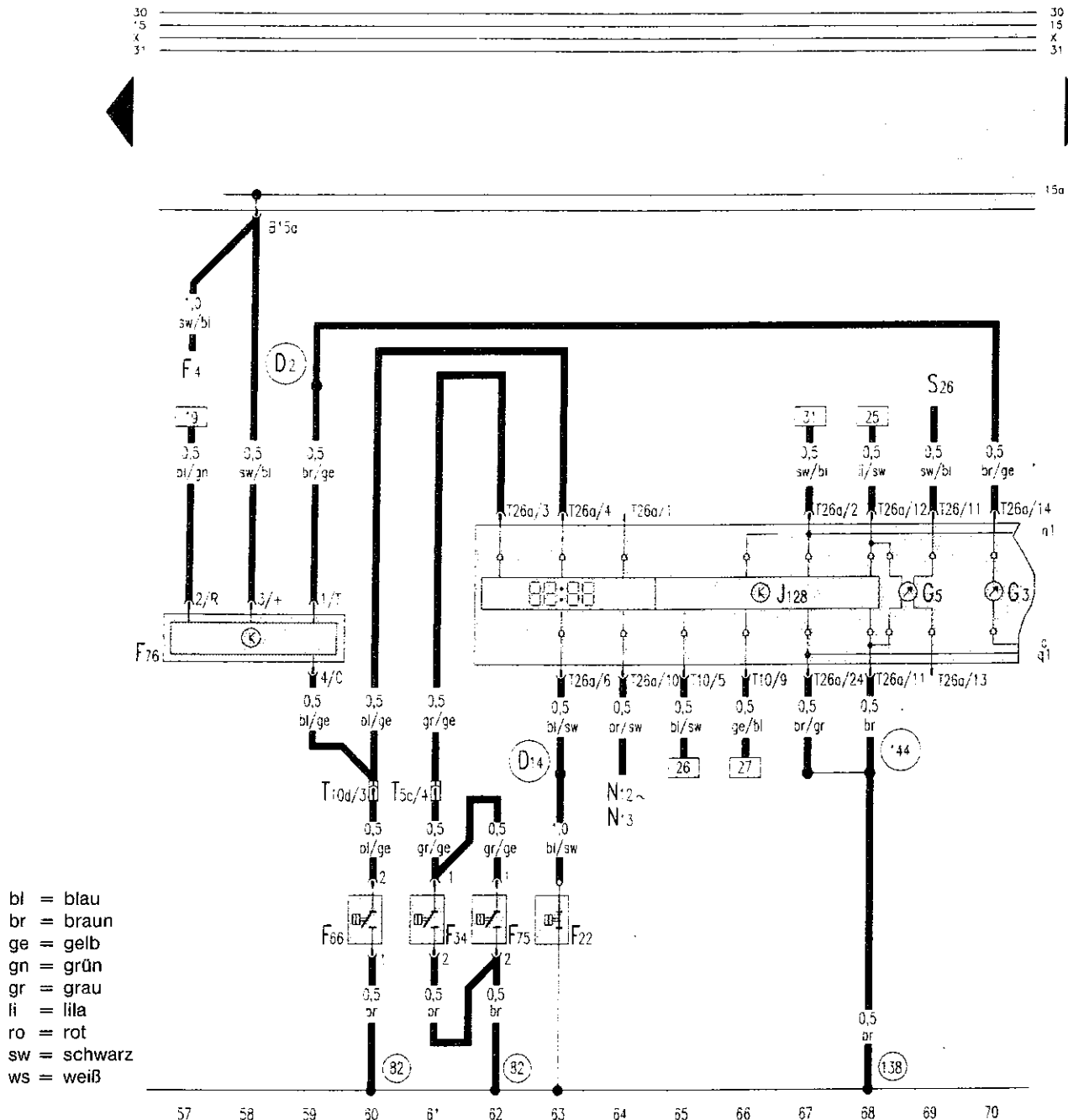
2,2 I-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder



- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
 F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
 F 98 - Thermoschalter für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
 J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
 J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
 J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
 J 155 - Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
 N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
 S 5 - Sicherung/Relaisplatte
 S 15 - Sicherung/Relaisplatte
 S 21 - Sicherung/Relaisplatte
 T 2x - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
 T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
 T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
 V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
 V 51 - Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
 (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
 (137) - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
 (138) - Masseverbindung (Elektronik), im Leitungsstrang Motronic
 C4 - Verbindung im Leitungsstrang vorn links

2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 162 kW, 5 Zylinder



97-6351

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
F 76 - Elektronischer Thermoschalter
G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 5 - Drehzahlmesser
J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrumente
T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz

[illegible]

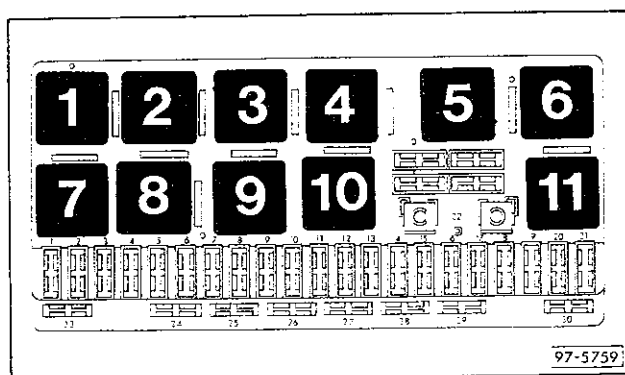
- 81 - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
- 138 - Masseverbindung (Elektronik), im Leitungsstrang Motronic
- D7 - Verbindung (Warnkontakte-Waschwasser) im Leitungsstrang Motorraum rechts
- D13 - Verbindung (50), im Leitungsstrang vorn rechts

2,0 I-Einspritzmotor (85 kW, KE-Jetronic mit Klopfregelung) Motorkennbuchstaben RT

ab Juli 1989

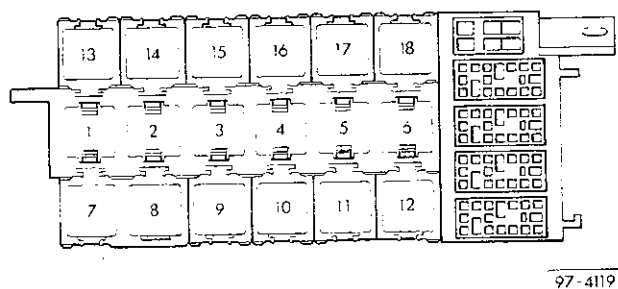
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



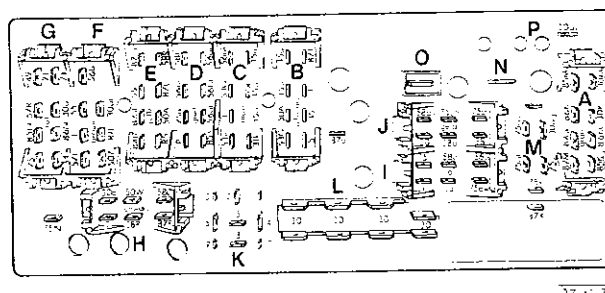
- 8** – Brücke
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaissträger:



- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle

Anschlüsse – Steckverbindungen

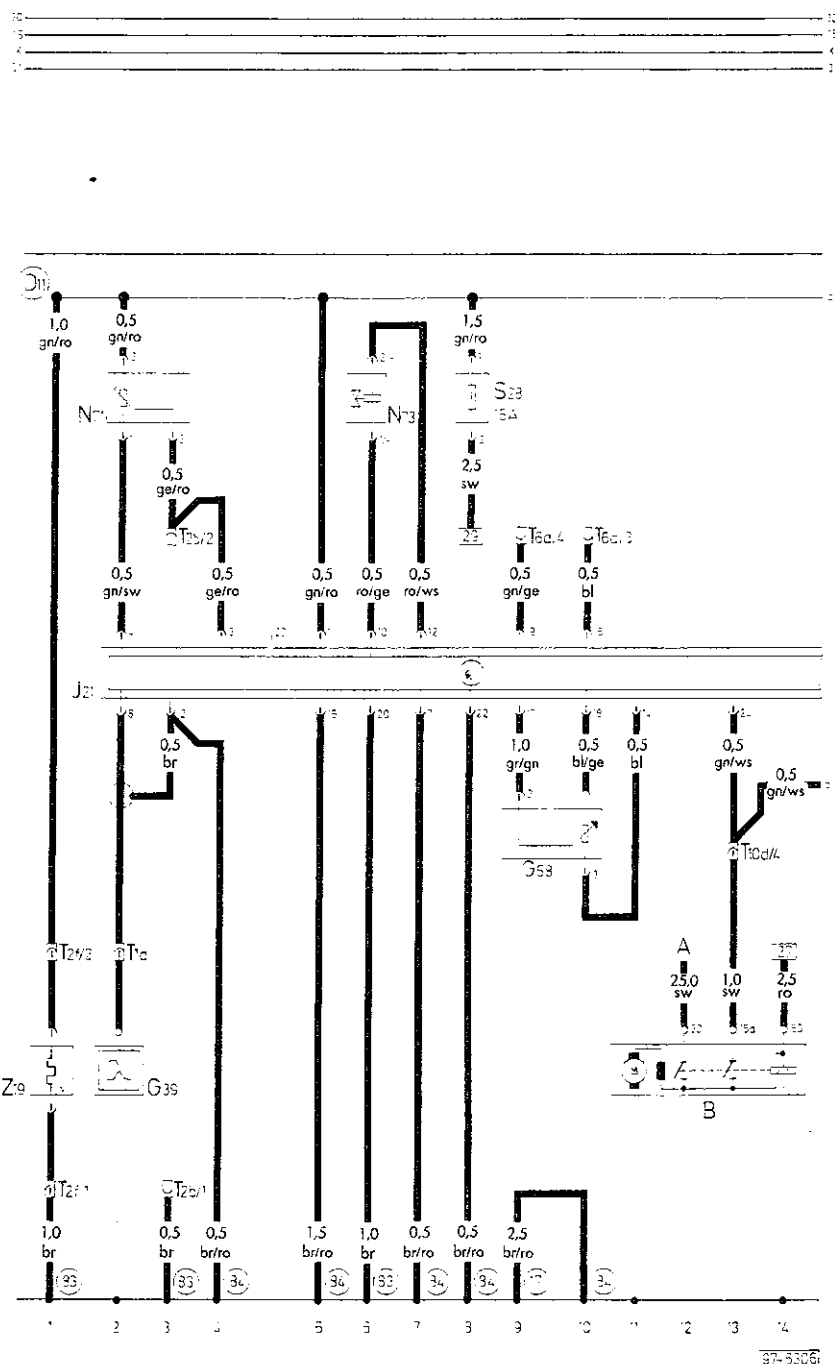


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

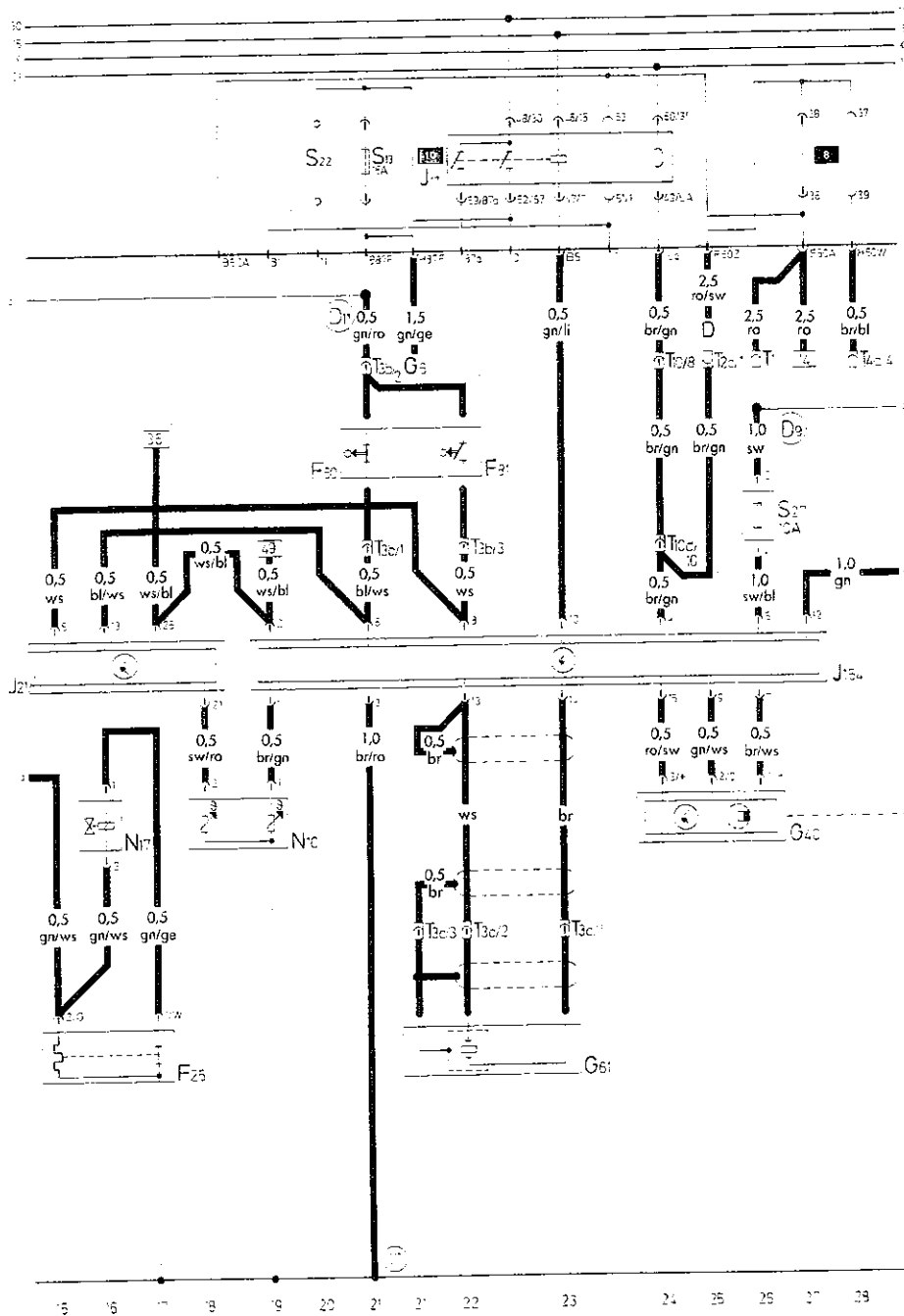
KE-Jetronic mit Klopfregelung, 85 kW, 5 Zylinder



- A - Batterie
 B - Anlasser
 G 39 - Lambdasonde, mit Heizung
 G 58 - Geber für Verbrauchsanzeige
 J 21 - Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung
 N 71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung
 N 73 - Drucksteller
 S 28 - Einzelsicherung
 T 1d - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
 T 2b - Steckverbindung, 2-fach, Motorraum rechts
 T 2f - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum rechts
 T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
 Z 19 - Heizung für Lambdasonde

- 14 - Massepunkt, am Saugrohr
 83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 84 - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
 D11 - Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic mit Klopfregelung, 85 kW, 5 Zylinder



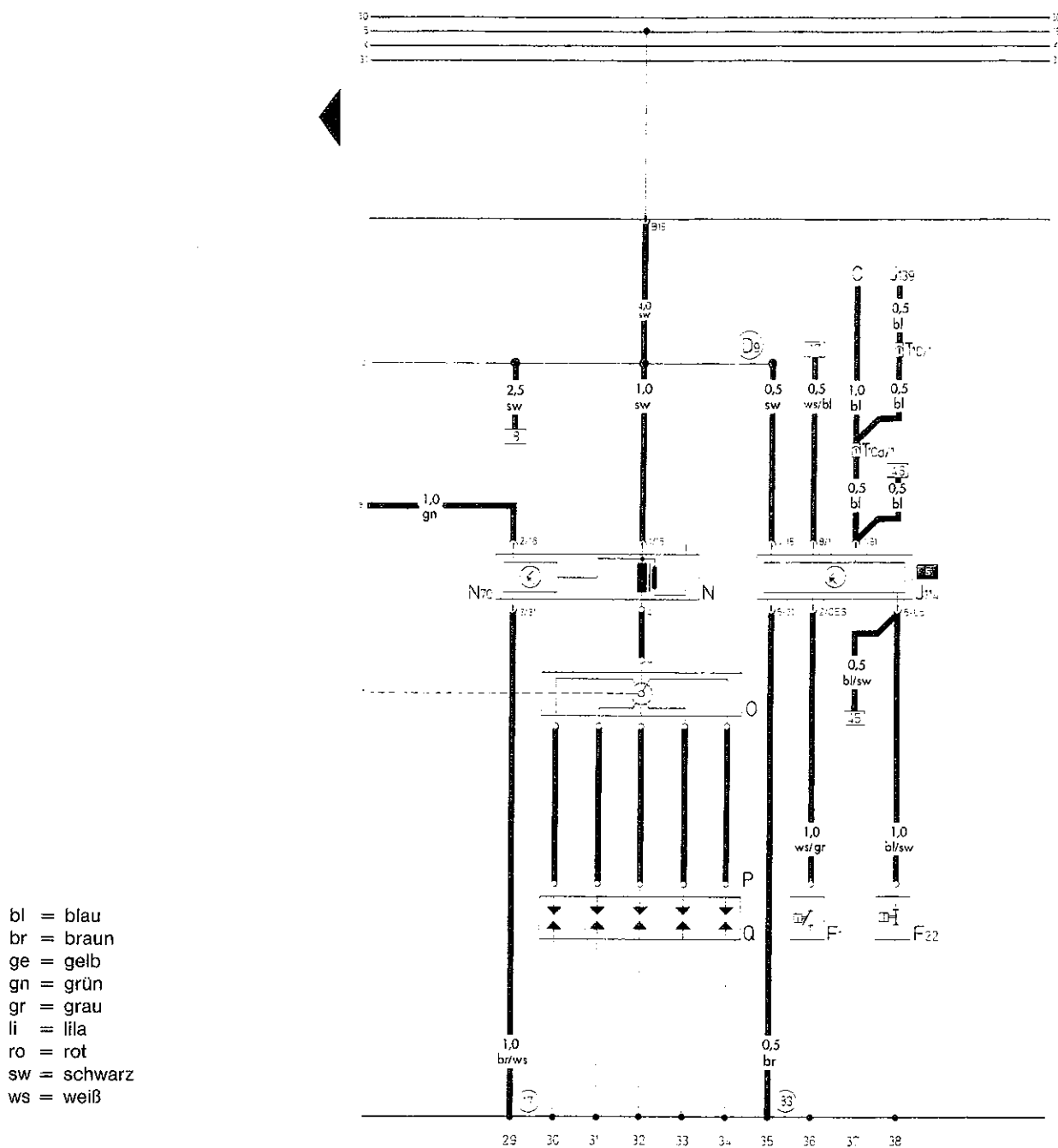
bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- D - Zündanlaßschalter
- F 26 - Thermosteilschalter
- F 60 - Leerlaufschalter
- F 81 - Vollastschalter
- G 6 - Kraftstoffpumpe
- G 40 - Hallgeber
- G 61 - Klopfsensor I
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J 21 - Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung
- J 154 - Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung
- N 10 - Temperaturfühler
- N 17 - Kaltstartventil
- S 13 - Sicherung in Relaisplatte
- S 22 - Sicherung in Relaisplatte
- S 27 - Einzelsicherung
- T 1 - Steckverbindung, 1-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 2c - Steckverbindung, 2-fach, braun, Fußraum links, Diagnosestecker

- T 3b - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Motorraum rechts
- T 3c - Steckverbindung, 3-fach, blau, Motorraum rechts
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 27 im Leitungsstrang vorn rechts
- (D11) - Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

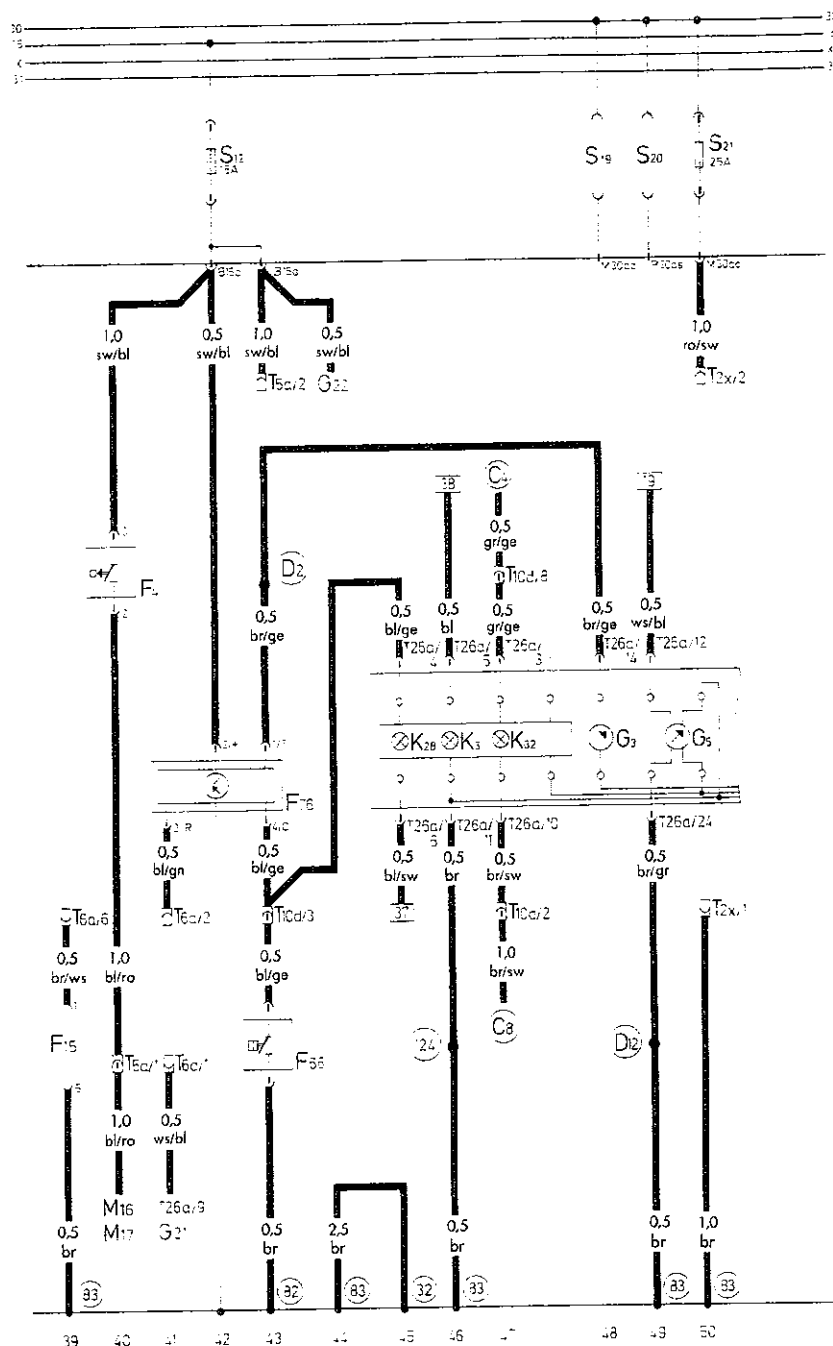
KE-Jetronic mit Klopfregelung, 85 kW, 5 Zylinder



- C - Drehstromgenerator
- F 1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
- F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar)
- J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- N - Zündspule
- N 70 - Zündspule mit Leistungsendstufe
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (09) - Plusverbindung (15) über Sicherung 27 im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic mit Klopffregelung, 85 kW, 5 Zylinder



bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 15 - Getriebebeschalter
F 66 - Schalter für Kühlmittelangelanzeige
F 76 - Elektronischer Thermoerweiterungsschalter
G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 5 - Drehzahlmesser
G 21 - Geschwindigkeitsmesser
G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
K 3 - Kontrolllampe für Öldruck
K 28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelangelanzeige
K 32 - Kontrolllampe für Bremsbelag (PADS)
M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
S 12 - Sicherung in Relaisplatte
S 19 - Sicherung in Relaisplatte
S 20 - Sicherung in Relaisplatte
T 21 - Sicherung in Relaisplatte
T 2x - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Fußraum links,
Diagnosestecker
T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel

- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz

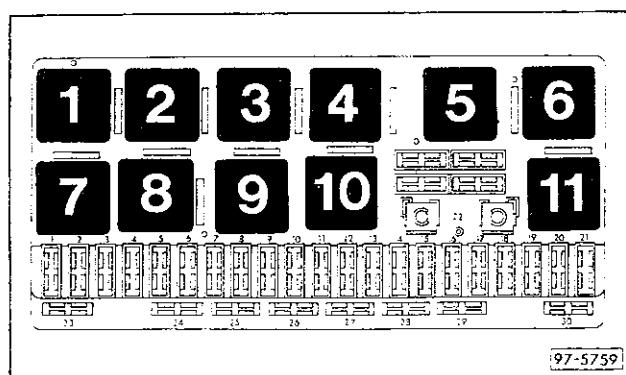
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
(C4) - Verbindung im Leitungsstrang vorn links
(C8) - Verbindung (Bremsbelagverschleißanzeige) im
Leitungsstrang vorn links
(D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang
vorn rechts
(D12) - Verbindung (5-Zylindercodierung), im Leitungsstrang
vorn rechts

Anhängerkupplung mit Auto-Check-System

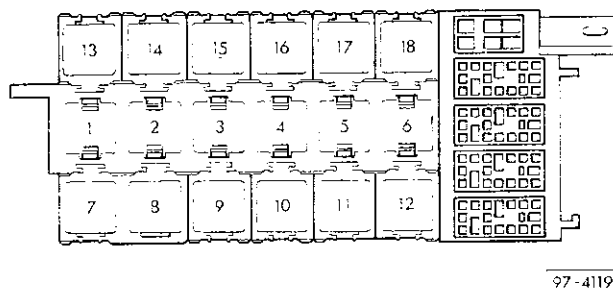
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

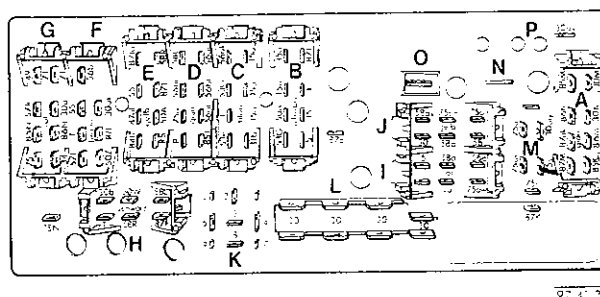
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger:



Anschlüsse – Steckverbindungen

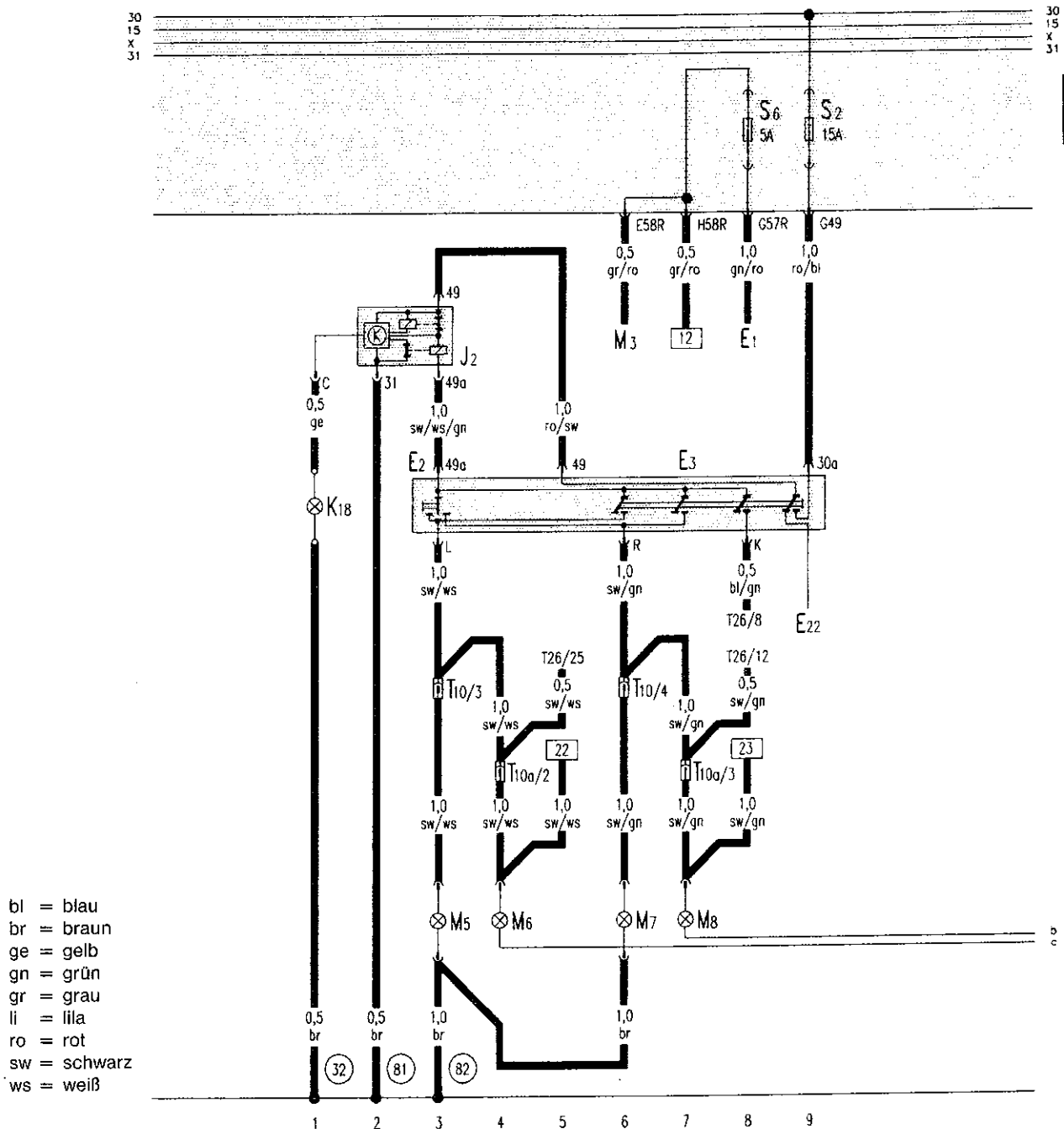


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Anhängerkupplung mit Auto-Check-System

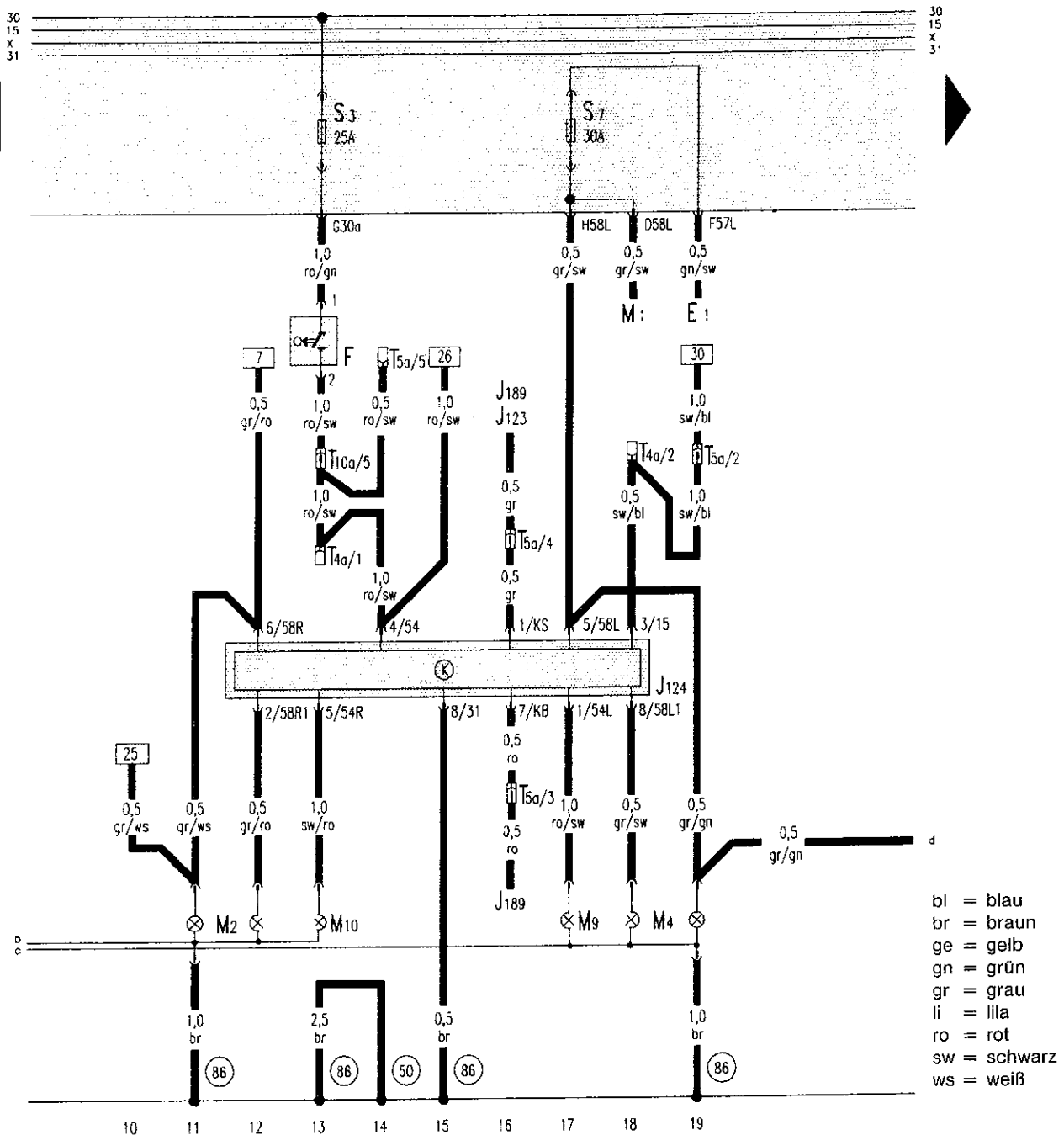


97-6316

- E 1 - Lichtschalter
- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- J 2 - Warnblinkrelais
- K 18 - Kontrolllampe für Anhängerbetrieb
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- S 2 - Sicherung/Relaisplatte
- T 6 - Sicherung/Relaisplatte
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

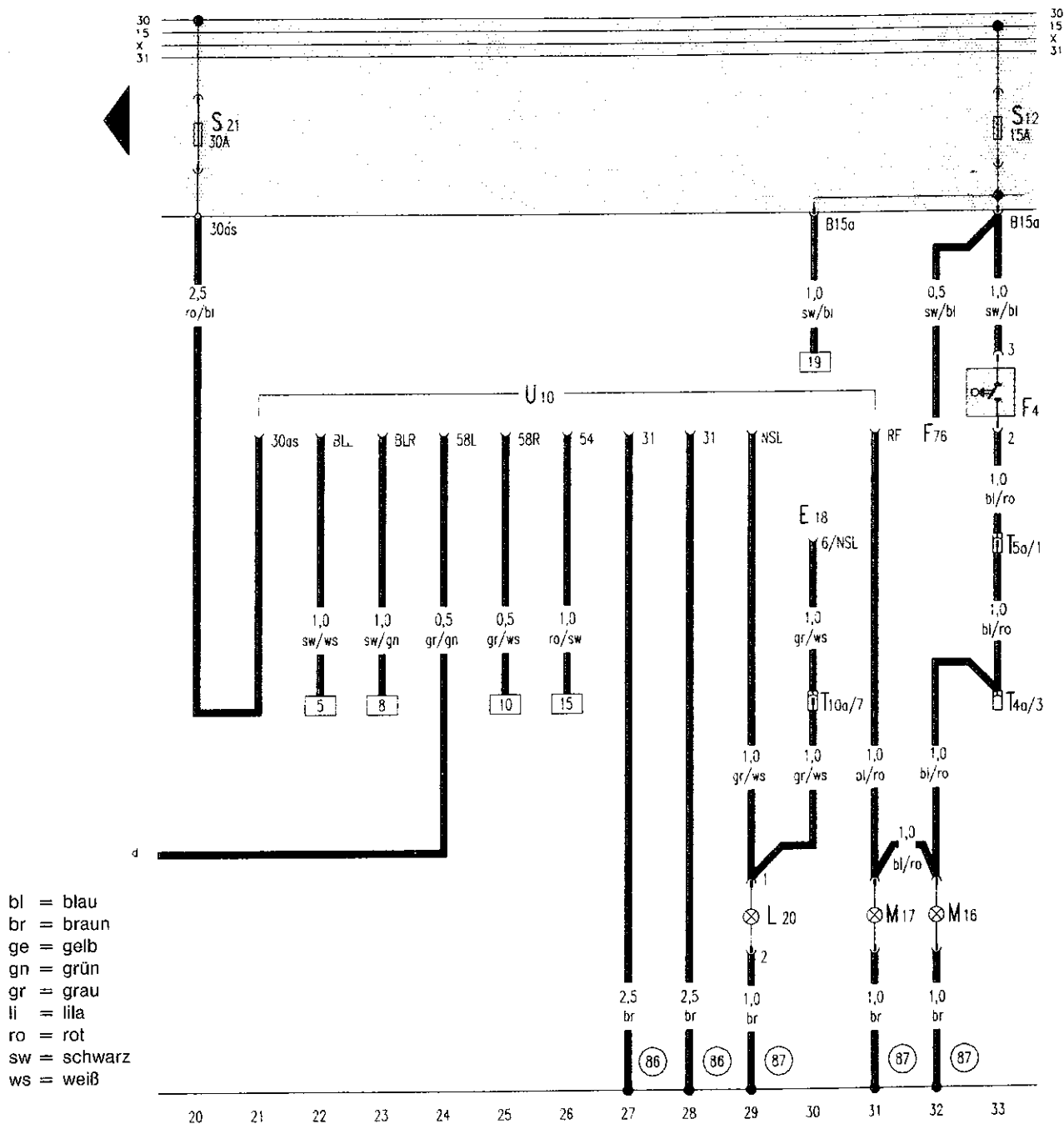
- 32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- 81 - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafeleleitungsstrang
- 82 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Anhängerkupplung mit Auto-Check-System



97-6317

Anhängerkupplung mit Auto-Check-System



97-6318

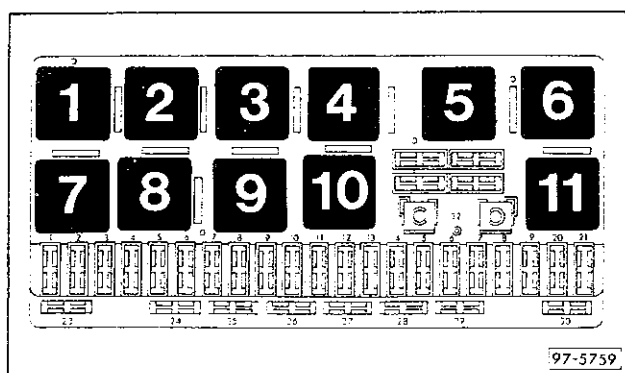
- E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 76 - Elektronischer Thermoschalter
- L 20 - Lampe für Nebelschlußleuchte
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 21 - Sicherung/Relaisplatte
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fahrersitz
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
- U 10 - Steckdose für Anhängerbetrieb

Anhängerkupplung

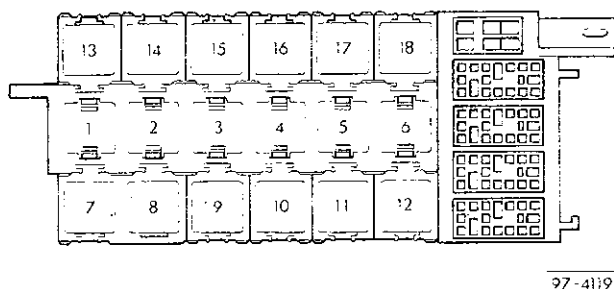
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

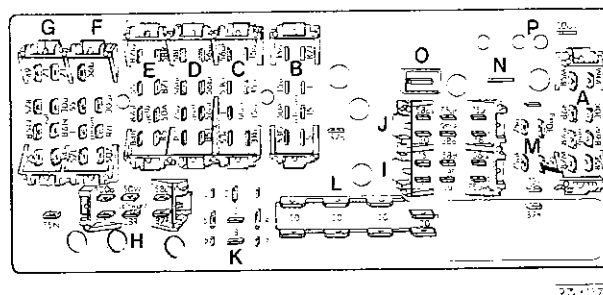
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger:



Anschlüsse – Steckverbindungen

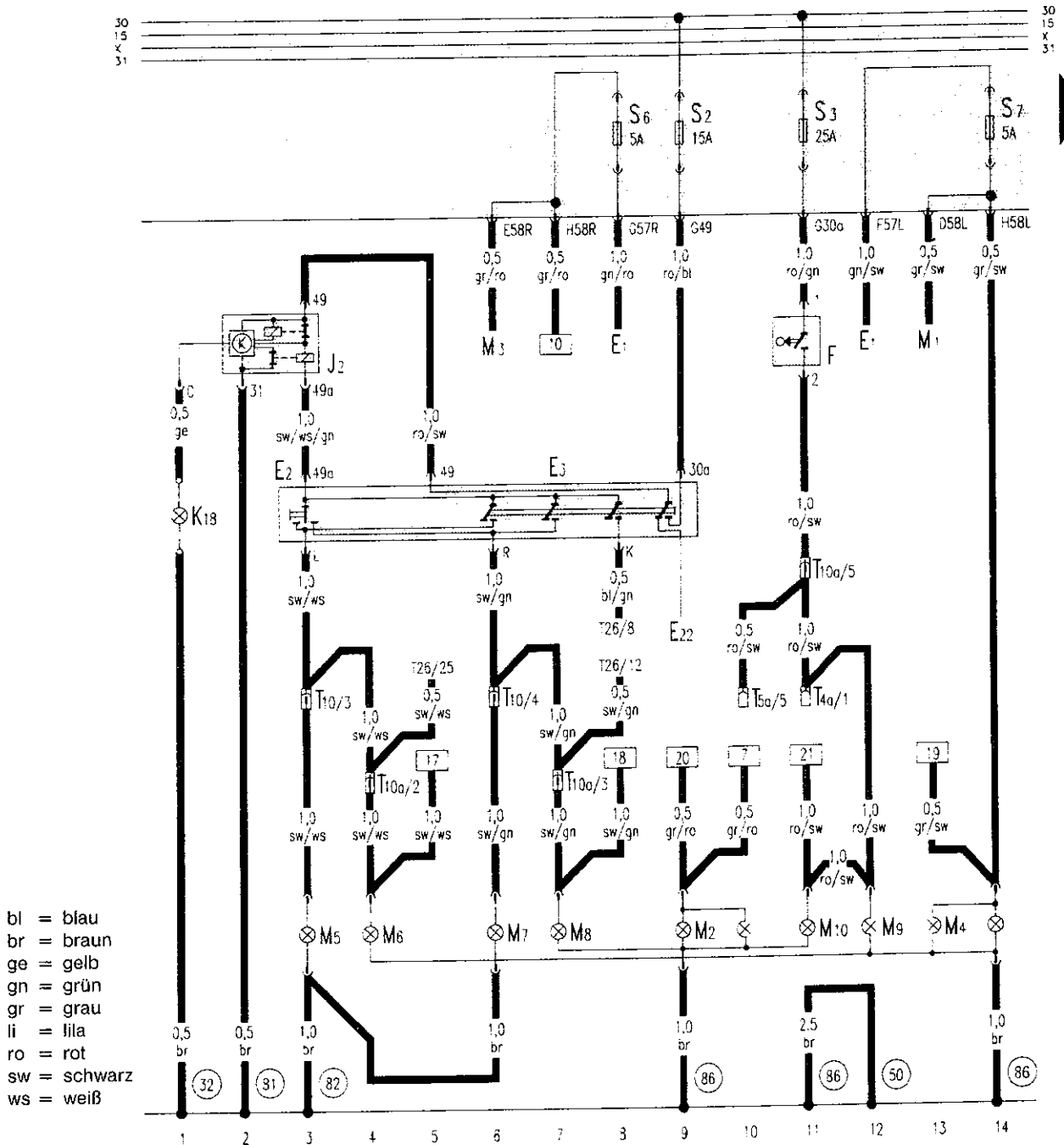


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Aussattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Anhängerkupplung

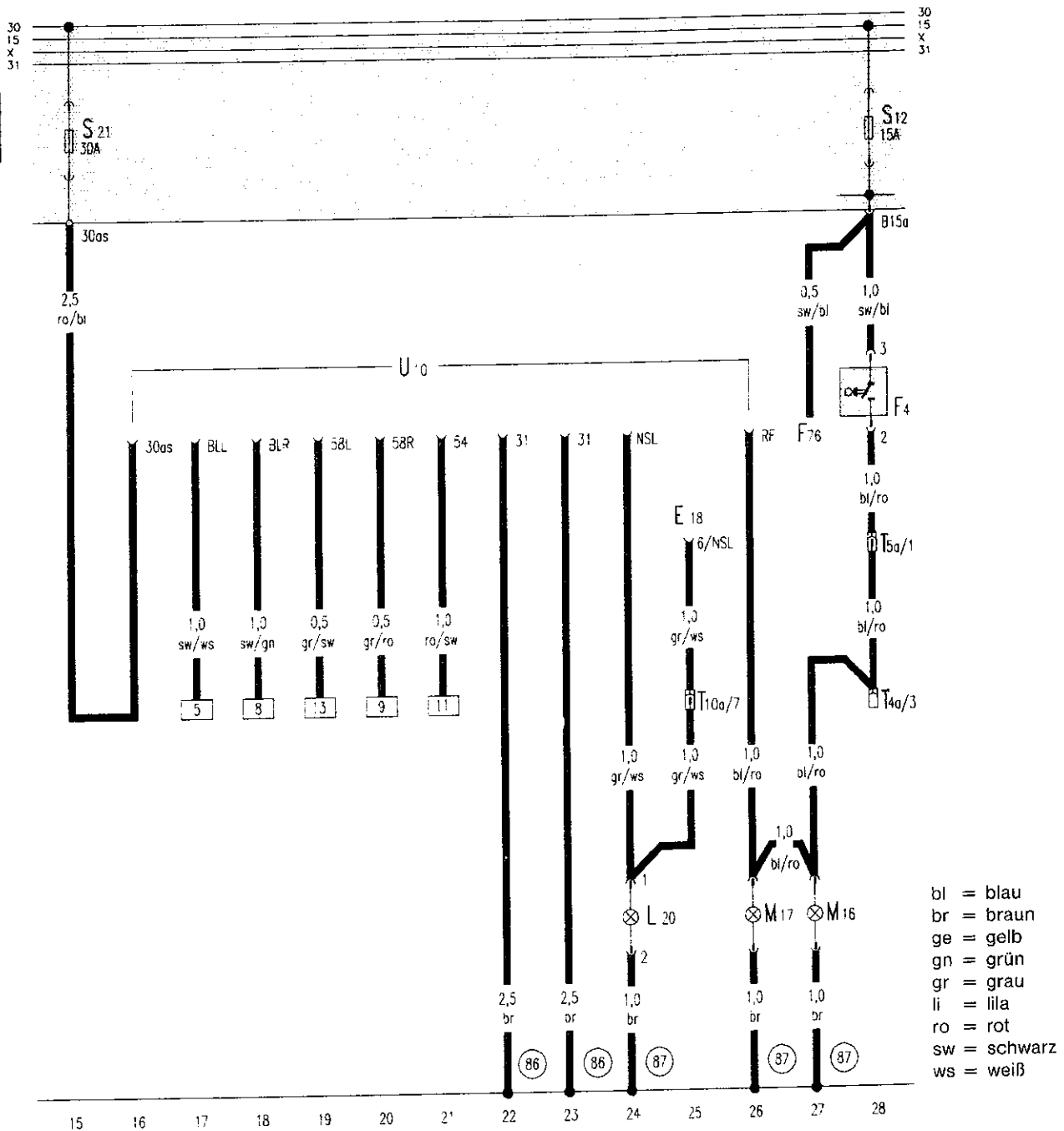


- E 1 - Lichtschalter
- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- F - Bremslichtschalter (2131)
- J 2 - Warnblinkrelais
- K 18 - Kontrollampe für Anhängerbetrieb
- M 1 - Lampe für Standlicht links
- M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- M 4 - Lampe für Schlußlicht links
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- S 2 - Sicherung/Relaisplatte
- S 3 - Sicherung/Relaisplatte

- S 6 - Sicherung/Relaisplatte
- S 7 - Sicherung/Relaisplatte
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fahrersitz
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafel-einsatz

- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (50) - Massepunkt, Kofferraum links
- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafel-leitungsstrang
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten

Anhängerkupplung



- E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 76 - Elektronischer Thermoschalter
L 20 - Lampe für Nebelschlußleuchte
M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
S 12 - Sicherung/Relaisplatte
S 21 - Sicherung/Relaisplatte
T 4a - Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fahrersitz
T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
U 10 - Steckdose für Anhängerbetrieb

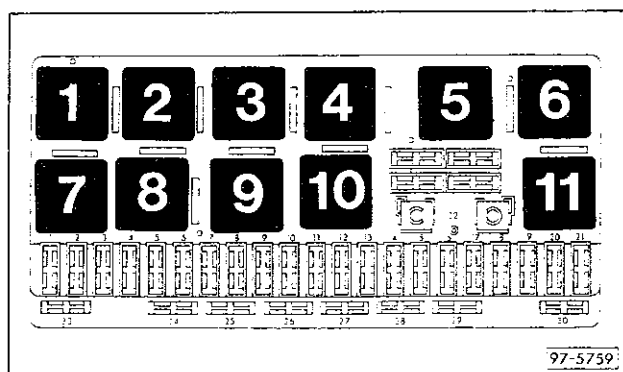
- (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten
(87) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang hinten

Zentralverriegelung

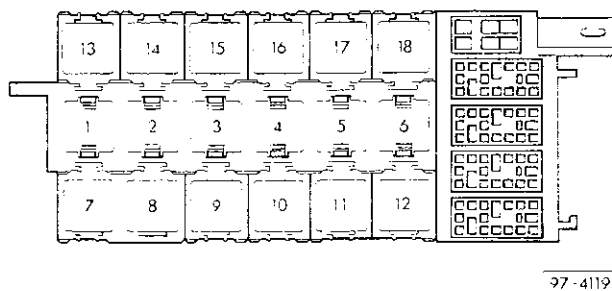
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



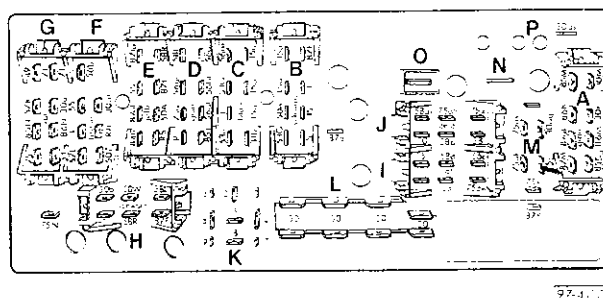
Zusatzrelaisträger:



3 – Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchte

4 – Warnsummer für Standlicht und Radio

Anschlüsse – Steckverbindungen

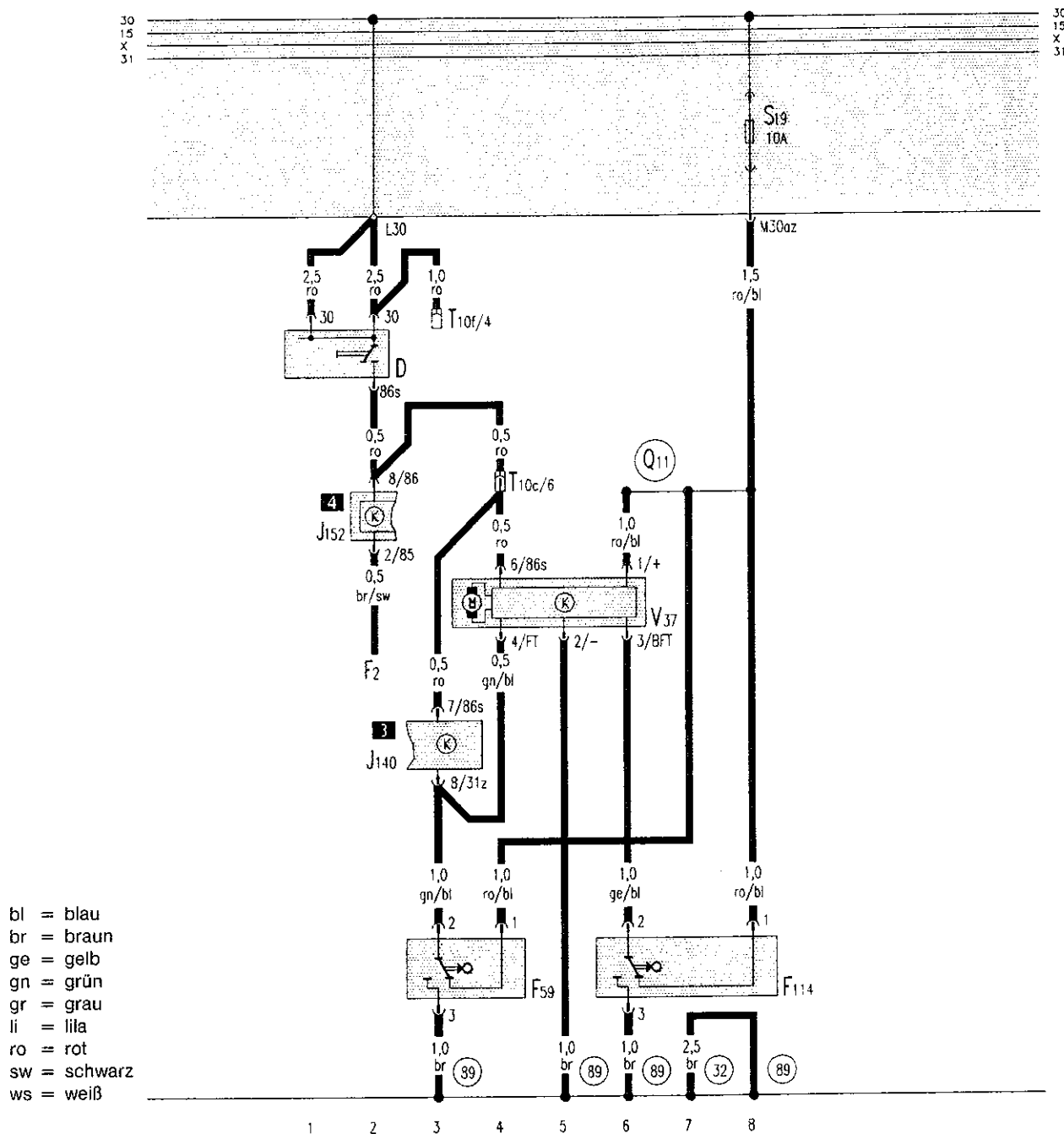


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Zentralverriegelung



97-6252

- D - Zündanlaßschalter
- F 2 - Türkontaktschalter vorn links mit Kontakt für Summer
- F 59 - Schalter für Zentralverriegelung
- F 114 - Schalter für Zentralverriegelung (Beifahrerseite)
- J 140 - Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
- S 19 - Sicherung/Relaisplatte
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter der Schalttafel
- V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)

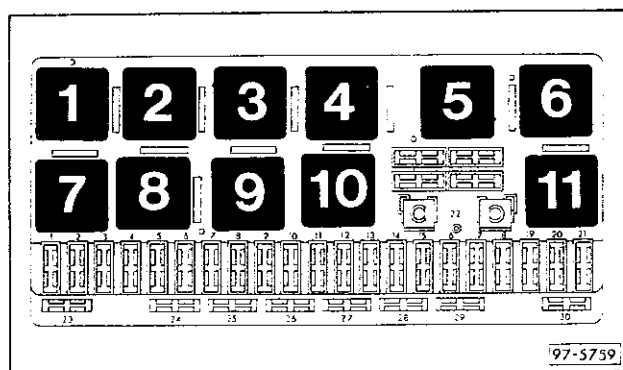
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (89) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Fensterheber
- (Q11) - Plusverbindung (30 az), im Leitungsstrang Fensterheber/
Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

Scheinwerfer-Reinigungsanlage für Norwegen/Schweden

ab Juli 1989

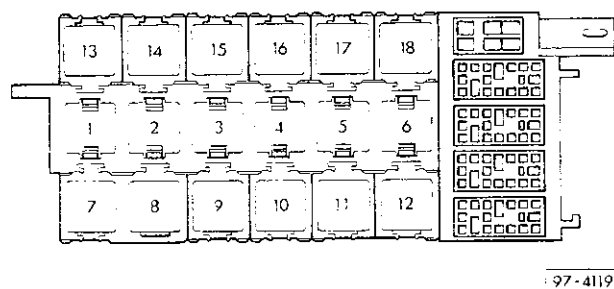
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

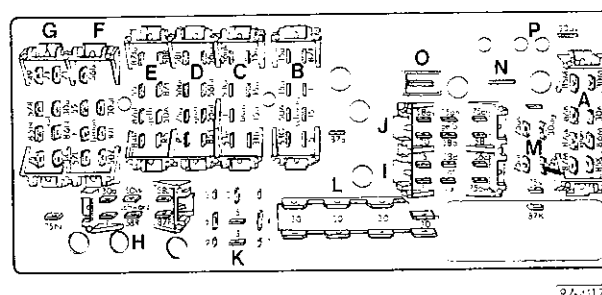


- 4** - Relais für Scheinwerferreinigungsanlage
- 9** - Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik

Zusatzrelaisträger:



Anschlüsse – Steckverbindungen

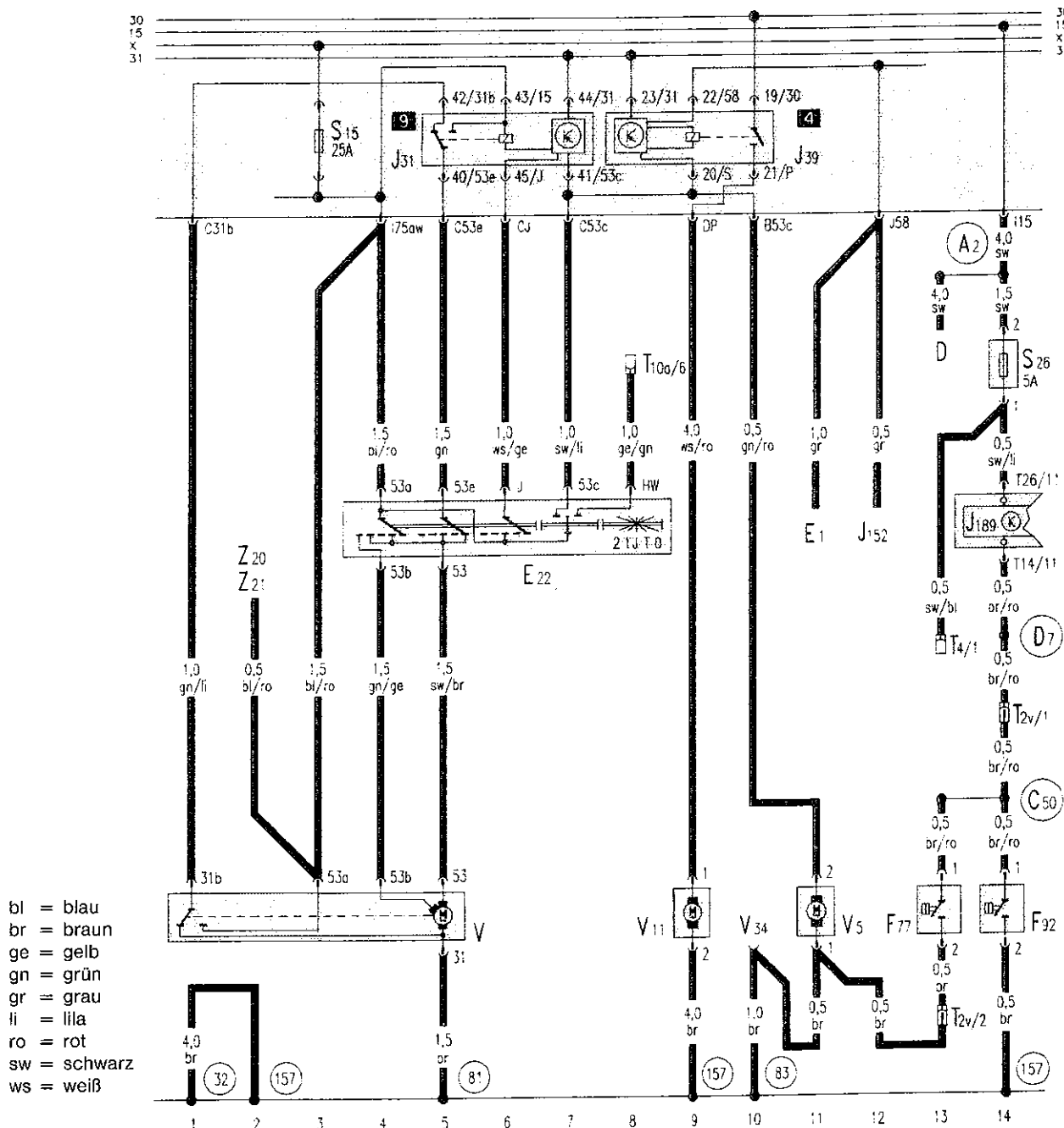


- A - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L - Einzelstecker - Klemme 30
- M - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Scheinwerfer-Reinigungsanlage für Norwegen/Schweden



- D - Zündanlaßschalter
E 1 - Lichtschalter
E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
F 77 - Warnkontakt für Scheibenwaschwasser
F 92 - Warnkontakt für Waschwasser-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
J 31 - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 - Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
J 189 - Autochecksystem
S 15 - Sicherung/Relaisplatte
S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument
T 2v - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum hinten
T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
V - Scheibenwischermotor
V 5 - Scheibenwaschpumpe
V 11 - Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 34 - Motor für Zusatzreinigungspumpe

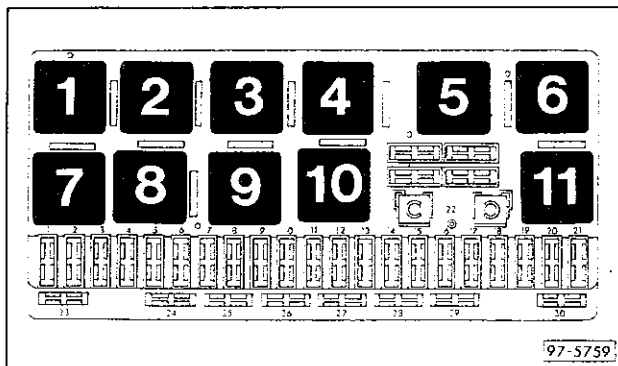
- Z 20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
Z 21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts
32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links
81 - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
157 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer-Reinigungsanlage
A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
C50 - Verbindung - 1 -, im Leitungsstrang Scheinwerfer-Reinigungsanlage
D7 - Verbindung (Warnkontakte-Waschwasser) im Leitungsstrang Motorraum rechts

Lese-Innenleuchte mit Zeitverzögerung

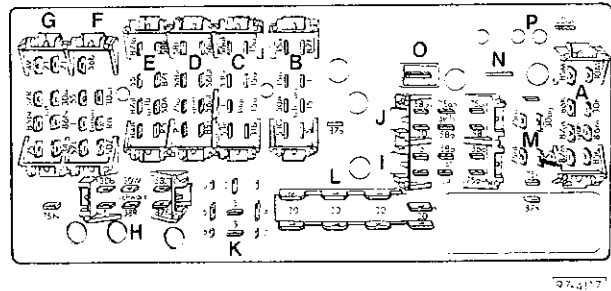
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

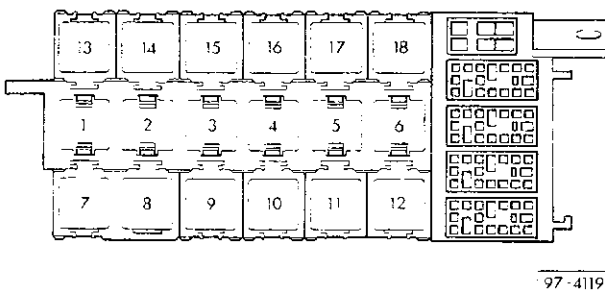


Anschlüsse – Steckverbindungen



- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Zusatzrelaisträger:

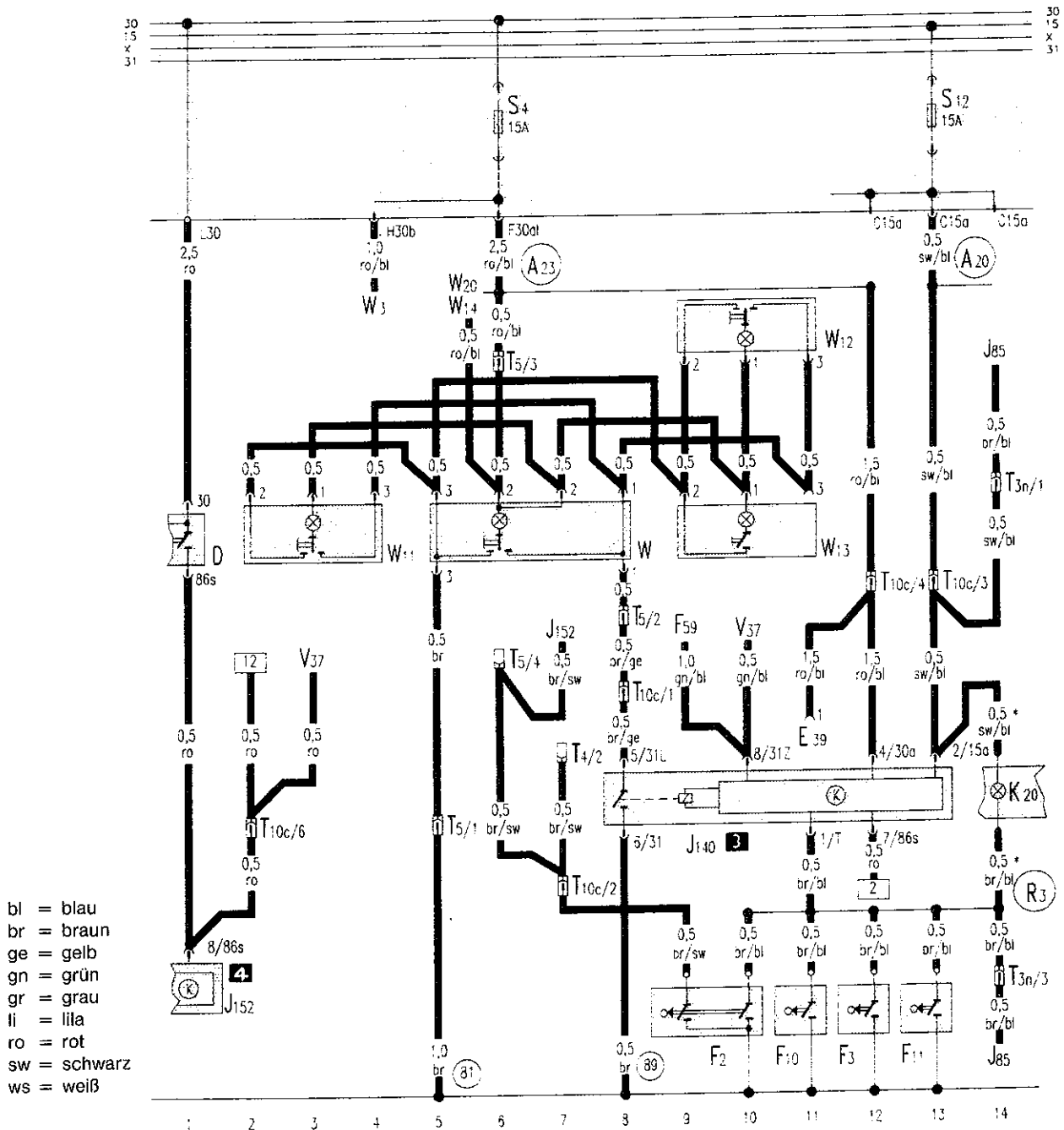


- 3 – Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- 4 – Warnsummer für Standlicht und Radio

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Lese-Innenleuchte mit Zeitverzögerung



- D - Zündanlaßschalter
E 39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
F 2 - Türkontaktschalter vorn links mit Kontakt für Summer
F 3 - Türkontaktschalter vorn rechts
F 10 - Türkontaktschalter hinten links
F 11 - Türkontaktschalter hinten rechts
F 59 - Schalter für Zentralverriegelung
J 85 - Steuergerät für Alarmanlage
J 140 - Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
K 20 - Kontrollampe für geschlossene Türen
S 4 - Sicherung/Relaisplatte
S 12 - Sicherung/Relaisplatte
T 3n - Steckverbindung, 3-fach, rot, hinter der Schalttafel rechts
T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 5 - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)
W - Innenleuchte vorn
W 3 - Kofferraumleuchte
W 11 - Leseleuchte hinten links
W 12 - Leseleuchte hinten rechts

- W 13 - Leseleuchten Beifahrer
W 14 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 20 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Fahrerseite)
(81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
(89) - Masseverbindung - 1 - im Leitungsstrang Fensterheber
(A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(A23) - Verbindung (30al), im Schalttafelleitungsstrang
(R3) - Verbindung (Türkontaktschalter rechts und links), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

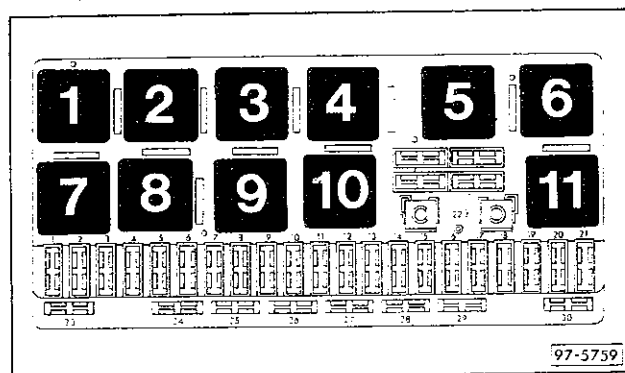
* - nur bei Audi 200

2,5 l-Turbo-Dieselmotor-Direkteinspritzer (88 kW – 5-Zylinder) Motorkennbuchstabe 1T

ab April 1990

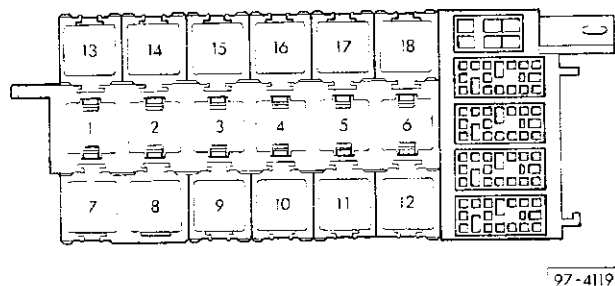
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



- 2** – Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 8** – Brücke
- 10** – Relais für Glühkerzen

Zusatzrelaisträger I:

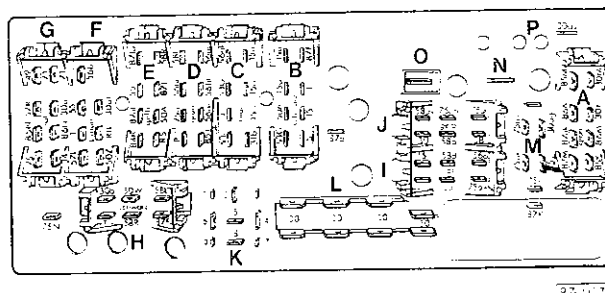


- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 7** – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Zusatzrelaisträger II:

- 19** – Relais für Überspannungsschutz
- 20** – Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung

Anschlüsse – Steckverbindungen

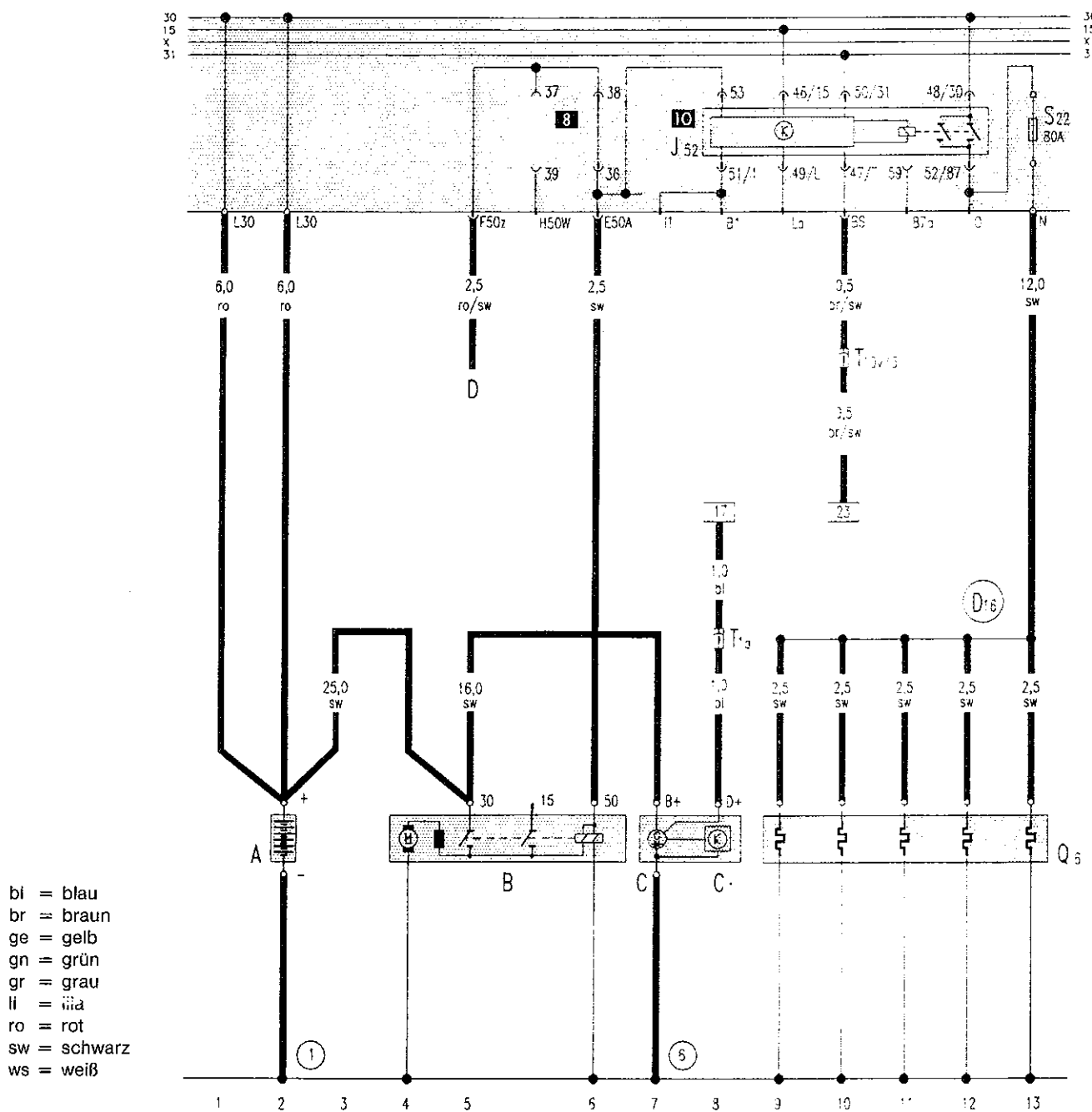


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

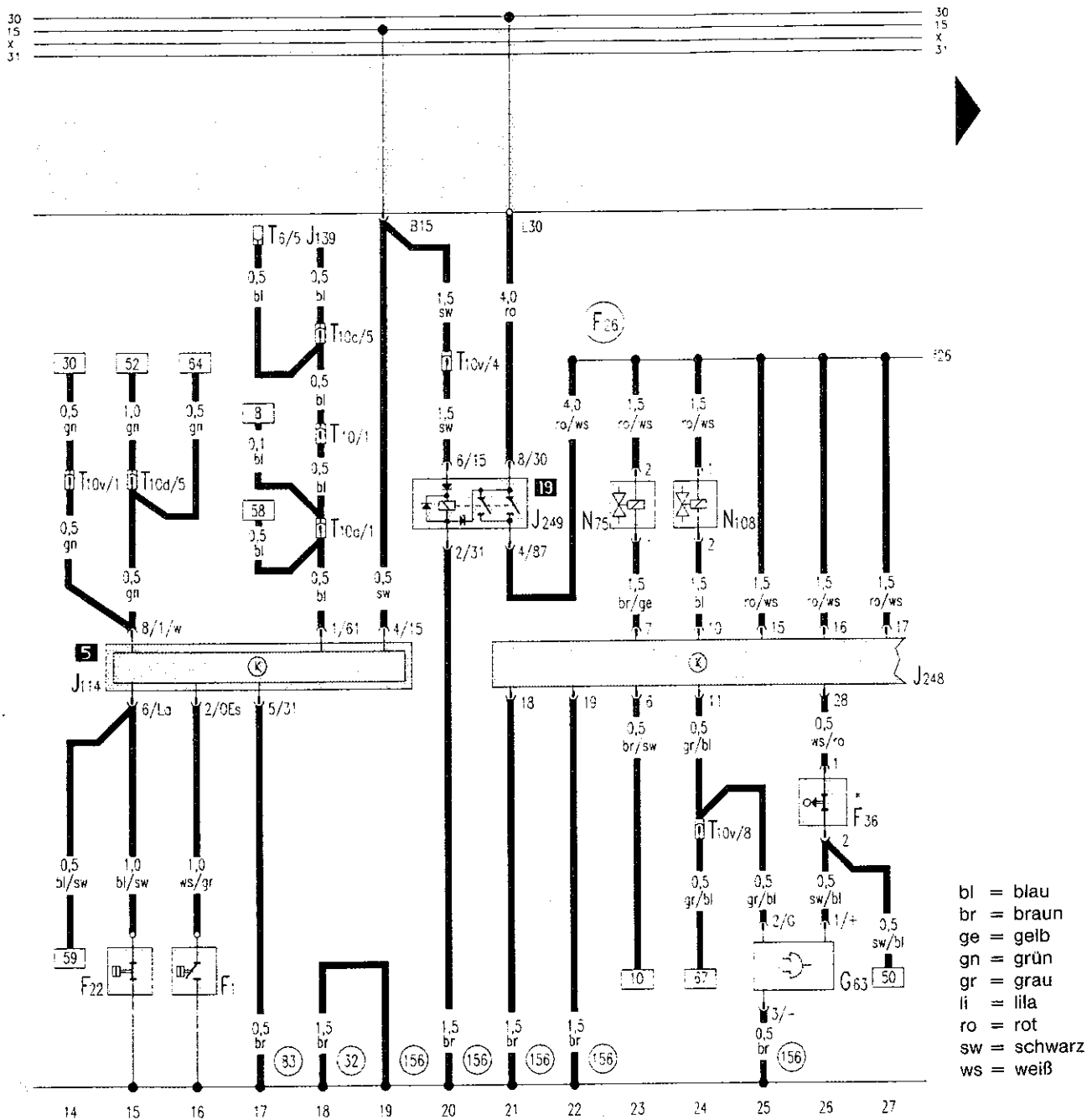
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder



97-6245

Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder

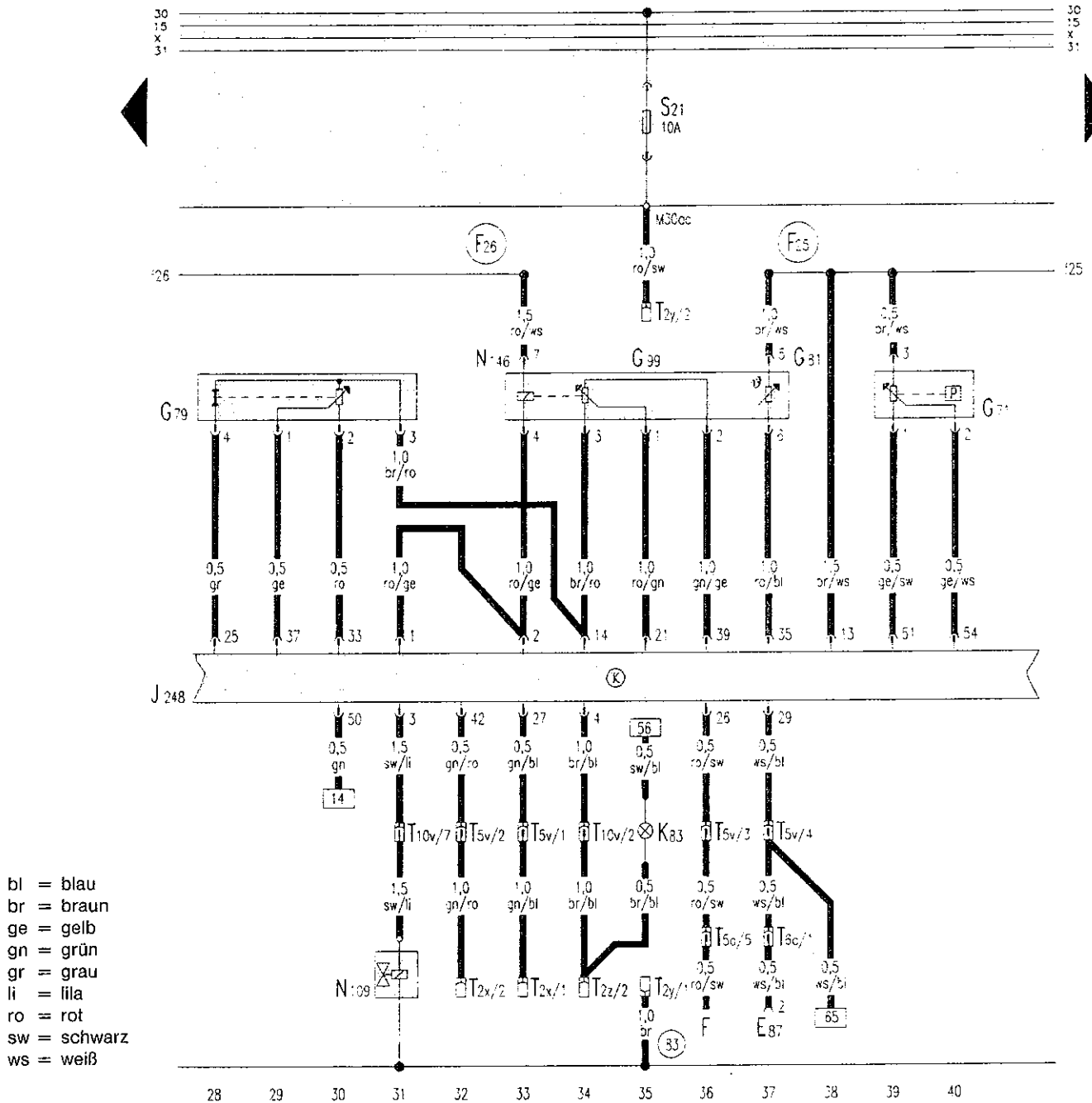


97-6246

- F1 - Öldruckschalter (1,4 bar)
F22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
F36 - Kupplungspedalschalter für Dieseldirekteinspritzung
G63 - Geber für Wasserabscheider
J114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
J139 - Steuergerät für Fensterheber/Ausstellfenster und Schiebedach
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J249 - Relais für Überspannungsschutz
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (4442)
N108 - Ventil für Einspritzbeginn (4114)
T6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
T10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T10v - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

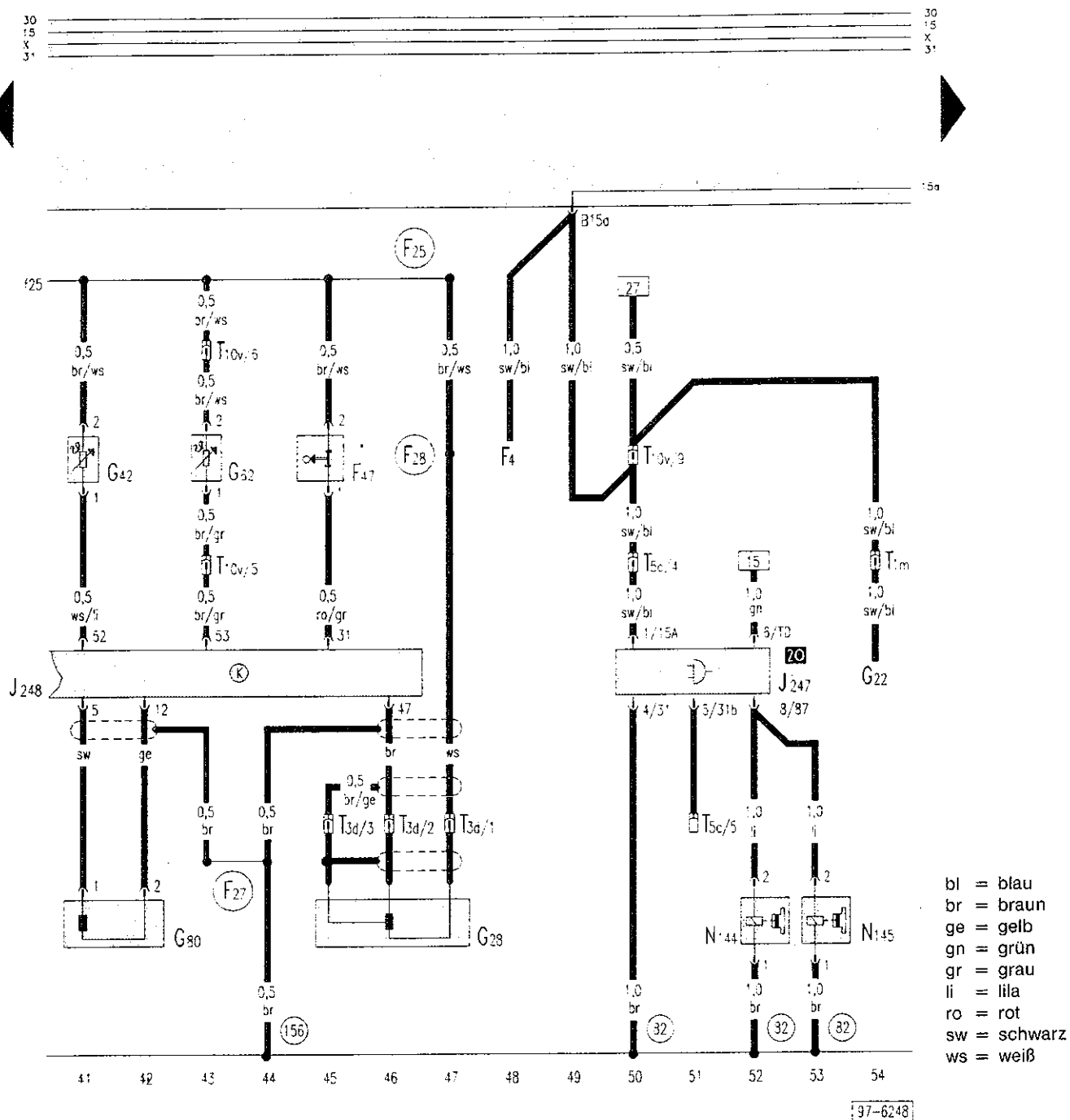
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
(156) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Turbo-Diesel-Direkteinspritzer
(F26) - Verbindung - 2 - (87), im Leitungsstrang Turbo-Diesel-Direkteinspritzer

Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder



97-5247

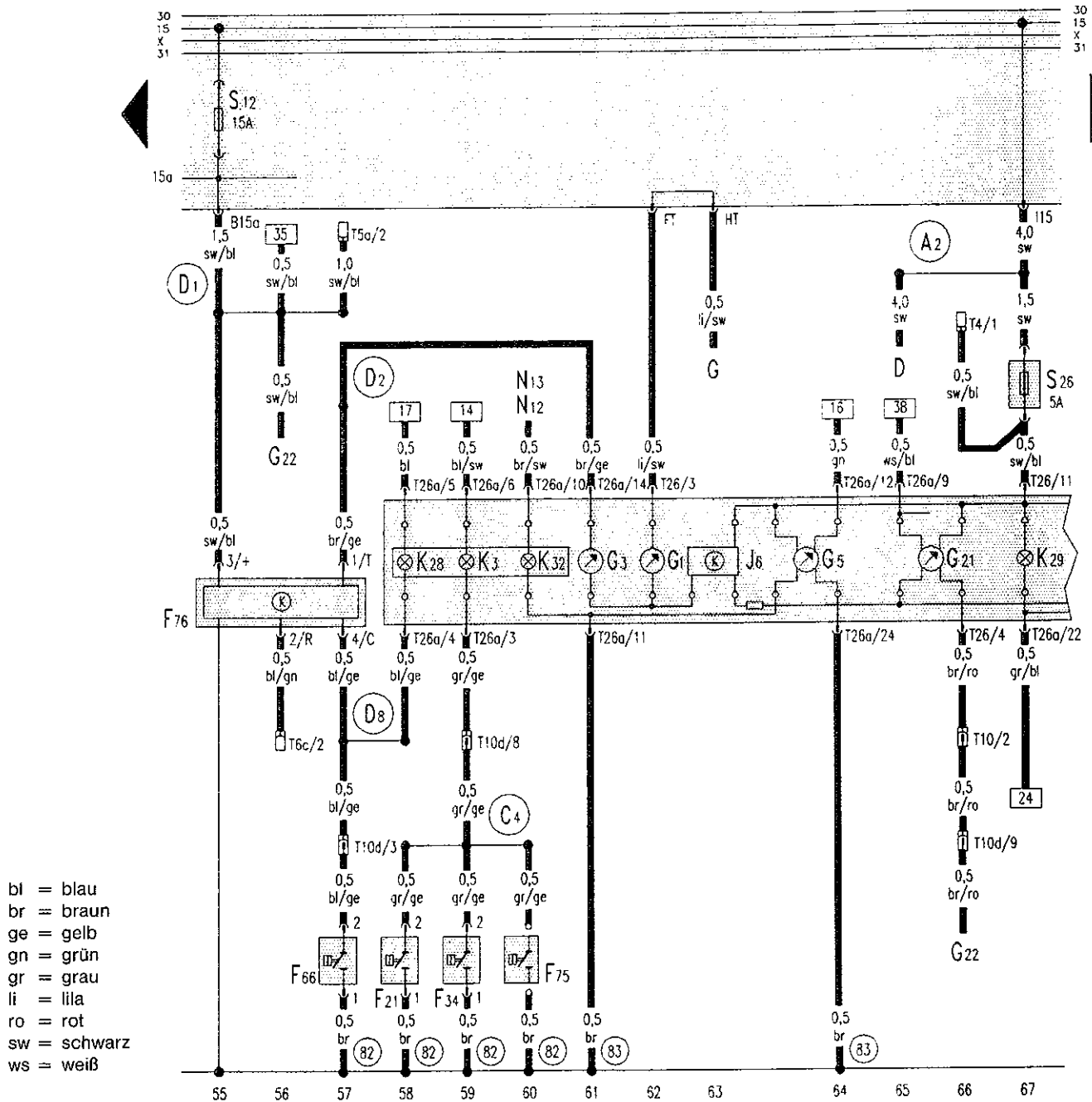
Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder



- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 47 - Bremspedalschalter für Dieseldirekteinspritzanlage
G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
G 28 - Geber für Motordrehzahl (2111)
G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur (2322)
G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
G 80 - Geber für Nadelhub (2211)
J 247 - Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung
J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N 144 - Magnetventil links für elektro-hydraulische Motorlagerung
N 145 - Magnetventil rechts für elektro-hydraulische Motorlagerung
T 1m - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, im Motorraum
T 3d - Steckverbindung, 3-fach, grau, im Motorraum
T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 10v - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(156) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Turbo-Diesel-Direkteinspritzer
(F25) - Verbindung - 1 -, im Leitungsstrang Turbo-Diesel-Direkteinspritzer
(F27) - Verbindung (Abschirmung)
(F28) - Verbindung (Geber für Motordrehzahl) in Turbo-Diesel-Direkteinspritzer

Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder

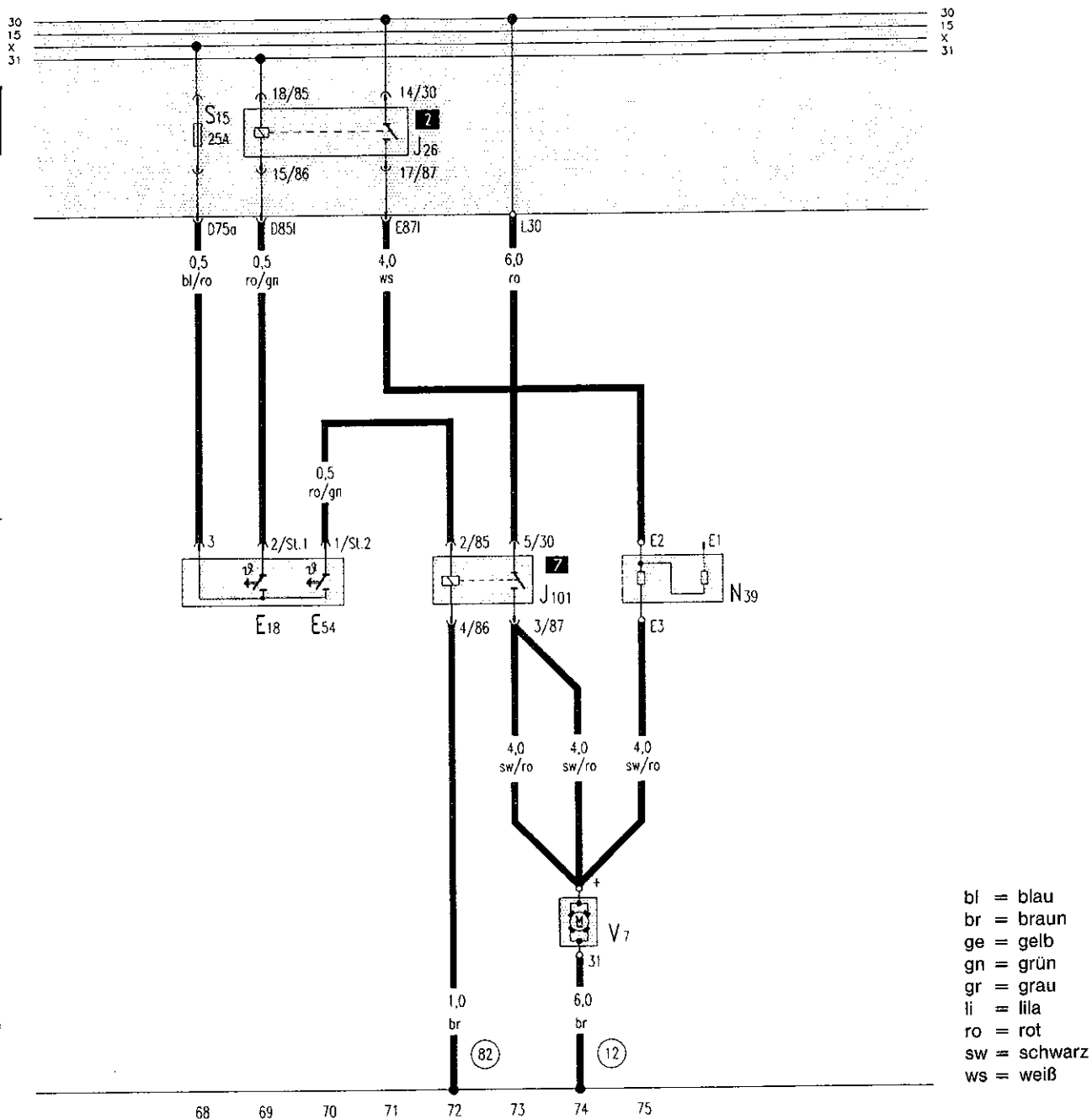


97-6249

- D - Zündanlaßschalter
- F 21 - Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
- F 76 - Elektronischer Thermo-Schalter
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger (3113)
- G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 5 - Drehzahlmesser
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 6 - Spannungskonstanter
- K 3 - Kontrollampe für Öldruck
- K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- K 29 - Kontrollampe für Vorglüizeit
- K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag (PADS)
- N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
- N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument

- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz
- 82 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- 83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- C4 - Verbindung im Leitungsstrang vorn links
- D1 - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- D2 - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts
- D8 - Verbindung (Temperaturfühler/Potentiometer) im Leitungsstrang vorn rechts

Turbo-Diesel-Direkteinspritzer, 88 kW, 5-Zylinder



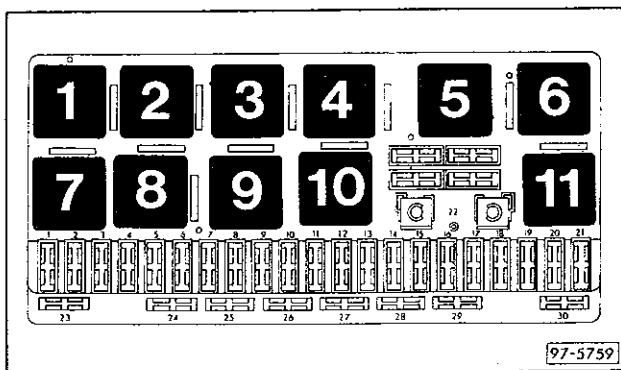
- E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
E 54 - Schalter für Fensterheber hinten rechts (in der Tür)
N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
S 15 - Sicherung/Relaisplatte
V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
82 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

1,8 I-Einspritzmotor (66 kW – Mono-Jetronik – 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe 4B

ab Juli 1989

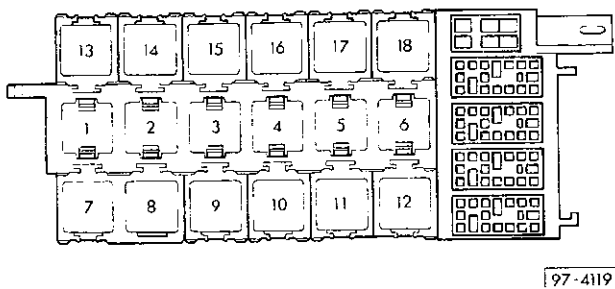
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



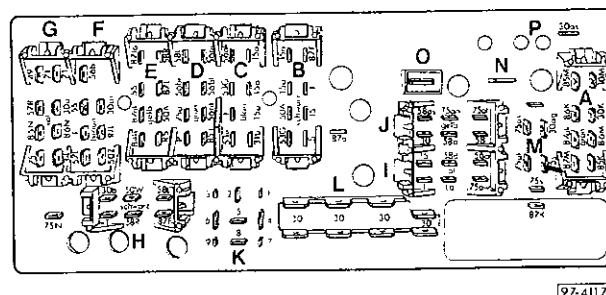
- 2** – Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – frei
- 8** – Brücke
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaisträger:



- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 9** – Relais für Ansaugrohrvorwärmung

Anschlüsse – Steckverbindungen

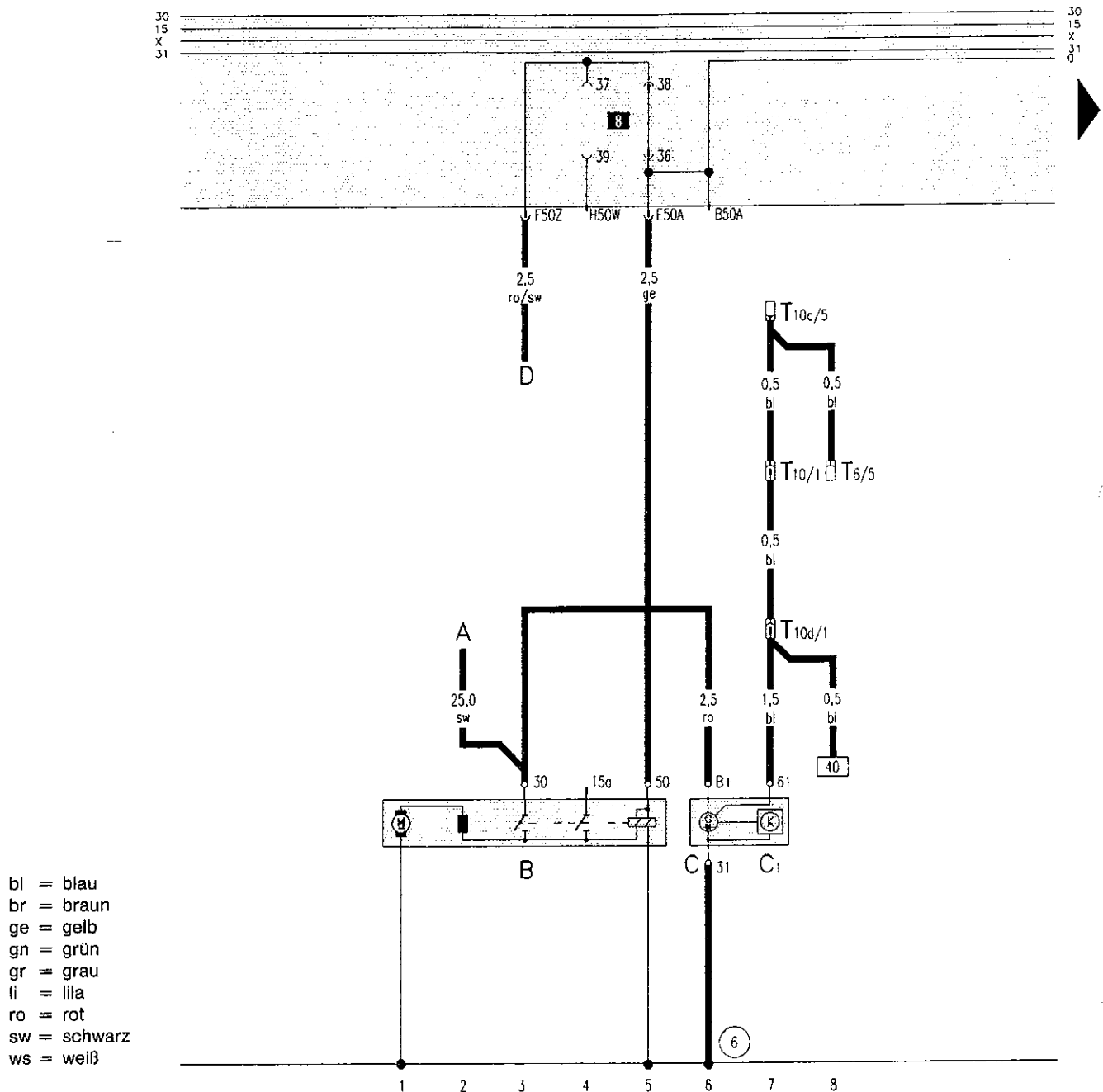


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Mono-Jetronik, 66 kW, 4-Zylinder

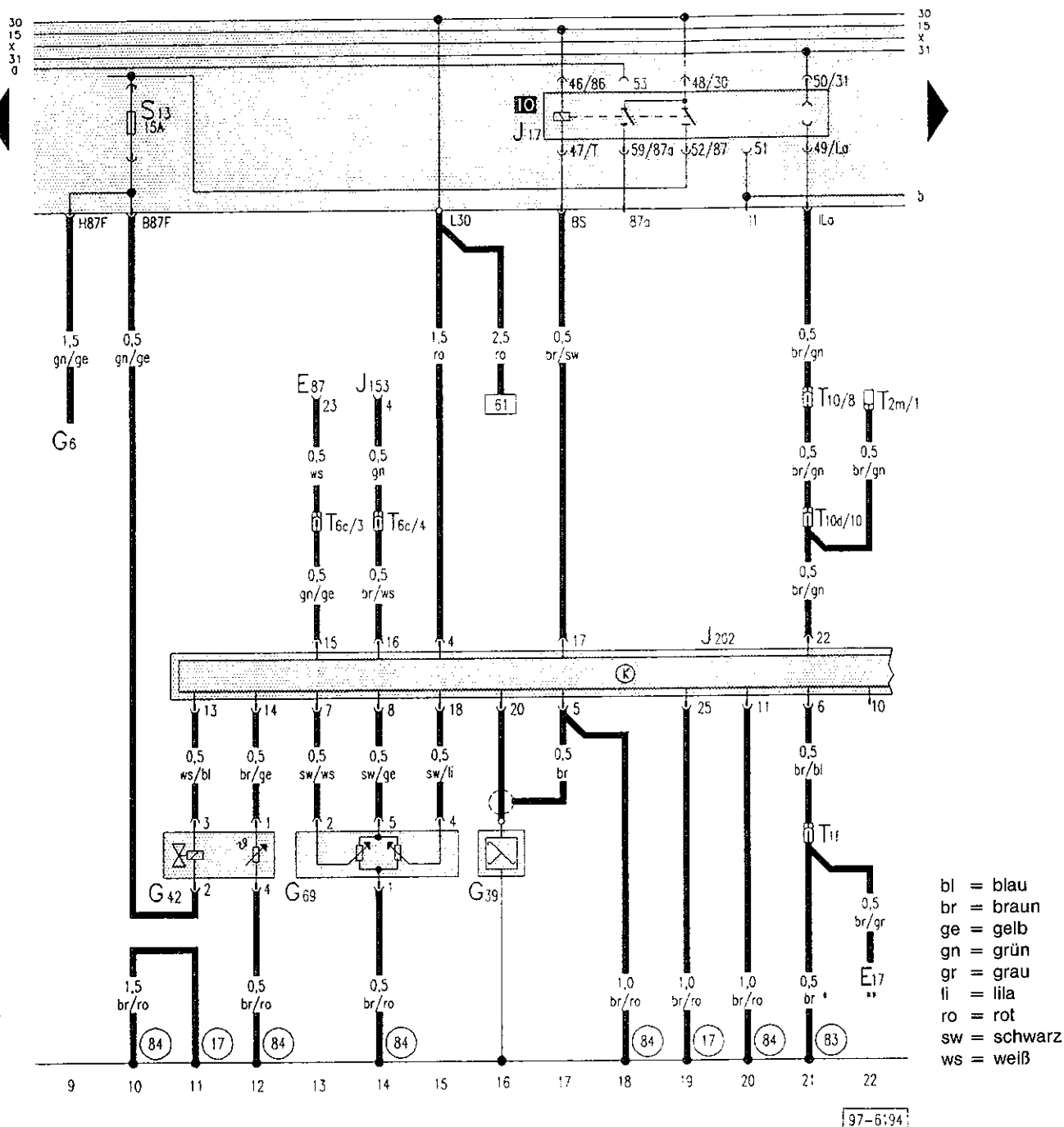


97-6193

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

6 - Masseband, Motor - Generator

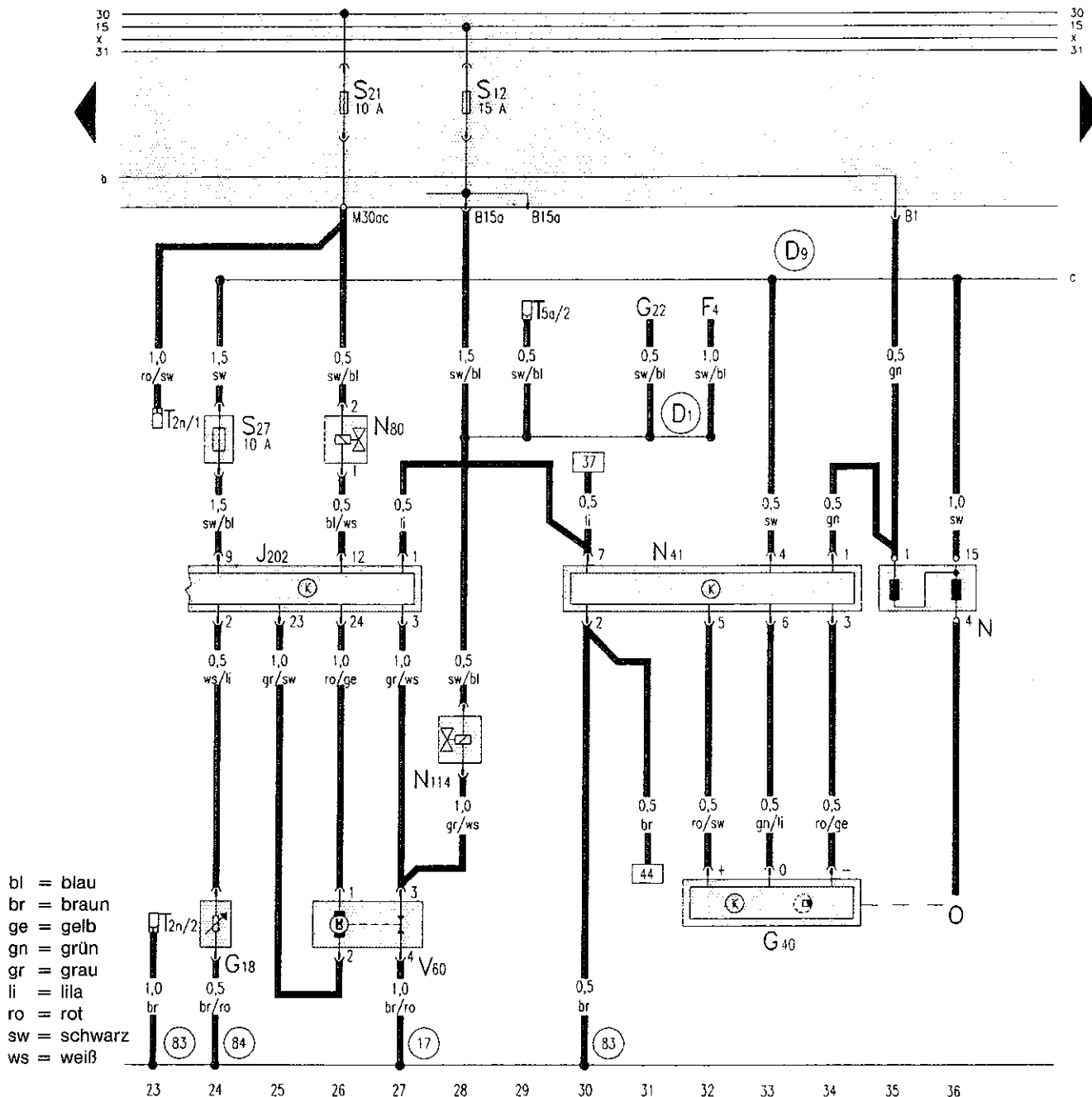
Mono-Jetronik, 66 kW, 4-Zylinder



- E 17 - Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrl.
E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
G 39 - Lambdasonde, mit Heizung (2342)
G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur (2322)
G 69 - Drosselklappenpotentiometer (2212)
J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
J 153 - Steuergerät für Magnetkupplung
J 202 - Steuergerät für Mono-Jetronik
S 13 - Sicherung/Relaisplatte
T 1f - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 2m - Steckverbindung, 2-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

- 17 - Massepunkt, am Saugrohr
83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
84 - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
* - nur bei Schaltgetriebe
** - nur bei Automatikgetriebe

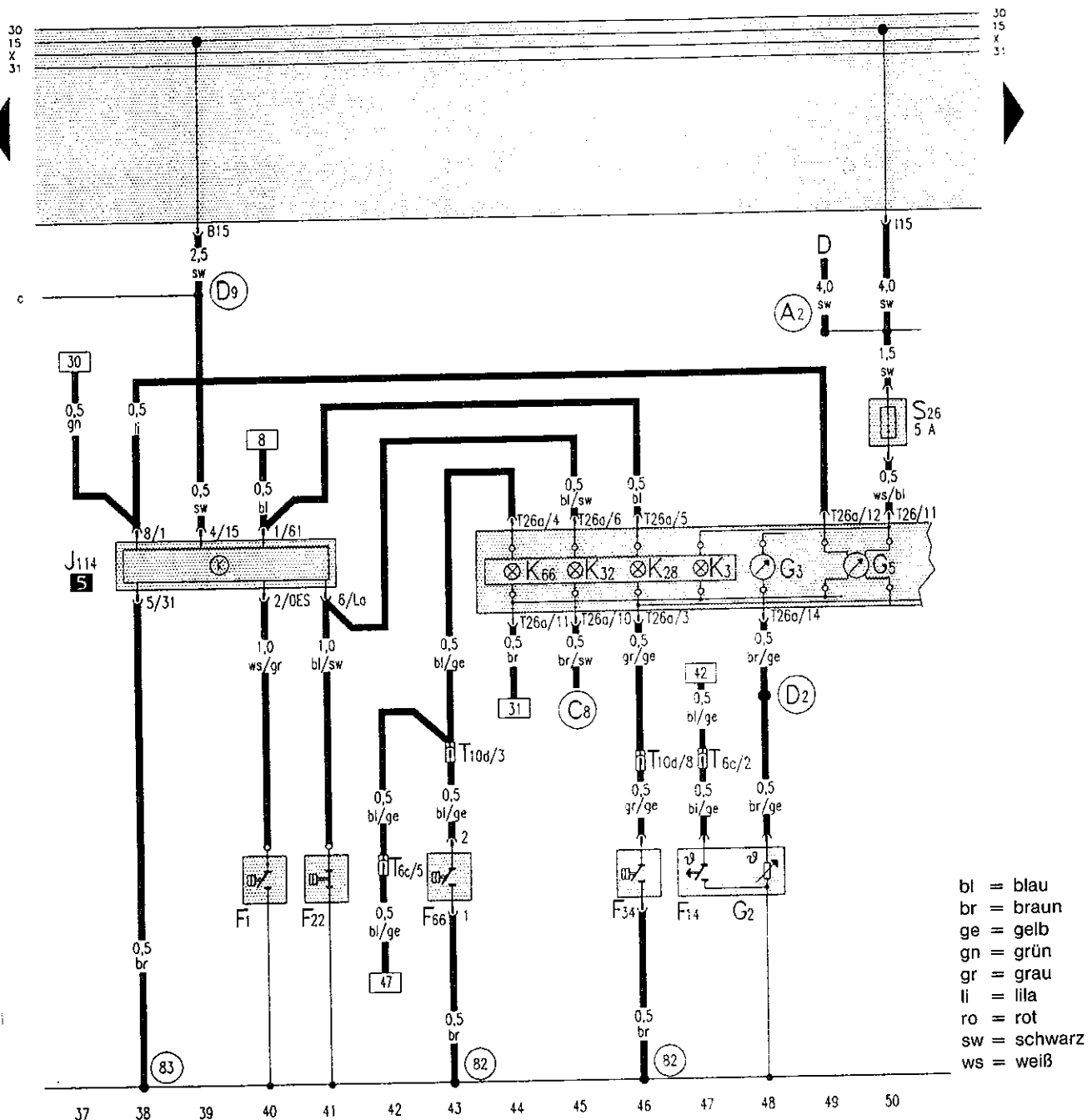
Mono-Jetronik, 66 kW, 4-Zylinder



- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- G 18 - Temperaturfühler
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G 40 - Hallgeber (2113)
- J 202 - Steuergerät für Mono-Jetronik
- N - Zündspule
- N 41 - TSZH-Schaltgerät
- N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (4343)
- N 114 - Steuerventil für Zündzeitpunktverstellung
- O - Zündverteiler
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 21 - Sicherung/Relaisplatte
- S 27 - Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
- T 2n - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, im Motorraum
- V 60 - Drosselklappensteller (1232)

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (84) - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
- (D1) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

Mono-Jetronik, 66 kW, 4-Zylinder



97-6196

- D - Zündanlaßschalter
F 1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
F 14 - Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)
F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 5 - Drehzahlmesser
J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 3 - Kontrollampe für Öldruck
K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag (PADS)
K 66 - Kontrollampe für vollelektronische Zündung
S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz

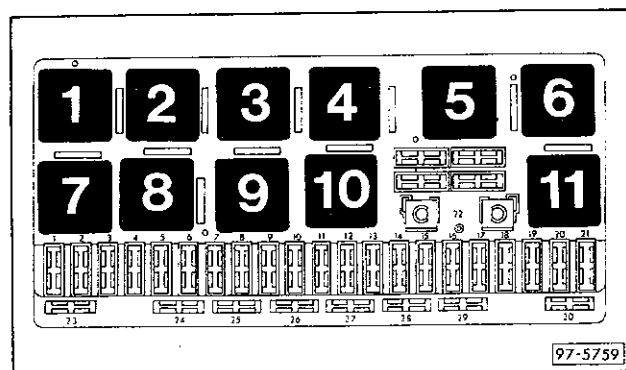
- 82 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
C8 - Verbindung - 4 - (Bremsbelagsverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
D2 - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts
D9 - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

Audi 100 (1,8 l-Vergasermotor 2E2, 66 kW, 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe DS

ab Juli 1989

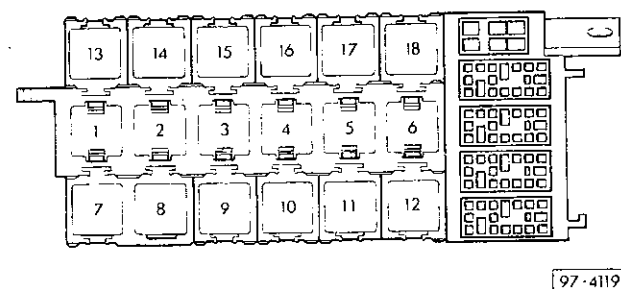
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



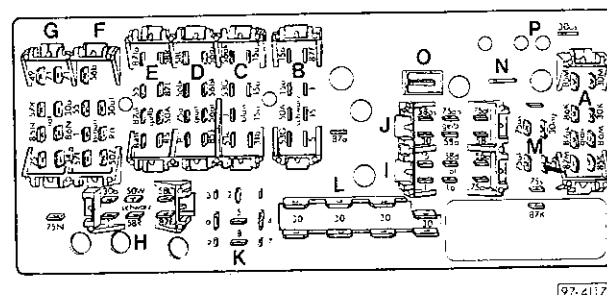
- 2** - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 3** - frei
- 8** - Brücke bei Schaltgetriebe
- 10** - Relais für Ansaugrohrvorwärmung

Zusatzrelaisträger I:



- 5** - Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 9** - Steuergerät für Schubanhebung

Anschlüsse – Steckverbindungen

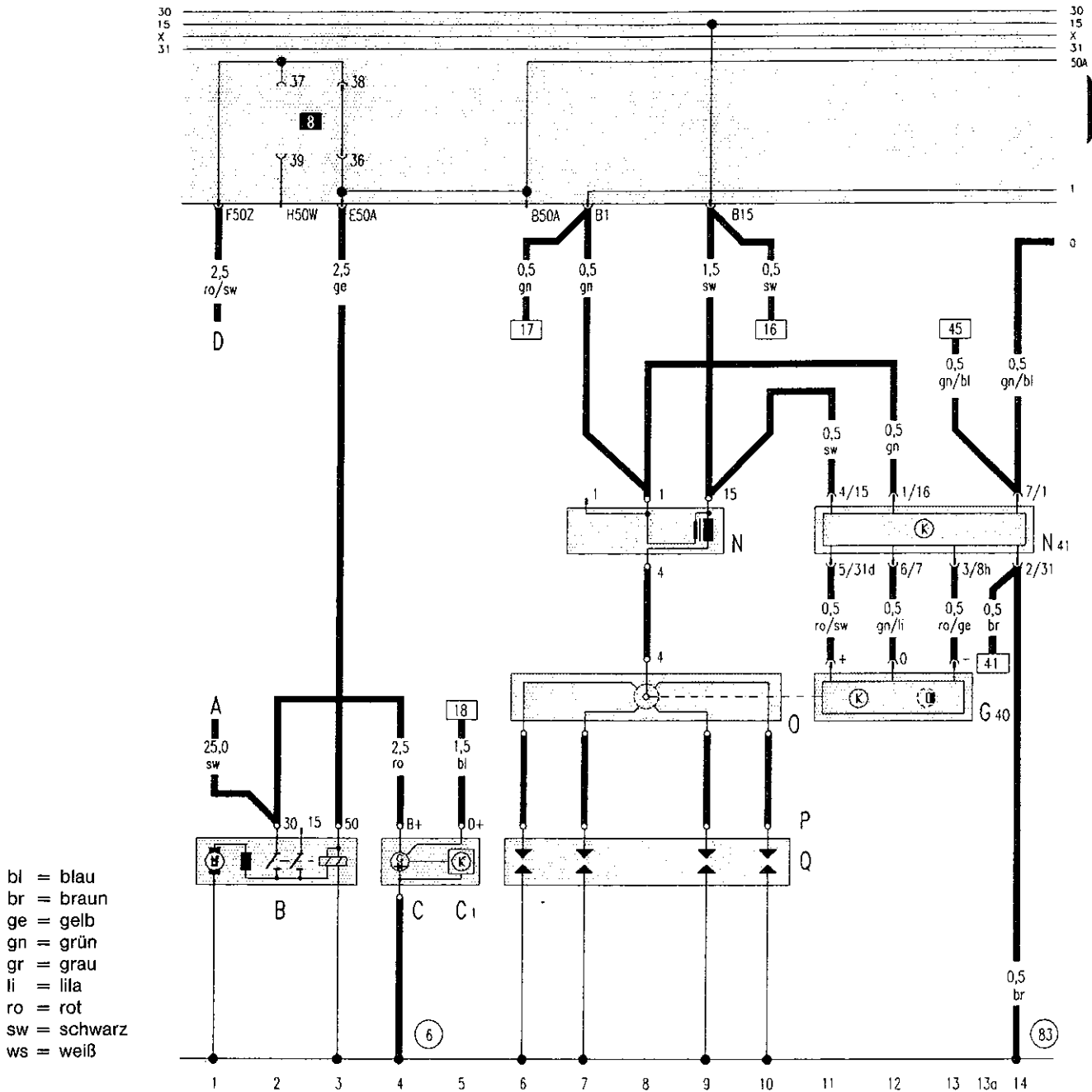


- A** - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** - Einzelstecker - Klemme 30
- M** - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O** - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

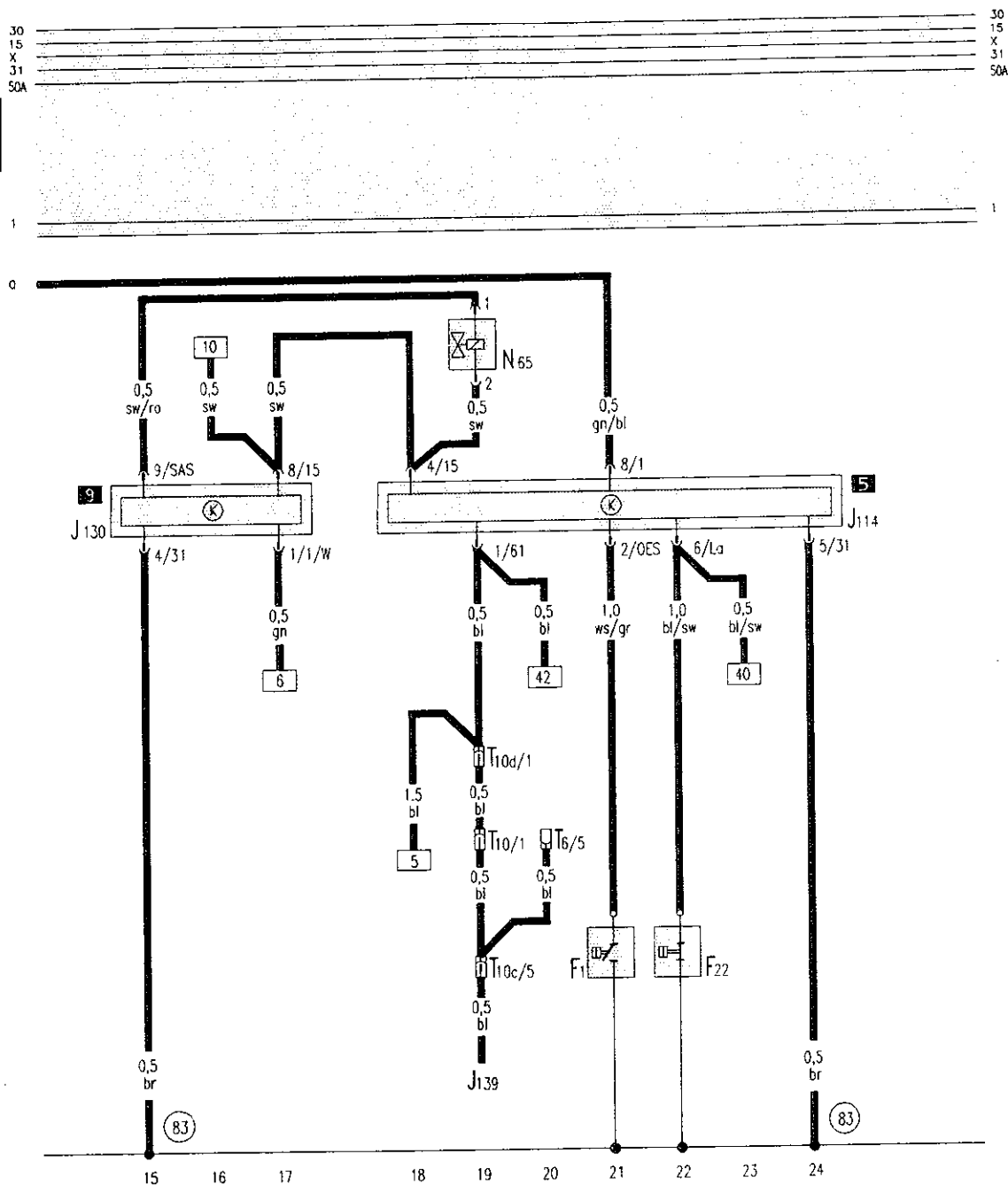
2E2 Vergaser, 66 kW, 4-Zylinder



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- G 40 - Hallgeber (2113)
- N - Zündspule
- N 41 - TSZH-Schaltgerät
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen

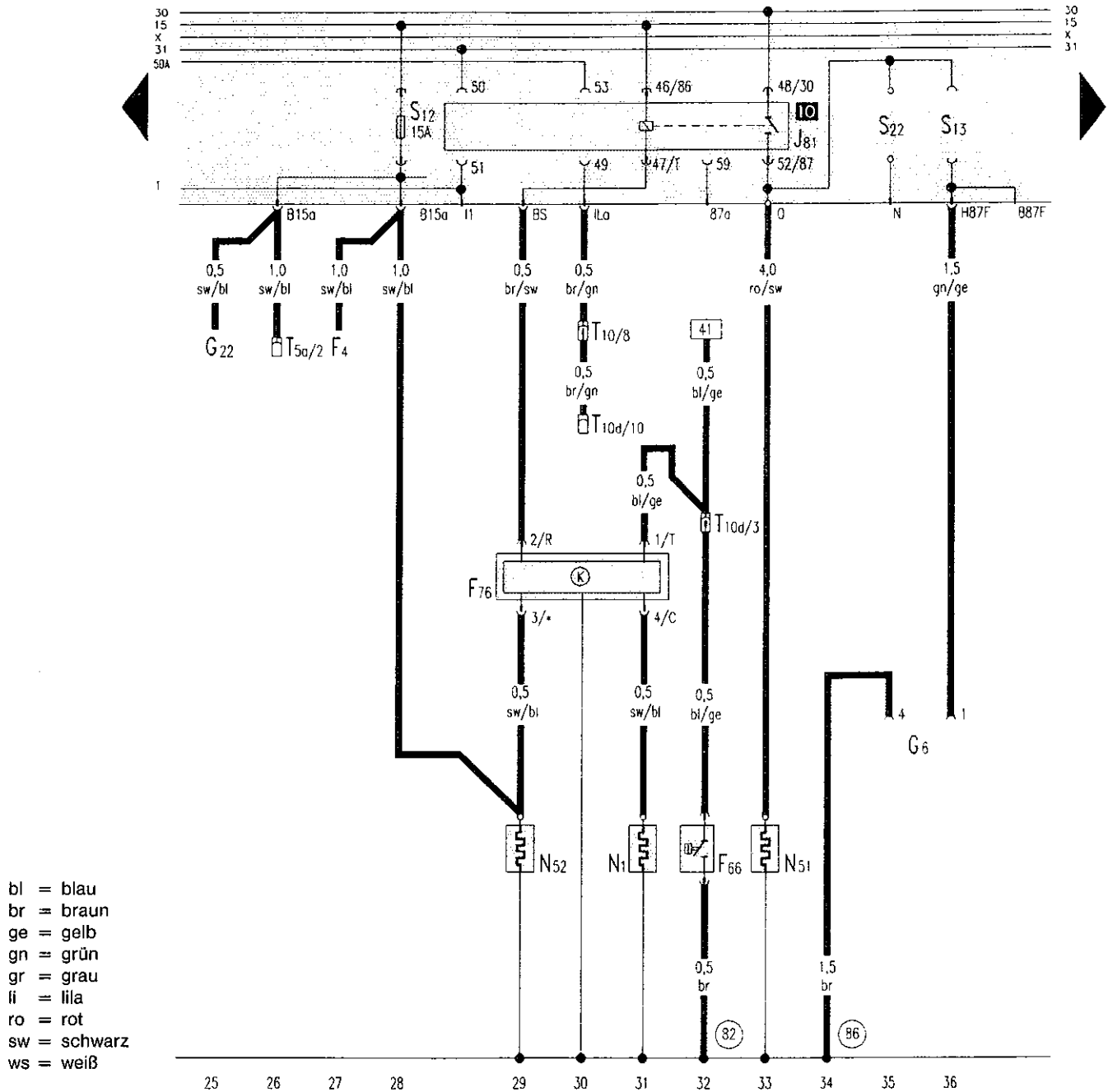
- (6) - Masseband, Motor - Generator
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

2E2 Vergaser, 66 kW, 4-Zylinder



97-6265

2E2 Vergaser, 66 kW, 4-Zylinder

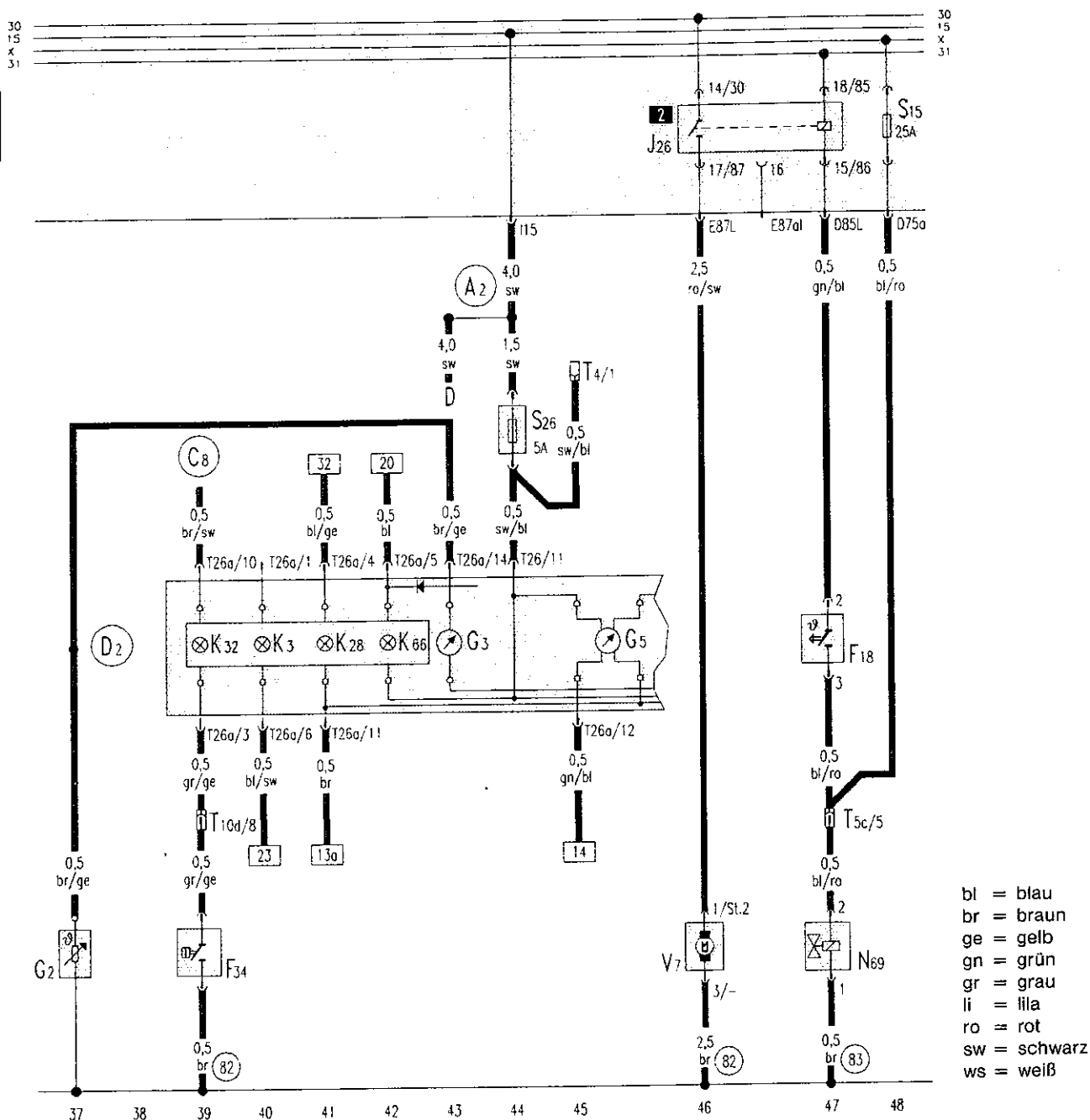


97-62661

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 76 - Elektronischer Thermo-Schalter
- G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 81 - Relais für Ansaugrohrvorwärmung (4342)
- N 1 - Vergaserstartautomatik links
- N 51 - Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
- N 52 - Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung - Vergaser)
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 13 - Sicherung/Relaisplatte
- S 22 - Sicherung/Relaisplatte
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten

2E2 Vergaser, 66 kW, 4-Zylinder



97-6267

- D - Zündanlaßschalter
- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- G 2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 5 - Drehzahlmesser
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- K 3 - Kontrollampe für Öldruck
- K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag (PADS)
- K 66 - Kontrollampe für vollelektronische Zündung
- N 69 - Thermozeitventil für Kaltstart
- S 15 - Sicherung/Relaisplatte
- S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel

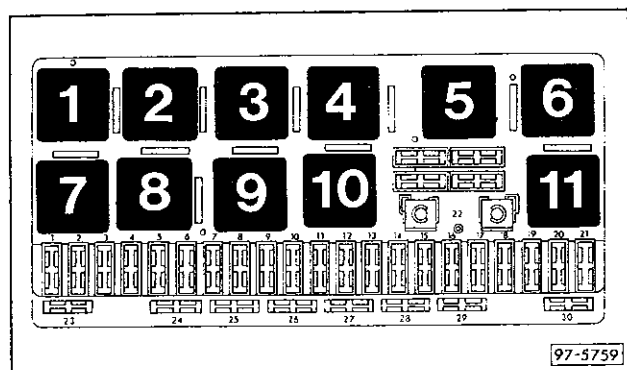
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz,
am Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun,
am Schalttafeleinsatz
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang
vorn rechts
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (C8) - Verbindung - 4 - (Bremsbelagsverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links
- (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter)
im Leitungsstrang vorn rechts

Audi 100 (1,8 l-Vergasermotor Keihin 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe SN, NP

ab Juli 1989

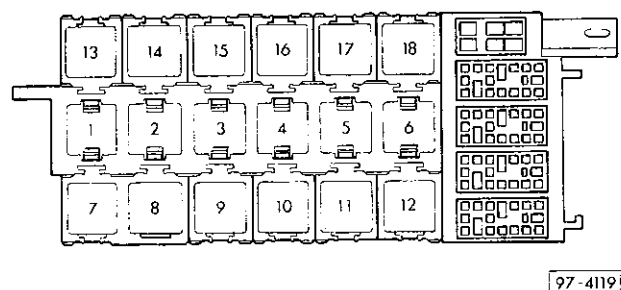
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



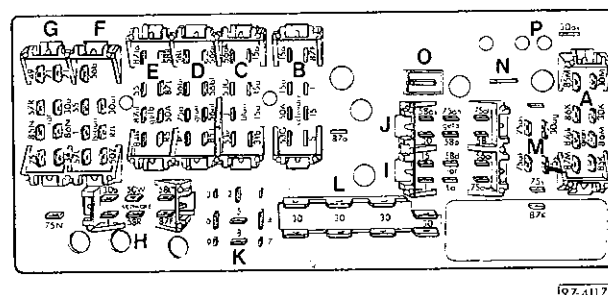
- 2** – Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 8** – Brücke bei Schaltgetriebe
- 10** – Relais für Ansaugrohrvorwärmung

Zusatzrelaisträger I:



- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 9** – Steuergerät für Schubabschaltung

Anschlüsse – Steckverbindungen

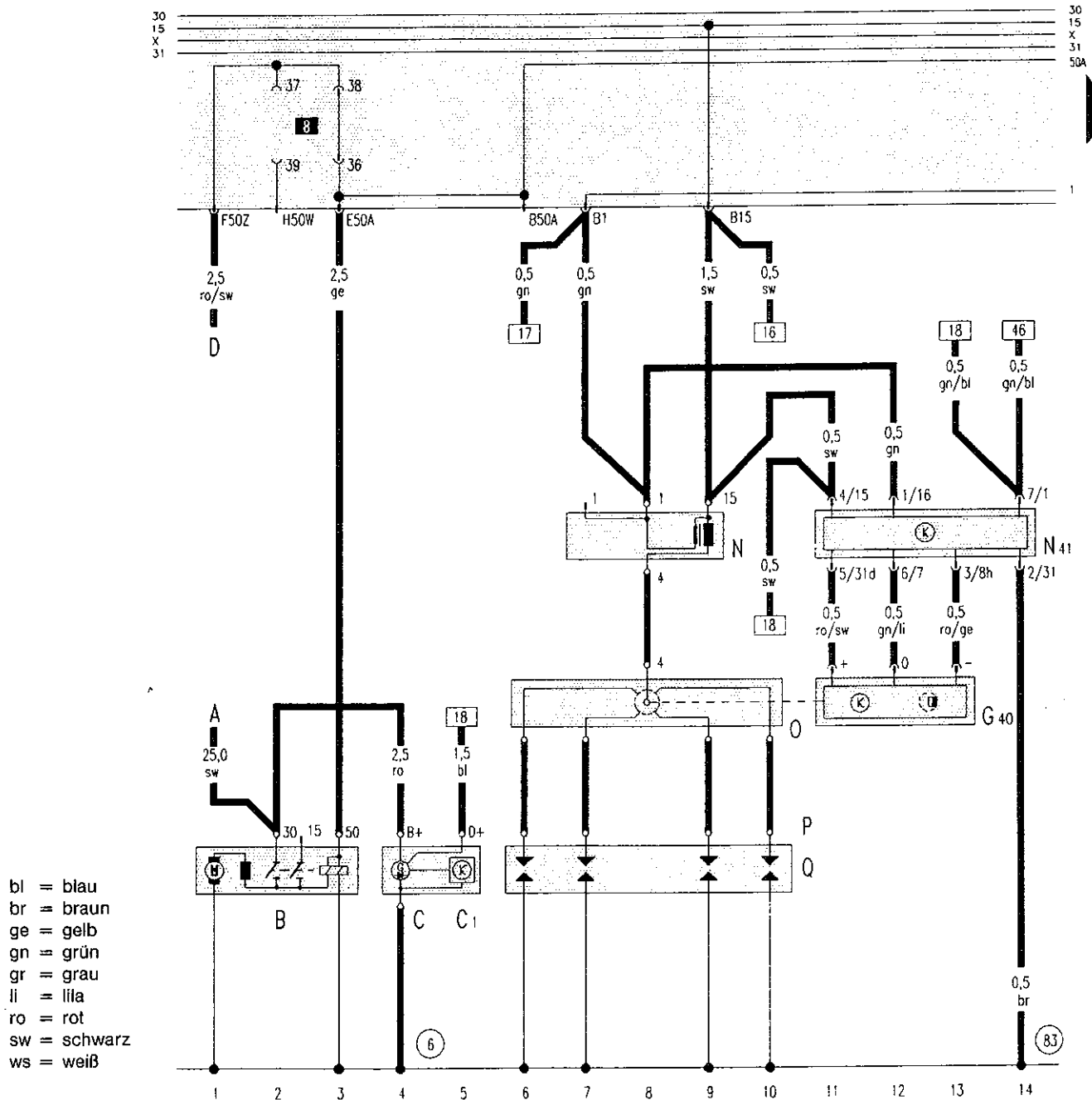


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

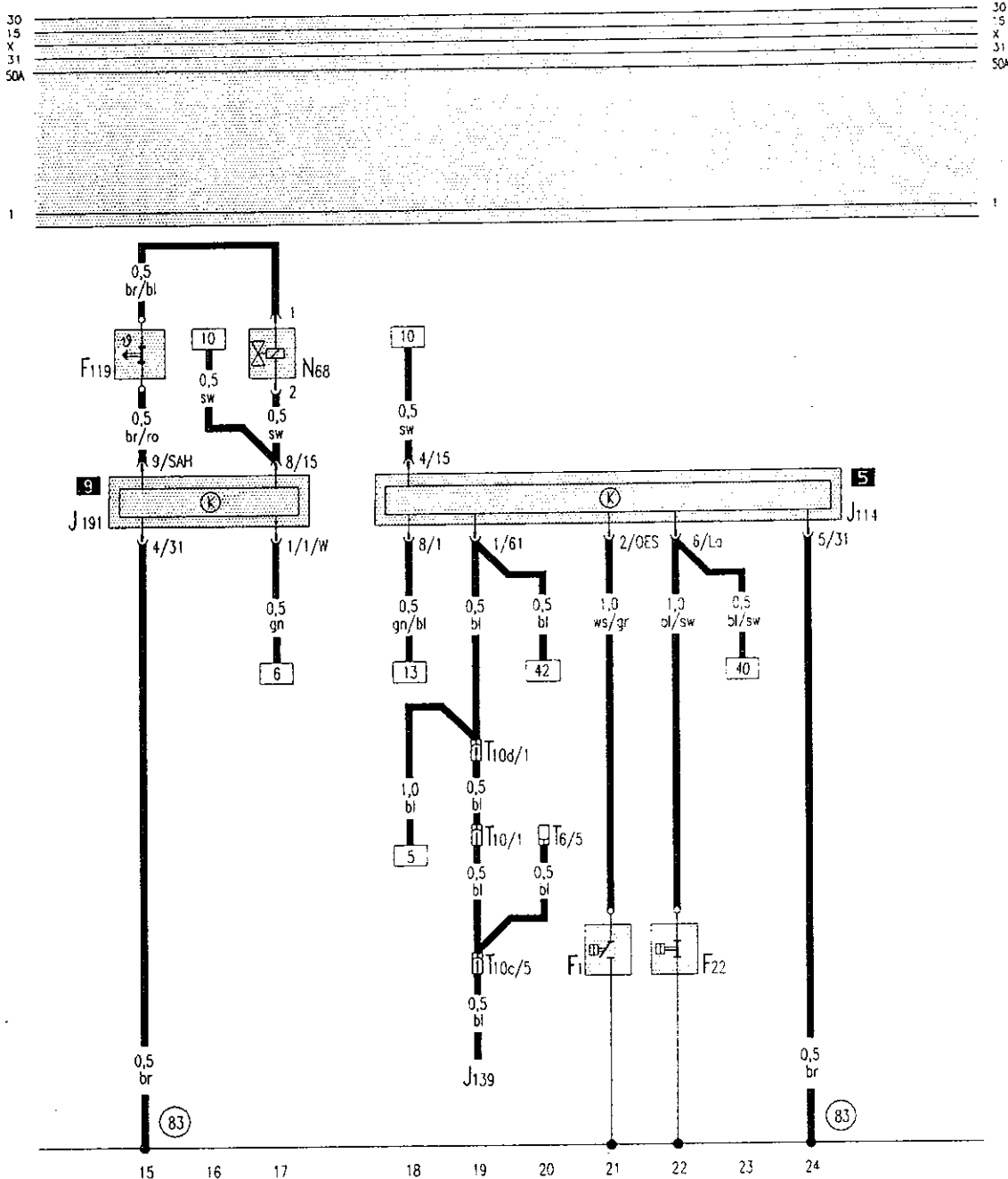
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Keihin-Vergaser, 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder



97-6255

Keihin-Vergaser, 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder

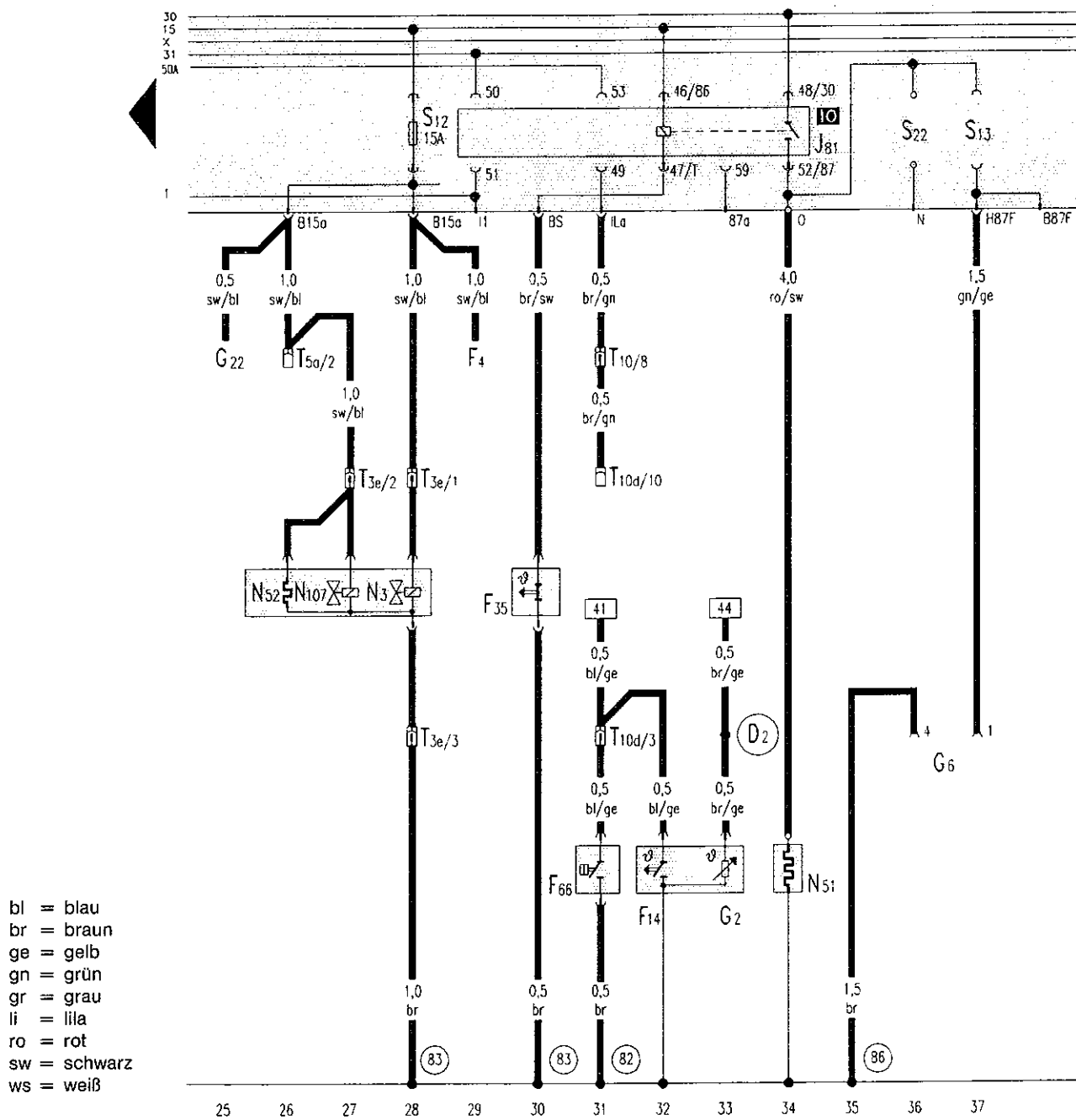


97-6256

- F 1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
- F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
- F 119 - Thermoschalter für Magnetventil/Schubanhebung
- J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber/Ausstellfenster und Schiebedach
- J 191 - Steuergerät für Schubanhebung
- N 68 - Leerlauf - Schubsteuerventil
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

Keihin-Vergaser, 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder

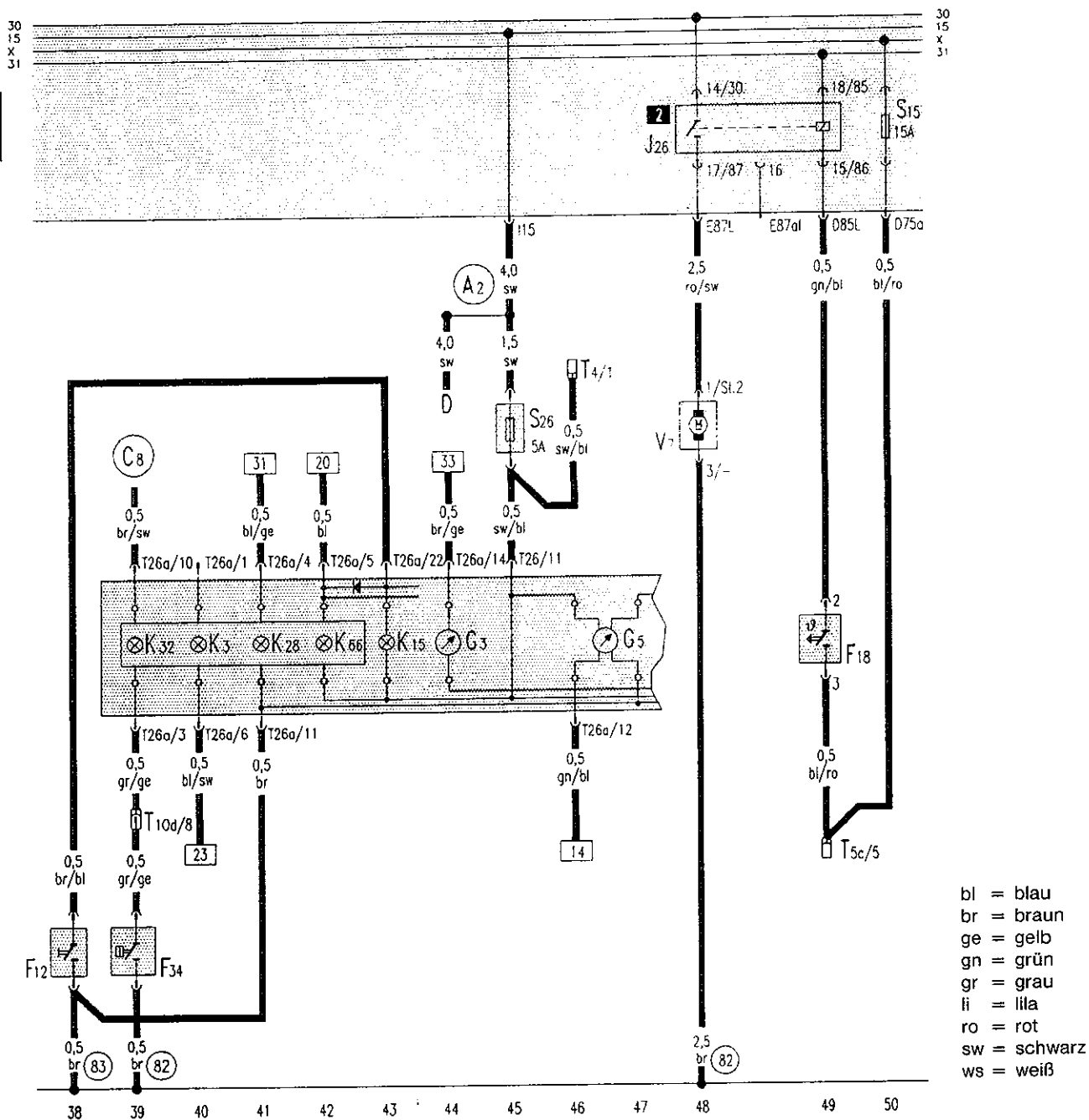


97-6257

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 14 - Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)
F 35 - Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 6 - Kraftstoffpumpe
G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
J 81 - Relais für Ansaugrohrvorwärmung (4342)
N 3 - Umluftabschaltventil/Leerlaufabschaltventil links
N 51 - Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 - Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
N 107 - Hauptdüsenventil (Keihin-Vergaser)
S 12 - Sicherung/Relaisplatte
S 13 - Sicherung/Relaisplatte
S 22 - Sicherung/Relaisplatte
T 3e - Steckverbindung, 3-fach, braun, im Motorraum vorn
T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
(86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten
(D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts

Keihin-Vergaser, 65 kW, 66 kW, 4-Zylinder



- D - Zündanlaßschalter
- F 12 - Kontakt für Starteinrichtungskontrolle
- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 5 - Drehzahlmesser
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- K 3 - Kontrollampe für Öldruck
- K 15 - Kontrollampe für Starteinrichtung
- K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag (PADS)
- K 66 - Kontrollampe für vollelektronische Zündung
- S 15 - Sicherung/Relaisplatte
- S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument

- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)

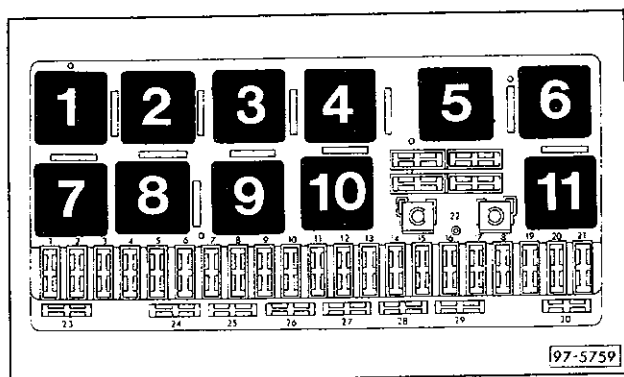
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (C8) - Verbindung - 4 - (Bremsbelagverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links

Leuchtweitenregelung

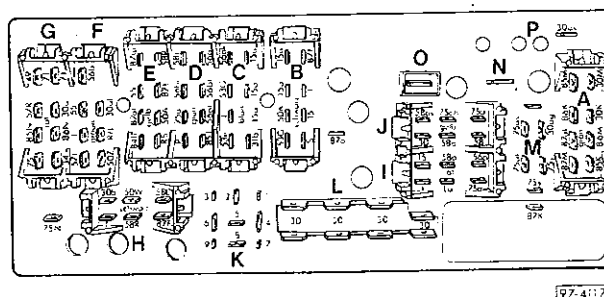
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

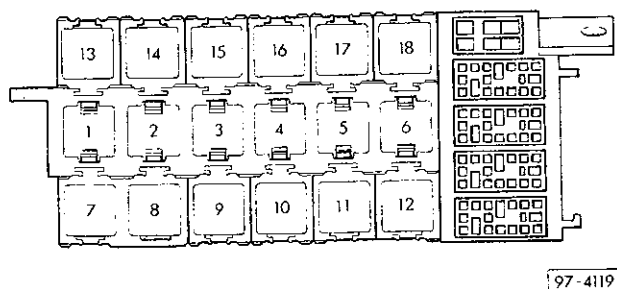


Anschlüsse – Steckverbindungen



- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

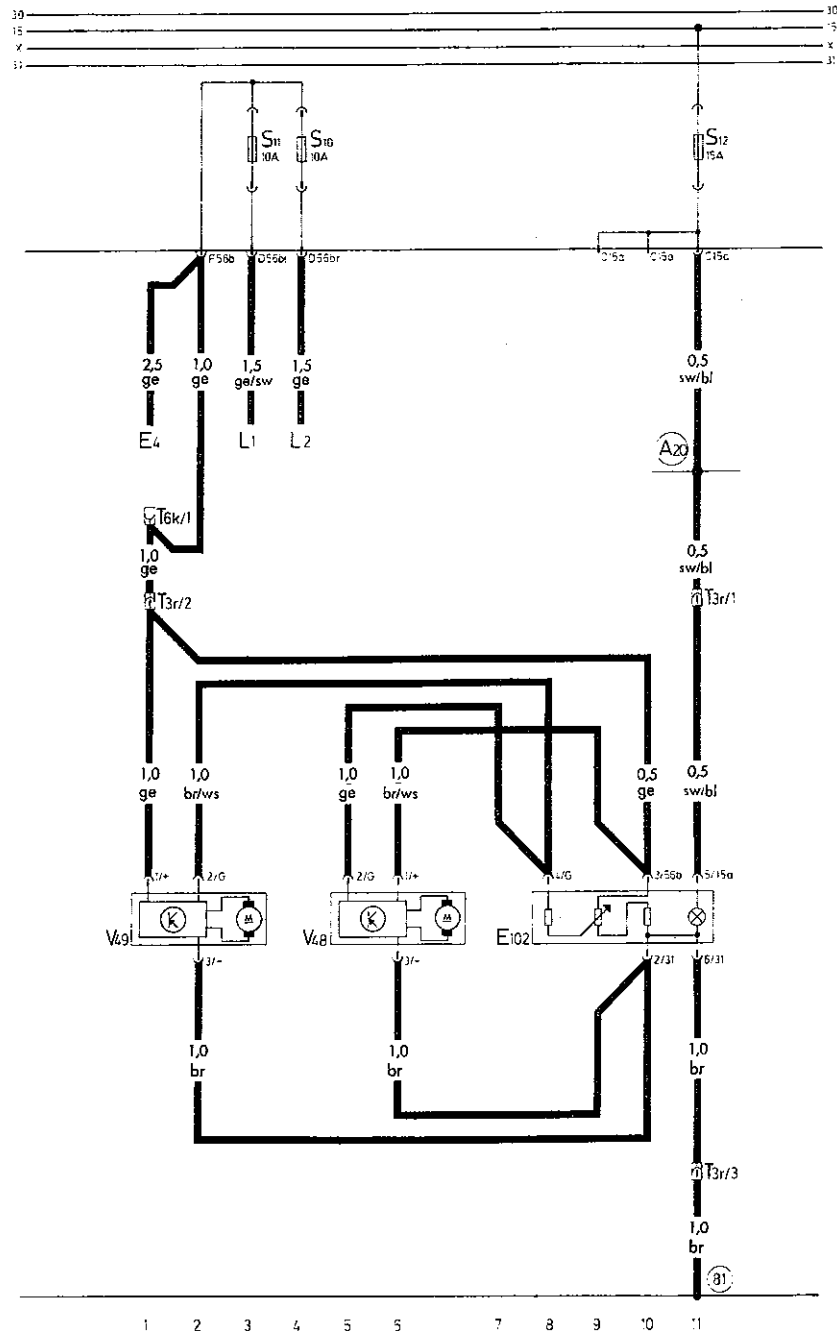
Zusatzrelaisträger:



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Leuchtweitenregelung



[97-6253]

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

- E 4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- E 102 - Einsteller für Leuchtweitenregelung
- L 1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links/
Sealed-Beam-Einsatz links
- L 2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts/
Sealed-Beam-Einsatz rechts
- S 10 - Sicherung/Relaisplatte
- S 11 - Sicherung/Relaisplatte
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- T 3r - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 6k - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- V 48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- V 49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

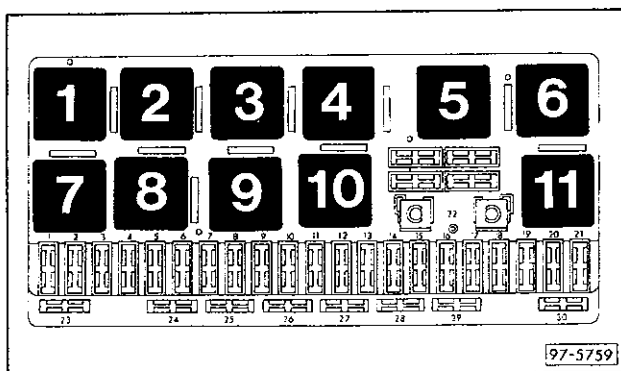
- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Tagesfahrlicht mit Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte (Nw/Sw)

ab Juli 1989

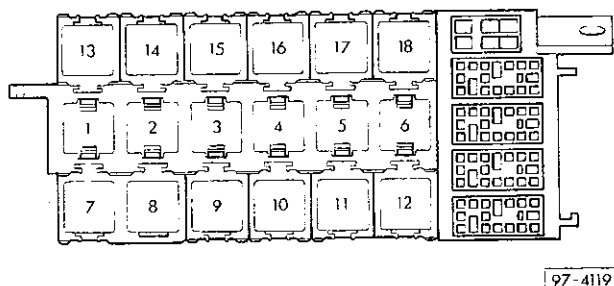
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



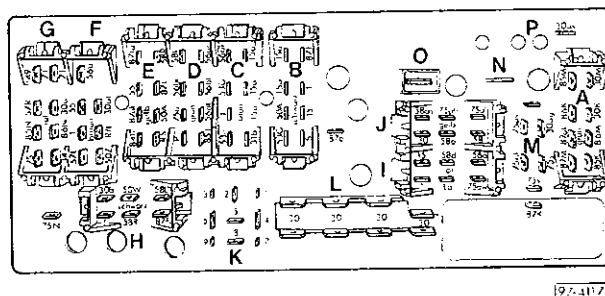
- 1** – Brücke
- 4** – frei
- 5** – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 8** – frei

Zusatzrelaisträger:



- 4** – Warnsummer für Standlicht und Radio
- 17** – Einschaltrelais für Tagesfahrlicht

Anschlüsse – Steckverbindungen

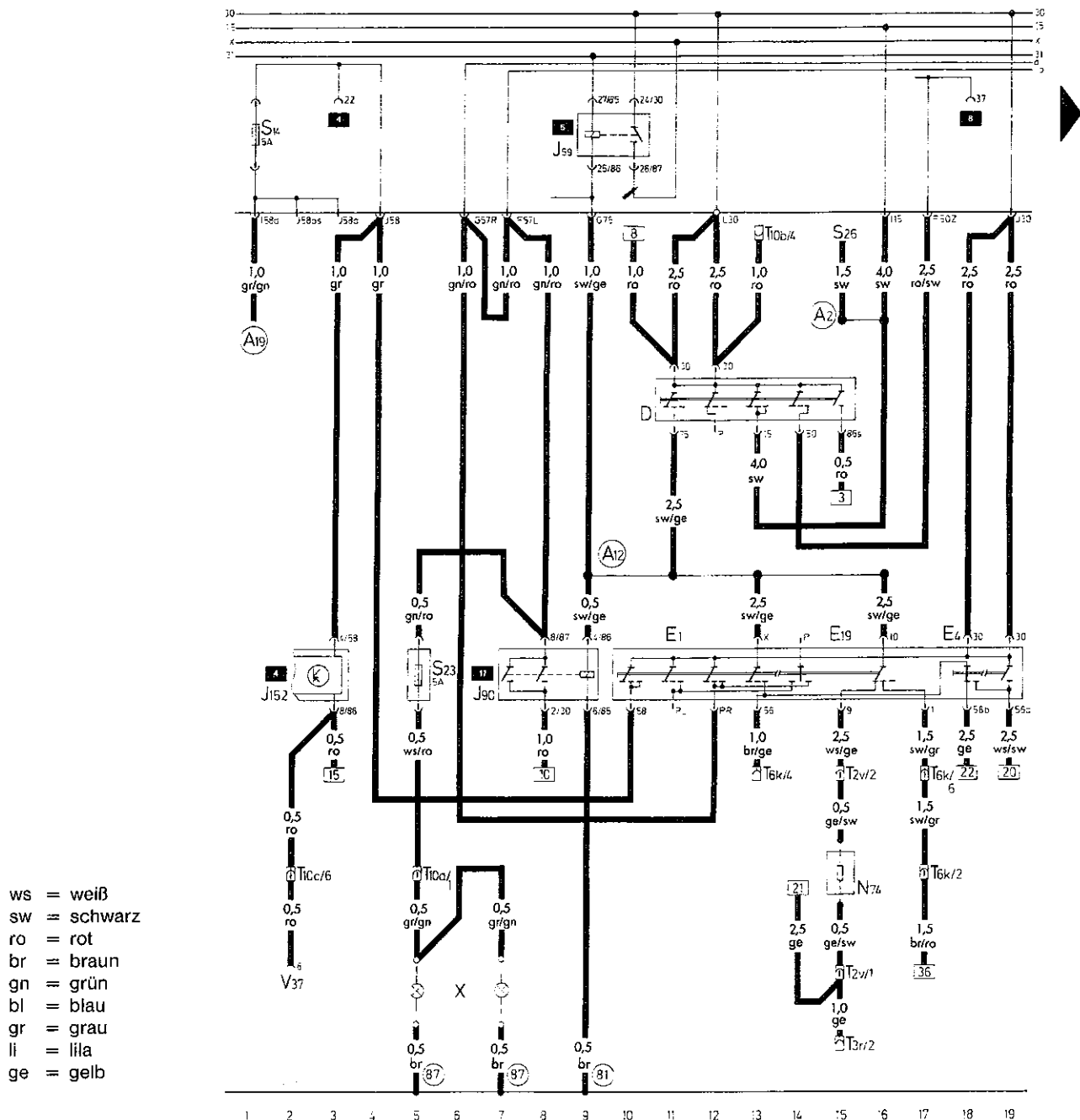


- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker – Klemme 30
- M** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

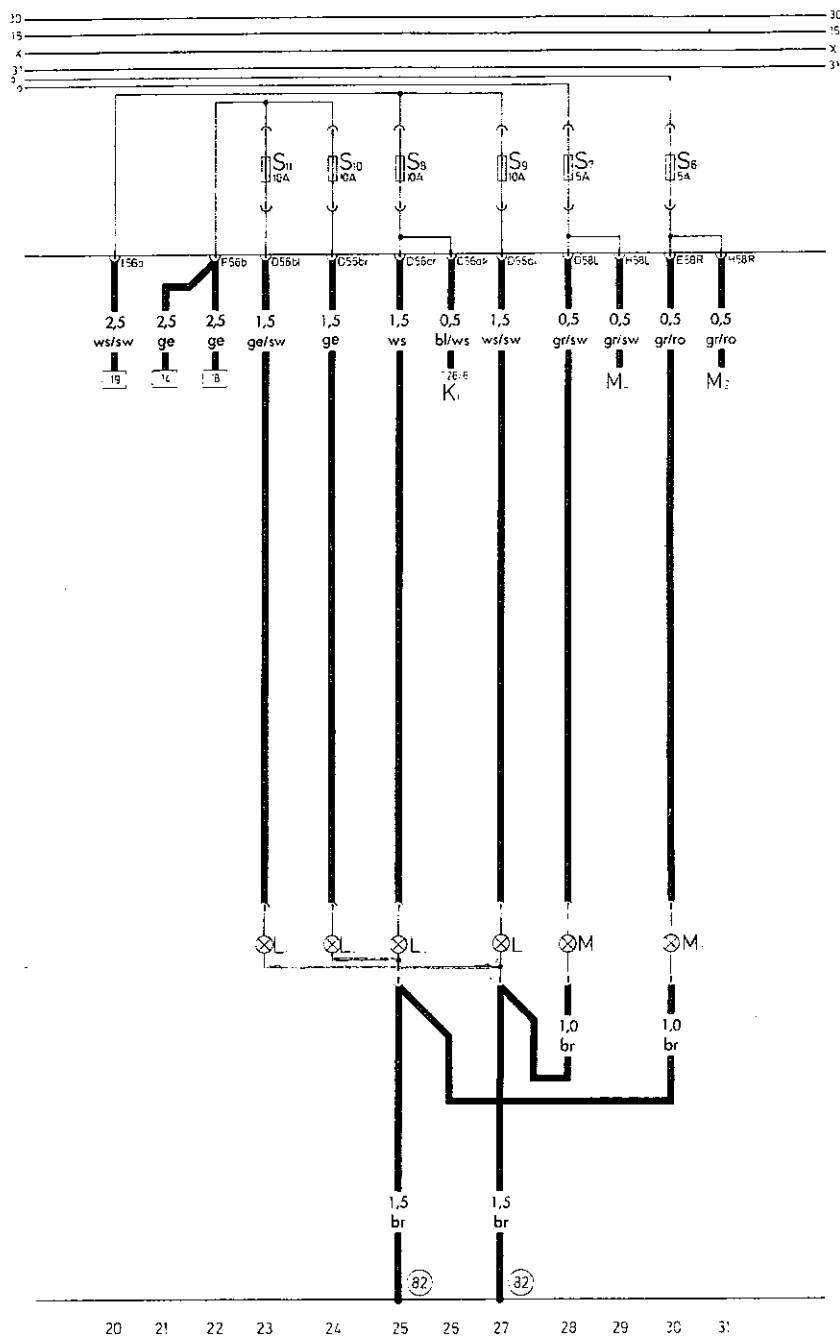
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Tagesfahrlicht mit Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte (Nw/Sw)



- D - Zündanlaßschalter
E 1 - Lichtschalter
E 4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
E 19 - Schalter für Parklicht
J 90 - Einschaltrelais für Tagesfahrlicht
J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
J 59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
N 74 - Vorwiderstandsleitung
S 14 - Sicherung/Relaisplatte
S 23 - Sicherung für Kennzeichen
S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrumente
T 2v - Steckverbindung, 2-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 3r - Steckverbindung, 3-fach, hinter Schalttafel
T 6k - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)
X - Kennzeichenleuchte

Tagesfahrlicht mit Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte (Nw/Sw)



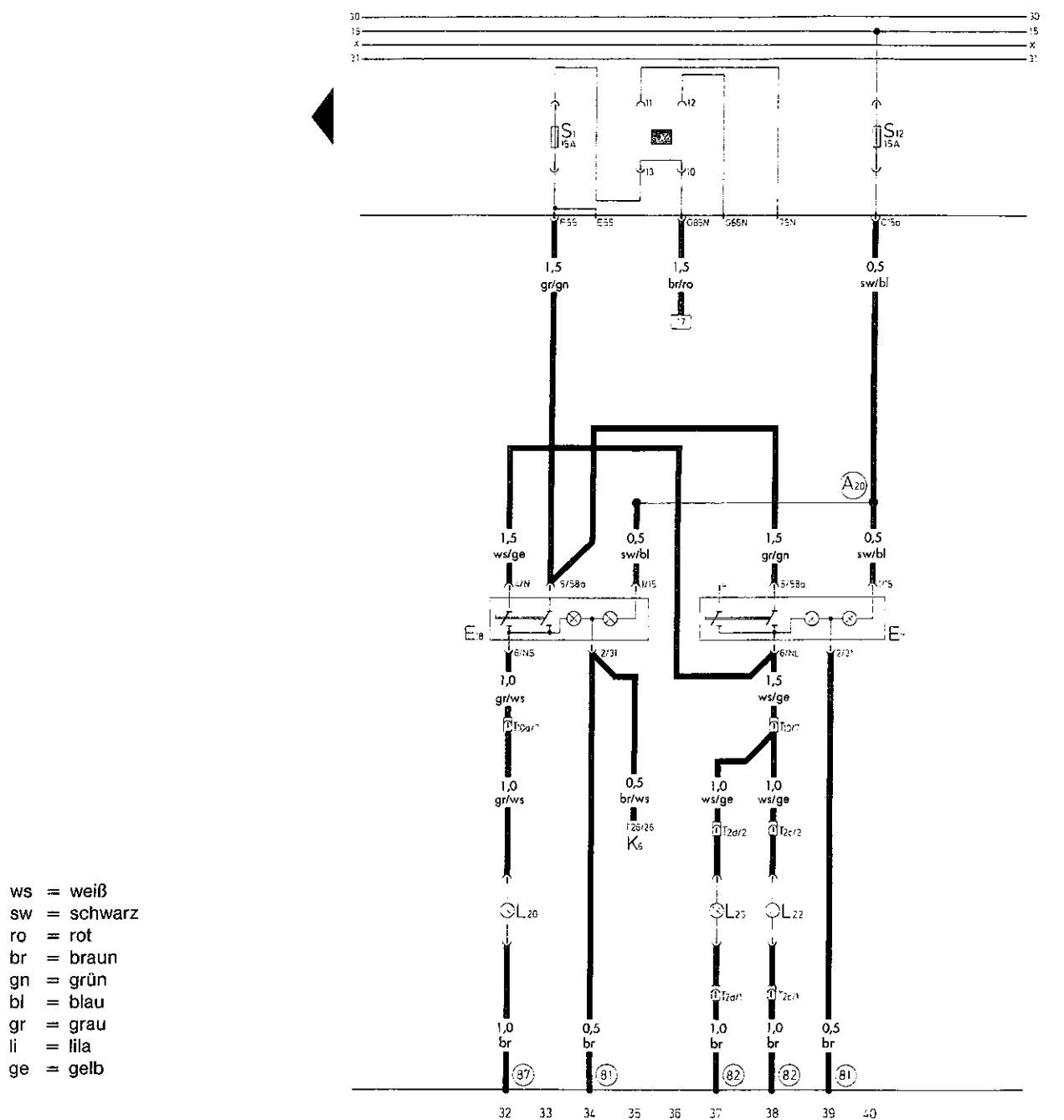
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

(97-5713)

- K 1 - Kontrollampe für Fernlicht
- L 1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links/
- L 2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts/
- M 1 - Lampe für Standlicht links
- M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- M 4 - Lampe für Schlußlicht links
- S 6 - Sicherung/Relaisplatte
- S 7 - Sicherung/Relaisplatte
- S 8 - Sicherung/Relaisplatte
- S 9 - Sicherung/Relaisplatte
- S 10 - Sicherung/Relaisplatte
- S 11 - Sicherung/Relaisplatte
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Tagesfahrlicht mit Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte (Nw/Sw)



97-5714

- E 7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
- E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
- K 6 - Kontrollampe für Warnblinkanlage
- L 20 - Lampe für Nebelschlußleuchte/Anschluß für Nebelschlußleuchte
- L 22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links/Anschluß für Nebelscheinwerfer
- L 23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- S 1 - Sicherung/Relaisplatte
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- T 2c - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum links
- T 2d - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum rechts
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

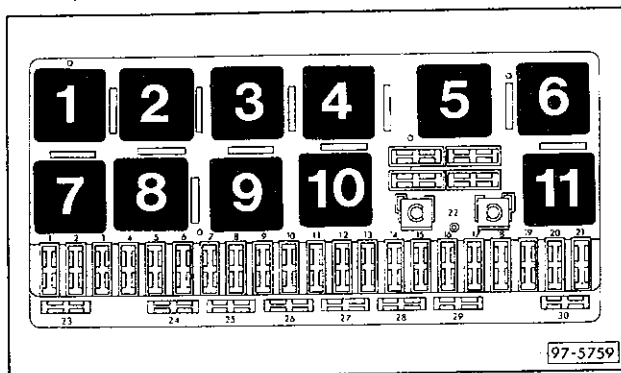
- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (87) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang hinten
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Standheizung

ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

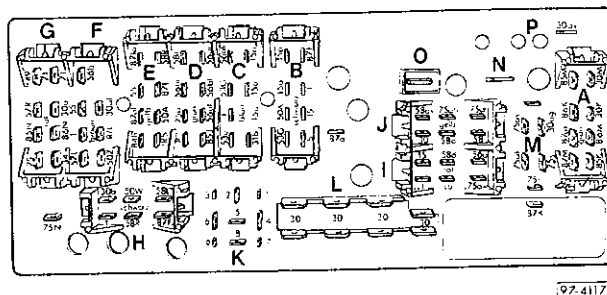
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaissträger Standheizung

- 1** - Batterietrennrelais
- 2** - Sicherung F1 für Glühkerze
- 3** - Sicherung F2 für Steuergerät
- 4** - Sicherung F3 für Heizungsgebläsemotor
- 5** - Relais für Frischluftgebläse
- 6** - Steuergerät für Flammwächterüberwachung
- 7** - frei

Anschlüsse – Steckverbindungen

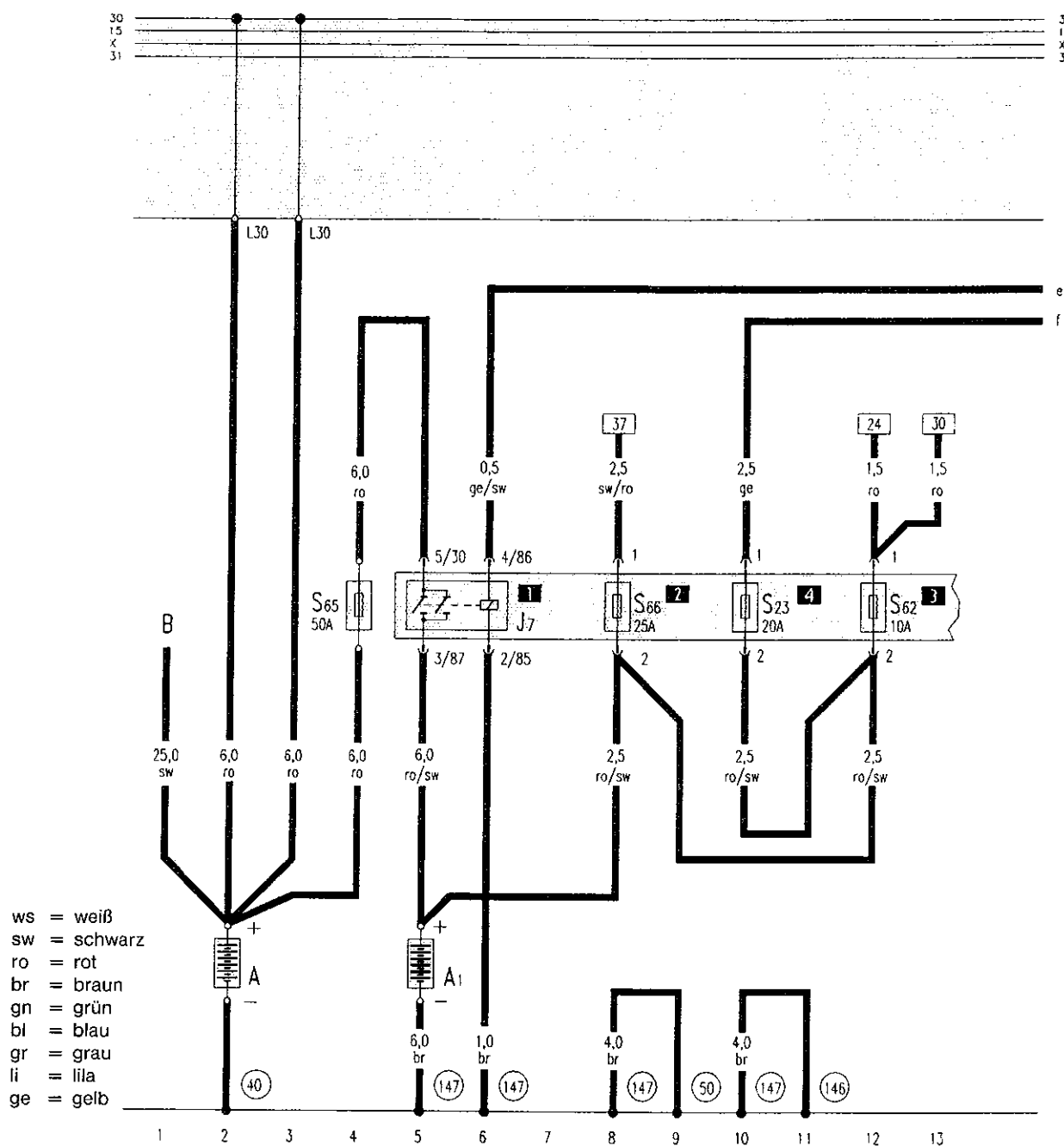


- A** - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** - Einzelstecker - Klemme 30
- M** - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O** - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

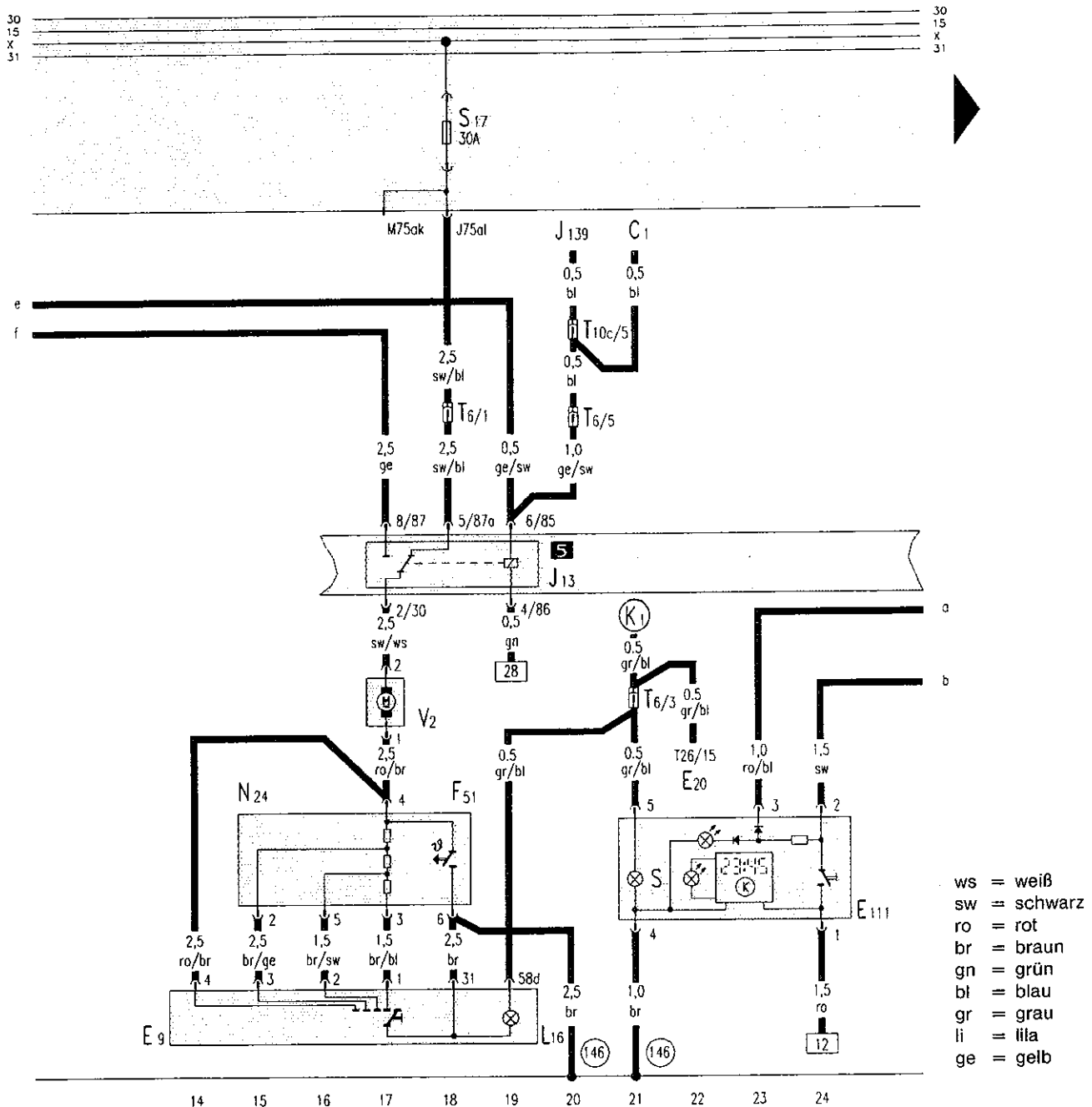
Standheizung



- A - Batterie
- A 1 - Zweitbatterie
- B - Anlasser
- J 7 - Batterie-Trennrelais
- S 23 - Sicherung für Heizung
- S 62 - Sicherung für Standheizung
- S 65 - Sicherung für Zweitbatterie
- S 66 - Sicherung für Glühkerzen (Standheizung)

- (40) - Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
- (50) - Masspunkt, Kofferraum links
- (146) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
- (147) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang Standheizung

Standheizung

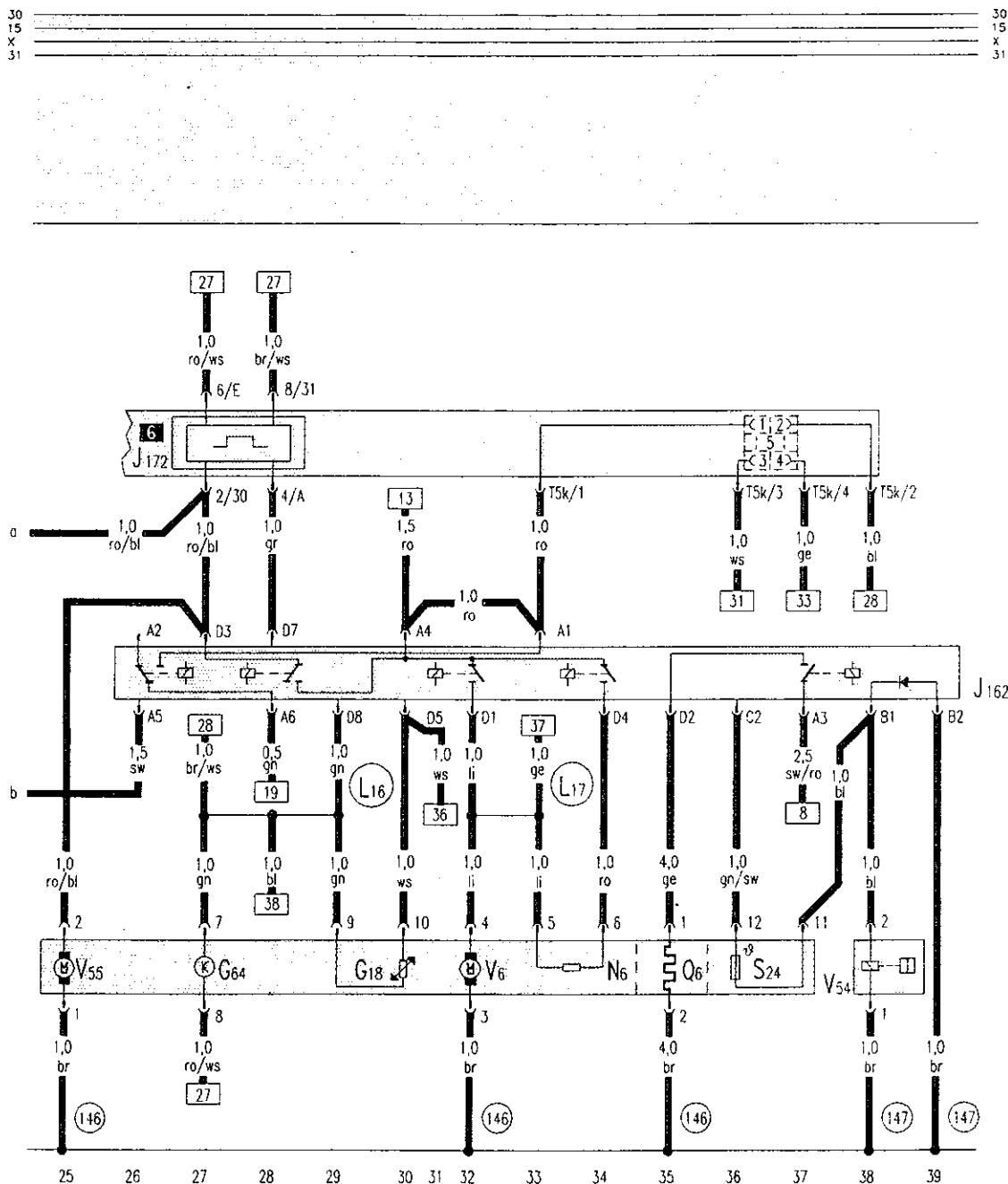


97-6232

- C 1 - Spannungsregler
- E 9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
- E 111 - Vorschaltuhr
- F 51 - Überhitzungssicherung (im Widerstandsträger)
- J 13 - Relais für Frischluftgebläse
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N 24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- S 17 - Sicherung/Relaisplatte
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- V 2 - Frischluftgebläse (4124)

- 146 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
 K 1 - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole

Standheizung



97-6233

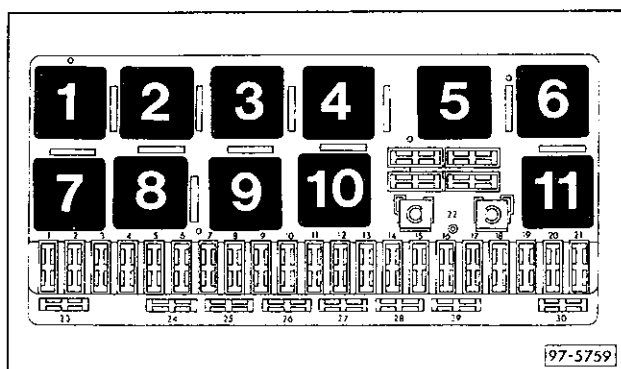
- G 18 - Temperaturfühler
- G 64 - Flammenwächter
- J 162 - Steuergerät für Heizung
- J 172 - Steuergerät für Flammenwächterüberwachung
- N 6 - Vorwiderstand
- Q 6 - Glühkerze
- S 24 - Überhitzungssicherung
- T 5k - Steckverbindung, 5-fach, gelb, am Zusatzrelaissträger Standheizung
- V 6 - Verbrennungsluftgebläse
- V 54 - Dosierpumpe
- V 55 - Umwälzpumpe
- (146) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
- (147) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang Standheizung
- (L16) - Verbindung (Flammwächter), im Leitungsstrang Standheizung
- (L17) - Verbindung (Prüfkupplung), im Leitungsstrang Standheizung

Geschwindigkeitsregelanlage (Schaltgetriebe und Automatikgetriebe)

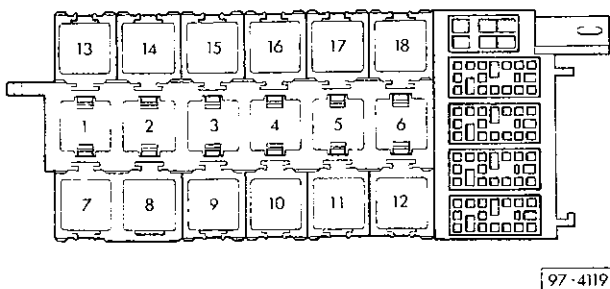
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

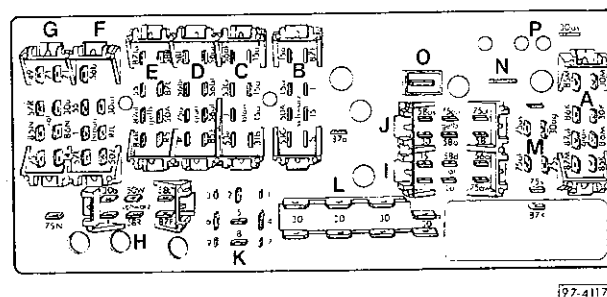
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger:



Anschlüsse – Steckverbindungen

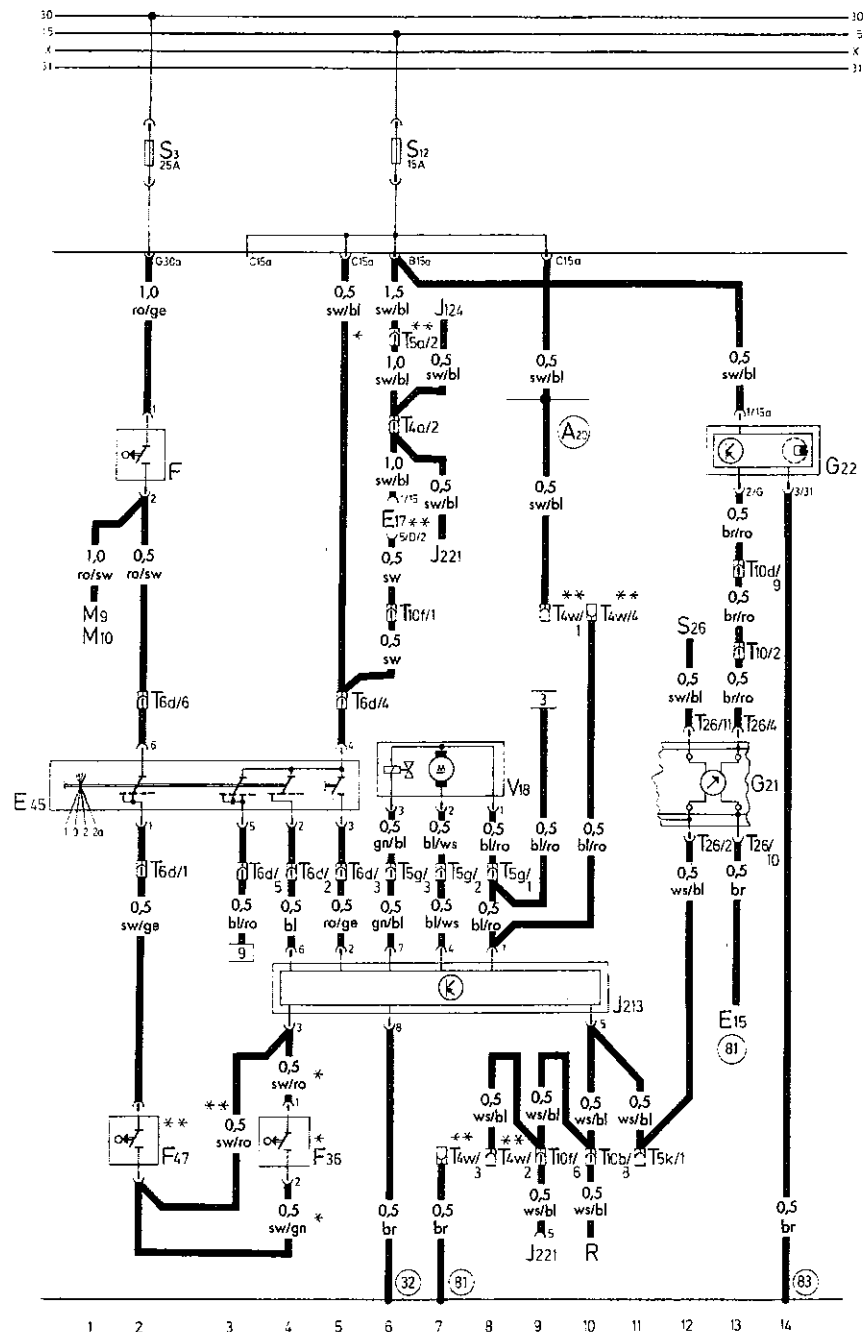


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Geschwindigkeitsregelanlage (Schaltgetriebe und Automatikgetriebe)



97-6198

- E 15 - Schalter für beheizbare Heckscheibe
- E 17 - Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrl.
- E 45 - Schalter für GRA
- E 46 - Regler für Reichweiteneichung
- F - Bremslichtschalter (2131)
- F 36 - Kupplungspedalschalter für GRA
- F 47 - Bremspedalschalter für GRA
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 213 - Steuergerät für GRA
- J 221 - Steuergerät für Wählhebelsperre
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- R - Anschluß für Radio
- S 3 - Sicherung/Relaisplatte
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrumente
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
- T 4w - Steckverbindung, 4-fach-schwarz, hinter Schalttafel
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 5g - Steckverbindung, 5-fach, hinter Schalttafel

- T 5k - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter Schalttafeleinsatz
- T 6d - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
- T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
- V 18 - Unterdruckpumpe für autom. Geschwindigkeitsregelung

- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

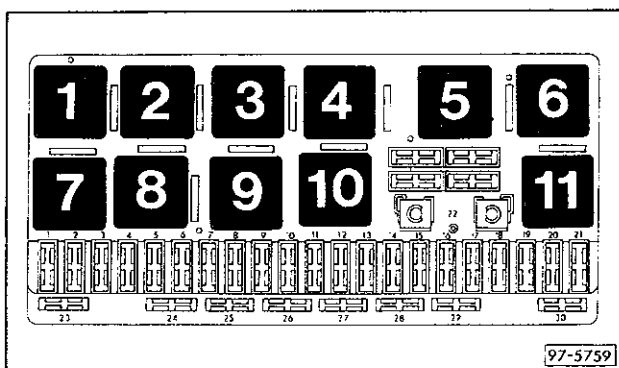
- * - nur bei Schaltgetriebe
- ** - Automatikgetriebe

1,8 l-Einspritzmotor (66 kW – KE-Jetronik – 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe PH

ab Juli 1989

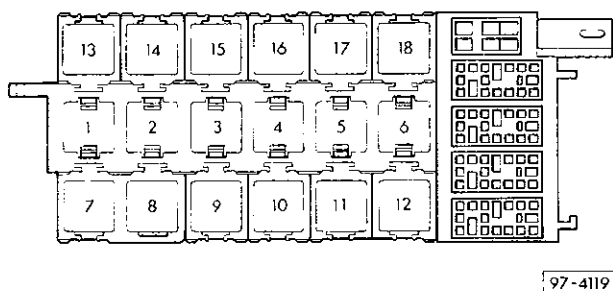
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



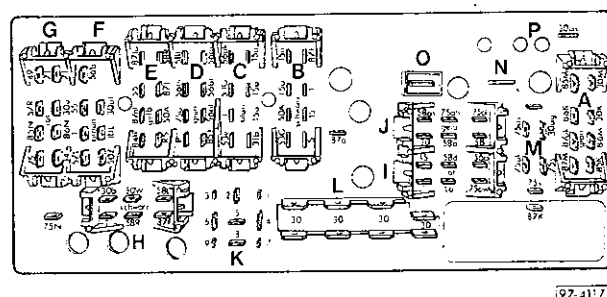
- 2** – Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 8** – Relais für automatisches Getriebe
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaisträger:



- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 9** – Steuergerät für Schubanhebung

Anschlüsse – Steckverbindungen

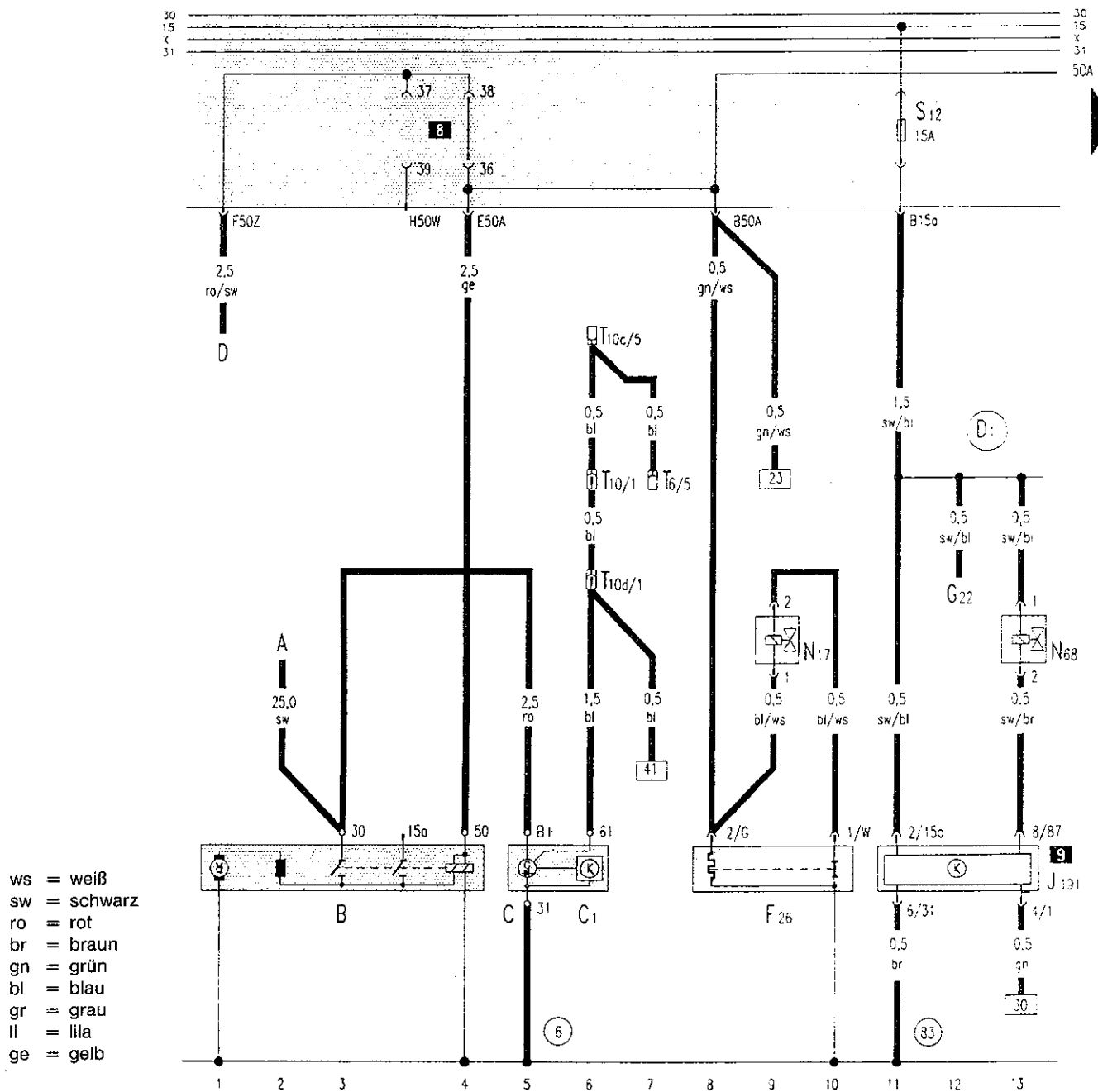


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

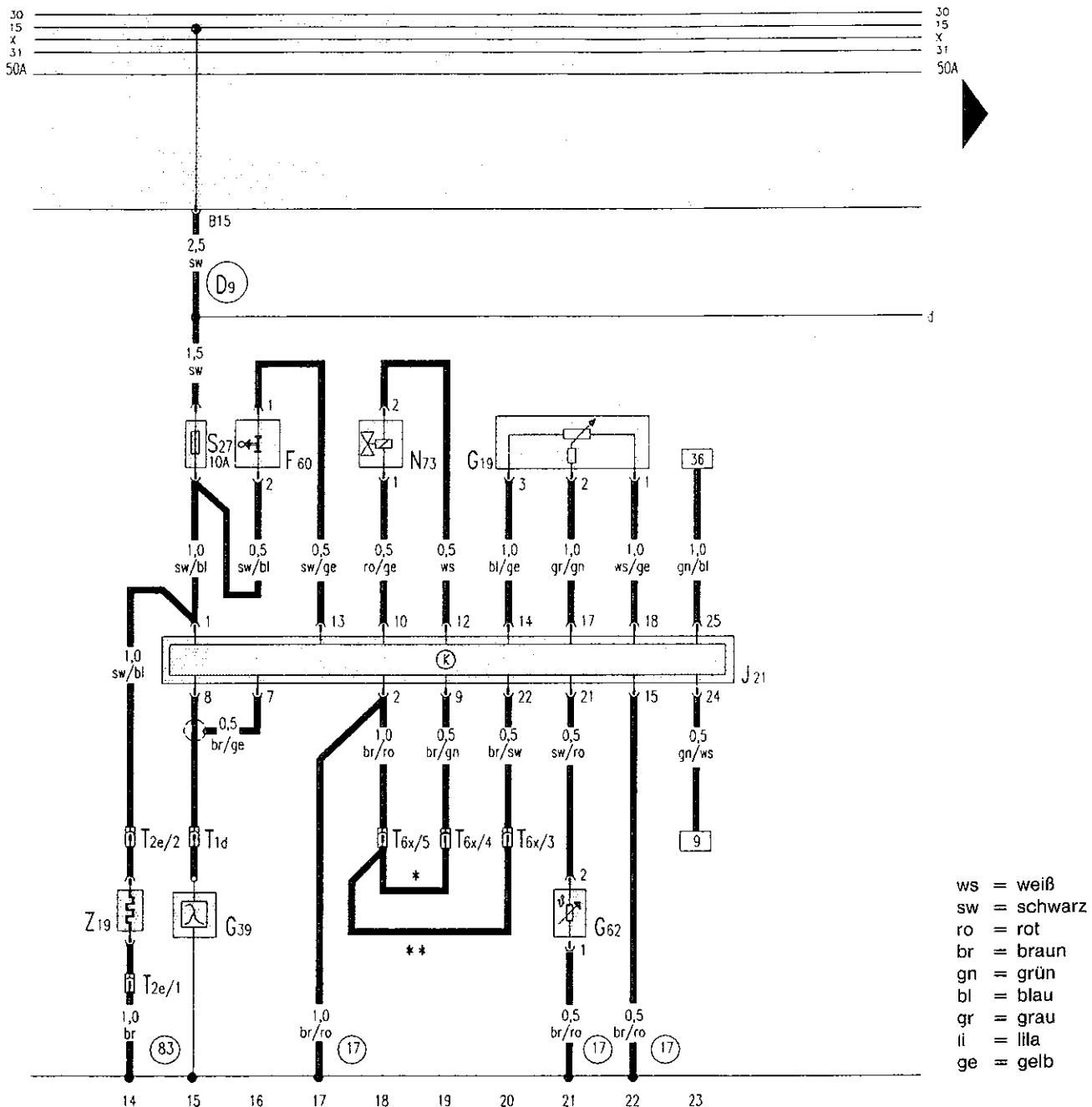
KE-Jetronic, 66 kW, 4-Zylinder



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 26 - Thermozeitschaltuhr
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 191 - Steuergerät für Schubanhebung
- N 17 - Kaltstartventil (4443)
- N 68 - Leerlauf - Schubsteuerventil
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

- 6 - Masseband, Motor - Generator
- 83 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- D1 - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic, 66 kW, 4-Zylinder



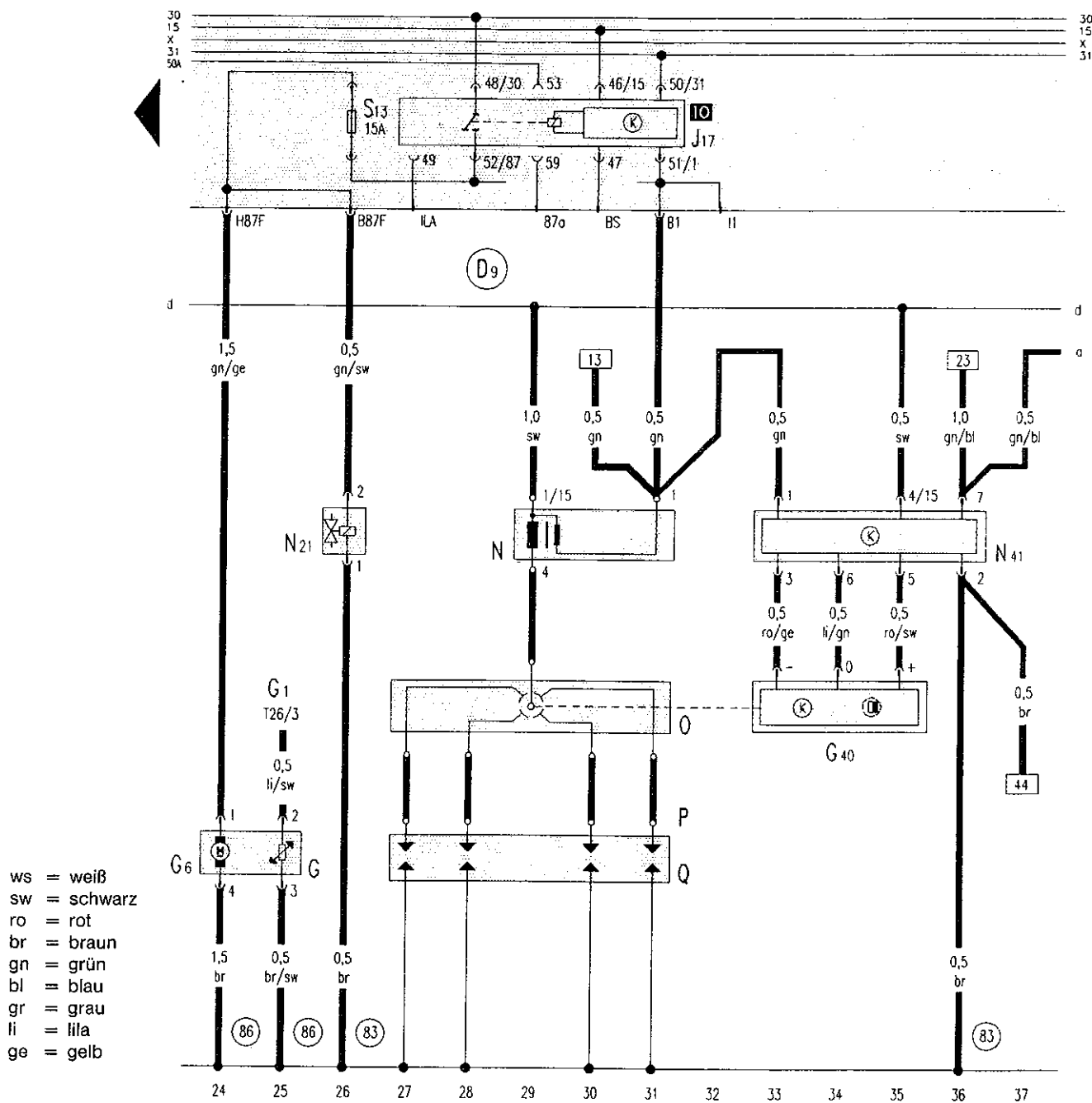
97-6218

- F 60 - Leerlaufschalter (2121)
- G 19 - Potentiometer für Luftmengenmesser (2232)
- G 39 - Lambdasonde, mit Heizung (2342)
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
- J 21 - Steuergerät für KE-Jetronic
- N 73 - Drucksteller (4341)
- S 27 - Einzelsicherung für Steuergerät für KE-Jetronic
- T 1d - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
- T 2e - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links
- T 6x - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der A-Säule rechts unten
- Z 19 - Heizung für Lambdasonde

- * - Brücke bei Schaltgetriebe
- ** - Brücke bei Automatikgetriebe

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic, 66 kW, 4-Zylinder

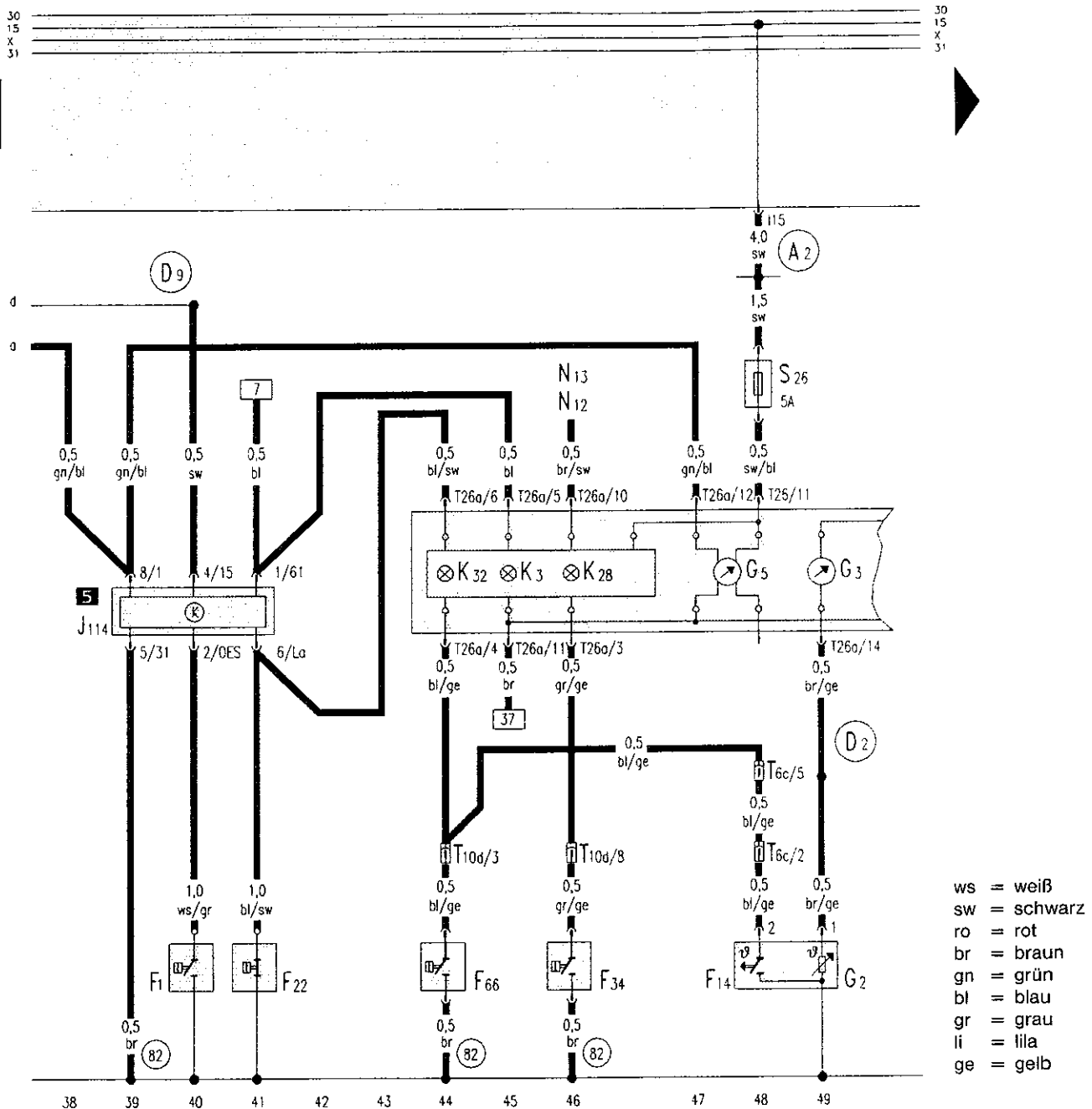


97-6219

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger (3113)
- G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
- G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G 40 - Hallgeber
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
- N - Zündspule
- N 21 - Zusatzluftschieber
- N 41 - TSZH-Schaltgerät
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S 13 - Sicherung/Relaisplatte

- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Hinten
- (D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic, 66 kW, 4-Zylinder



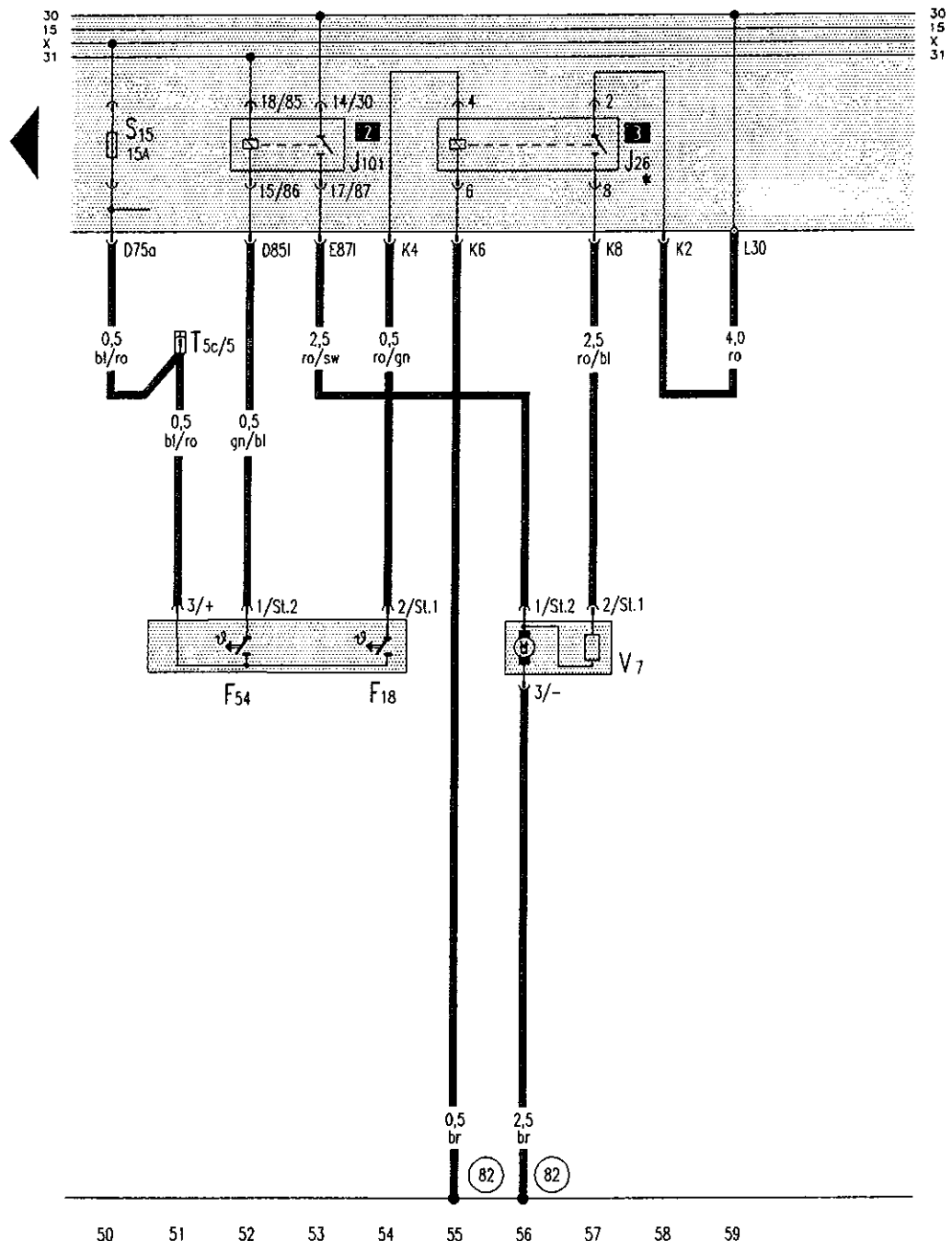
97-6220

- F 1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
- F 14 - Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)
- F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- G 2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 5 - Drehzahlmesser
- J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
- K 3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K 28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
- K 32 - Kontrolllampe für Bremsbelag (PADS)
- N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
- N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
- S 26 - Einzelsicherung für Steuermagnet
- T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel

- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

KE-Jetronic, 66 kW, 4-Zylinder



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

97-6221

- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J 26 - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 101 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- S 15 - Sicherung/Relaisplatte
- T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)

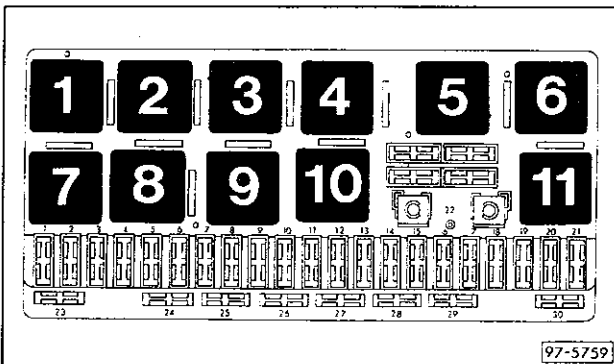
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Audi 100 (2,4 I-Dieselmotor, 60 kW, 5 Zylinder) (2,0 I-Turbo-Dieselmotor, 65 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstaben 3D, NC

ab Juli 1989

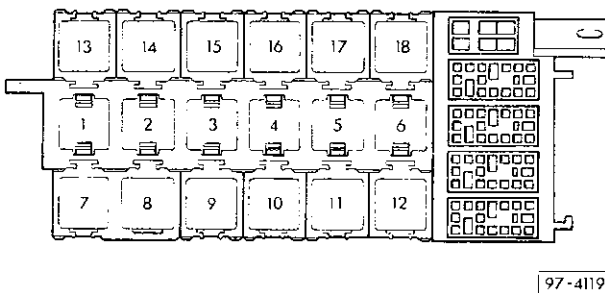
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



- 2** – Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 8** – Brücke
- 10** – Relais für Glühkerzen

Zusatzrelaissträger I:

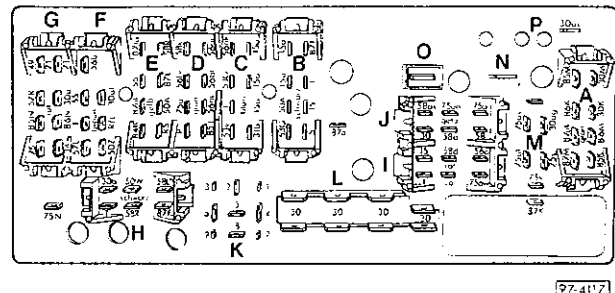


- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 7** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Zusatzrelaissträger II:

- 19** – Steuergerät für Glühzeitautomatik
- 20** – Steuergerät für elektrohydraulisches Motorlager
- 21** – Relais für Leerlaufdrehzahlانhebung und Kaltstartbeschleunigung

Anschlüsse – Steckverbindungen



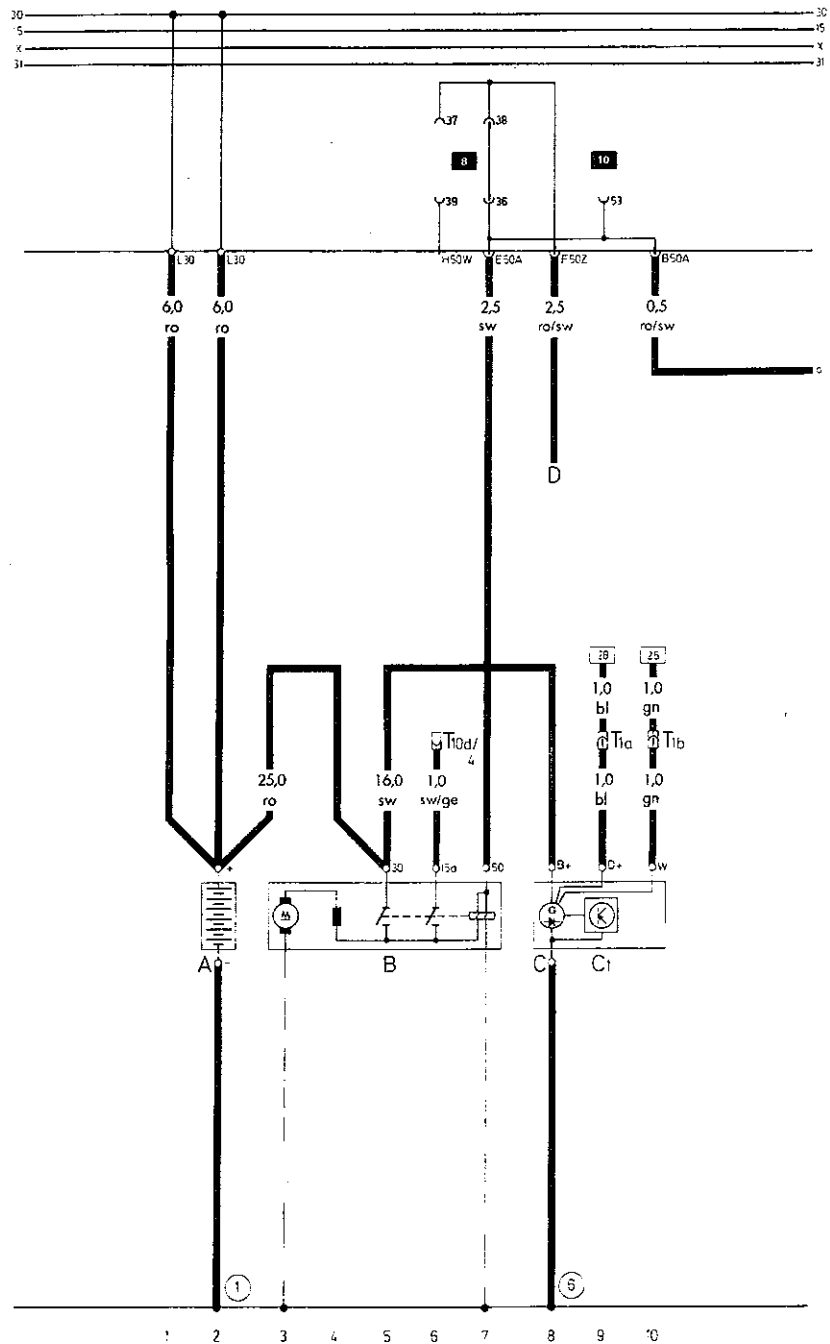
- A** – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O** – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

2,0 I-Turbo-Diesel, 65 kW, 5 Zylinder

2,4 I-Diesel, 60 kW, 5 Zylinder



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

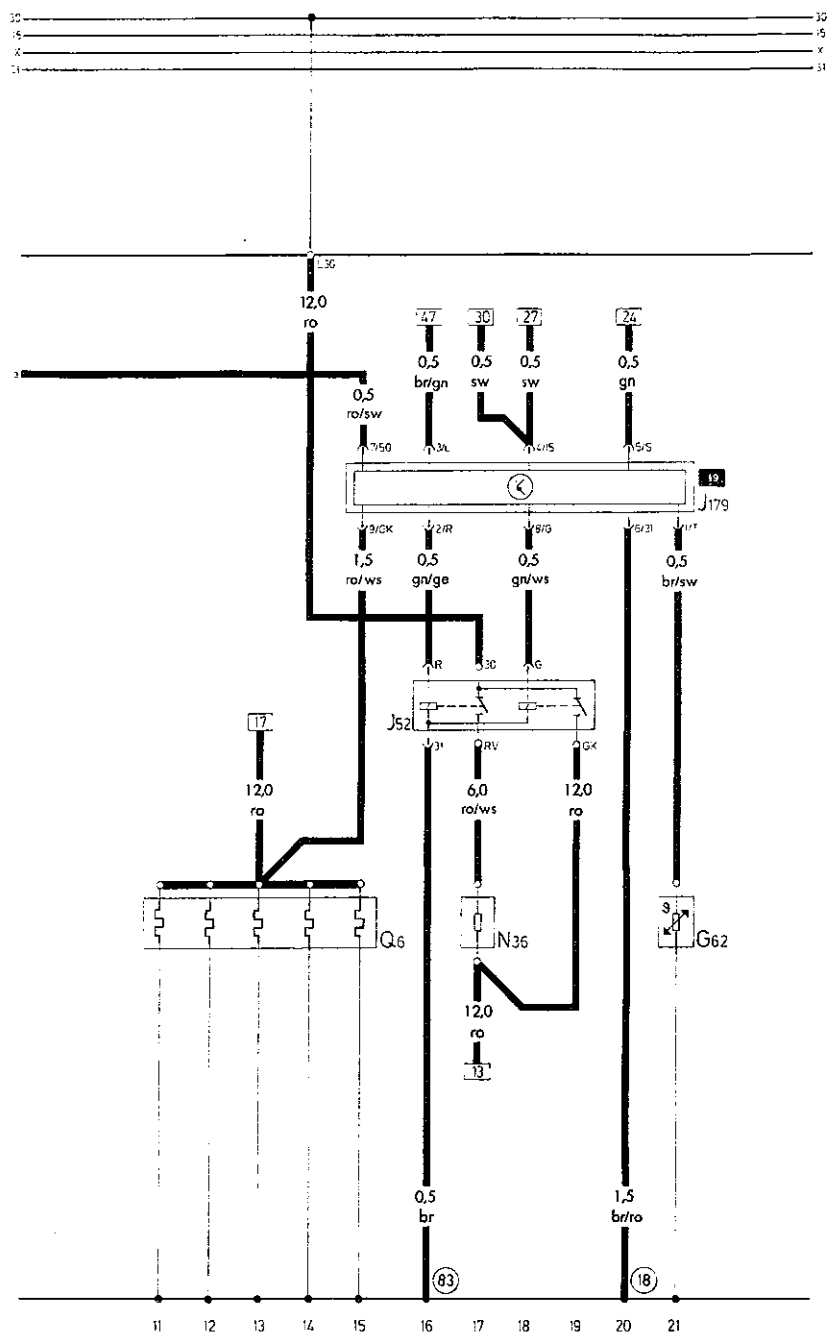
97-6187

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- T1a - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts
- T1b - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalltafel

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑥ - Masseband, Motor - Generator

2,0 I-Turbo-Diesel, 65 kW, 5 Zylinder

2,4 I-Diesel, 60 kW, 5 Zylinder



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

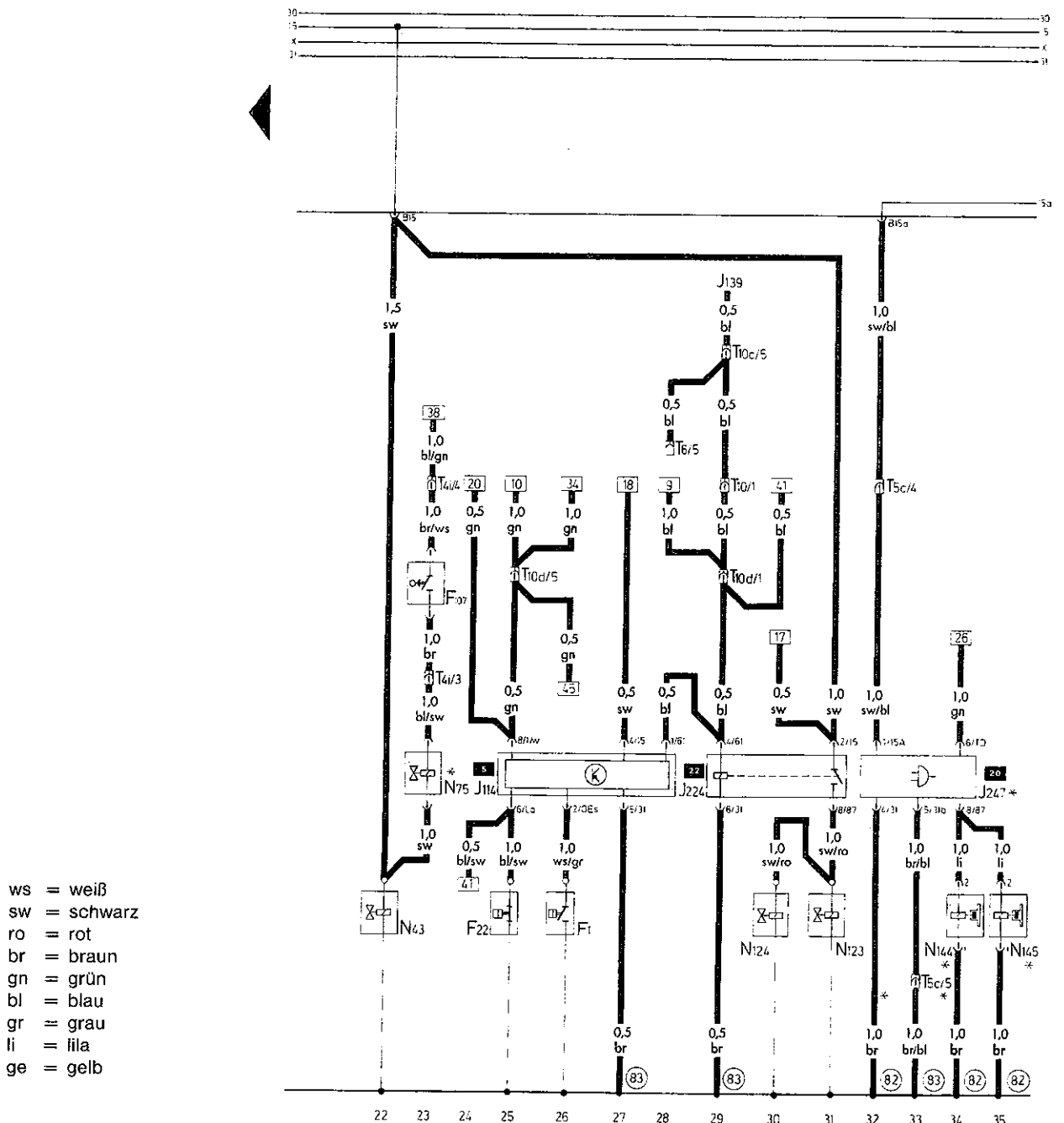
97-5188

- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
 J 52 - Relais für Glühkerzen (4111)
 J 179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik (4112)
 N 36 - Vorwiderstand für Startautomatik
 Q 6 - Glühkerze

- (18) - Massepunkt, am Motorblock
 (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

2,0 I-Turbo-Diesel, 65 kW, 5 Zylinder

2,4 I-Diesel, 60 kW, 5 Zylinder



- F 1 - Öldruckschalter (1,4 bar)
F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
F 107 - Schalter für Freilauf (5. Gang)
J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
J 224 - Relais für Leerlaufdrehzahlhebung und Kaltstartbeschleunigung
J 247 - Steuergerät für elektrohydraulisches Motorlager
N 43 - elektromagnetischer Absteller
N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (4442)
N 123 - Stellelement für Leerlaufdrehzahlhebung
N 124 - Stellelement für Kaltstartbeschleunigung
N 144 - Elektrohydraulisches Motorlager links
N 145 - Elektrohydraulisches Motorlager rechts
T 4i - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum rechts
T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter der Schalttafel

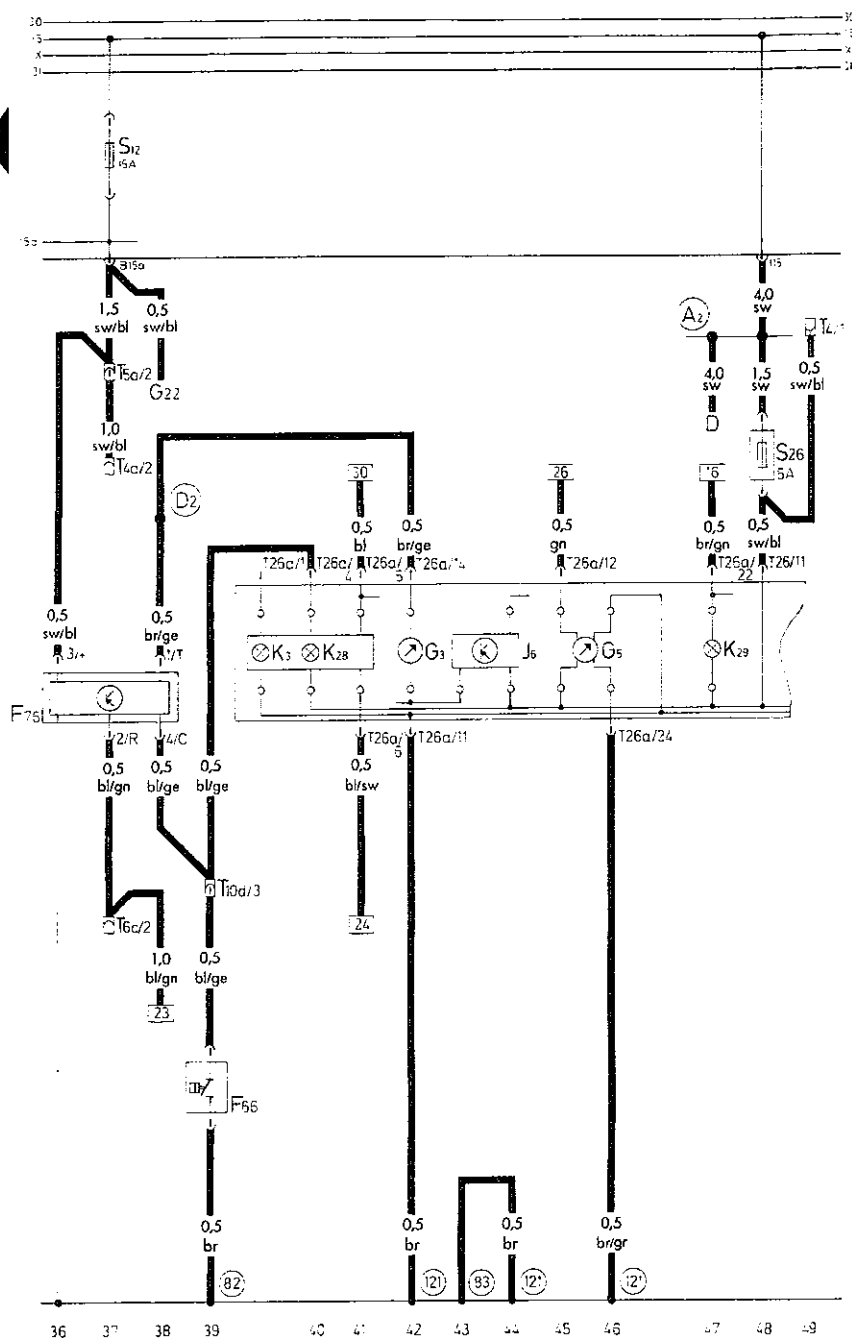
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 10c/- Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

97-6189

2,0 I-Turbo-Diesel, 65 kW, 5 Zylinder

2,4 I-Diesel, 60 kW, 5 Zylinder



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

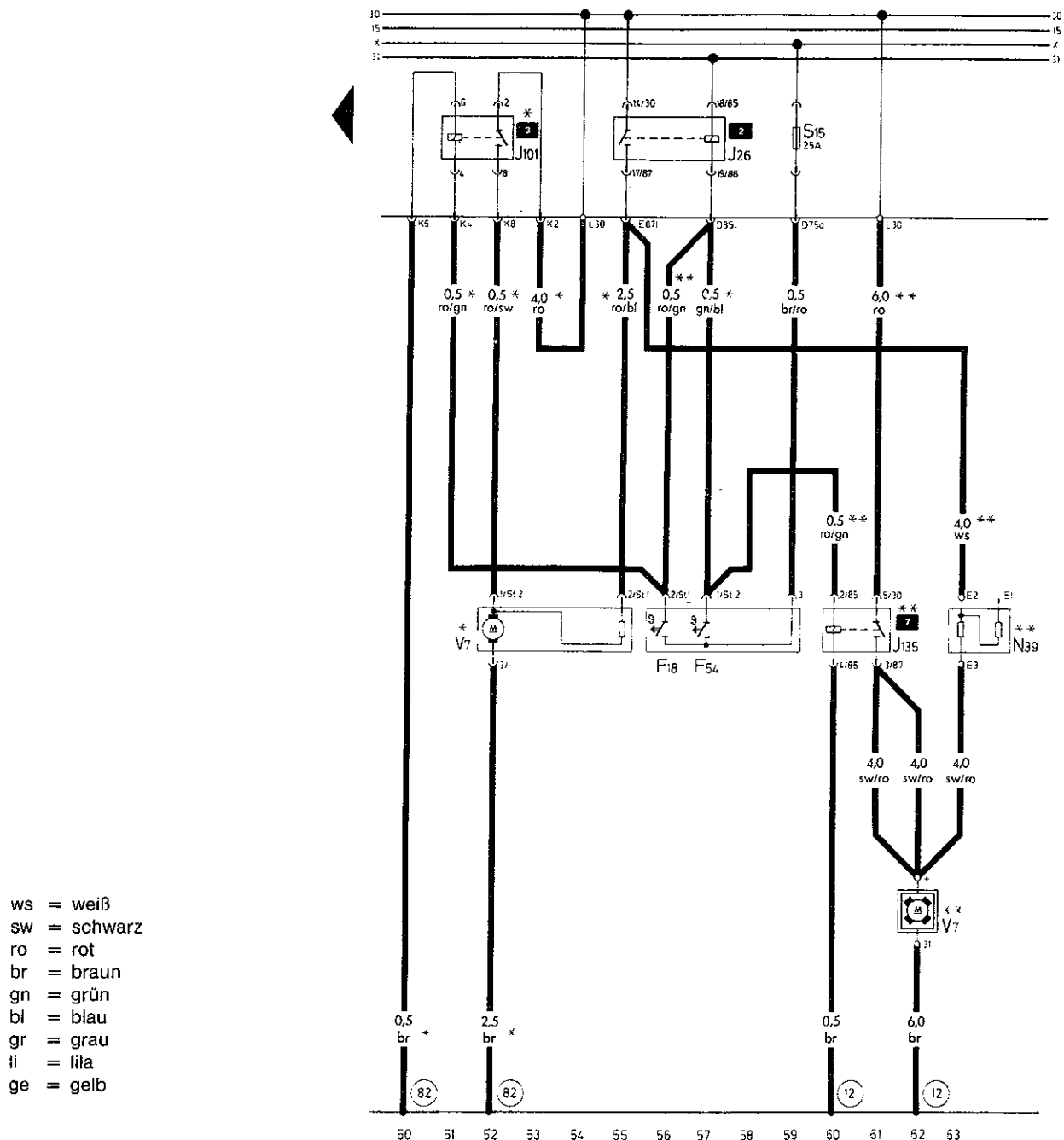
- D - Zündanlaßschalter
 F 66 - Schalter für Kühlmittelangelanzeige
 F 76 - Elektronischer Theroschalter
 G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
 G 5 - Drehzahlmesser
 G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
 J 6 - Spannungskonstanter
 K 3 - Kontrollampe für Öldruck
 K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
 Kühlmittelangelanzeige
 K 29 - Kontrollampe für Vorglühzeit
 S 12 - Sicherung/Relaisplatte
 S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument
 T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz,
 hinter der Schalttafel
 T 4a - Steckverbindung, 4-fach, hinter der Konsole
 T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
 T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz,
 hinter der Schalttafel

- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb,
 hinter der Schalttafel
 T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz,
 am Schalttafeleinsatz
 T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun,
 am Schalttafeleinsatz

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
 (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 (121) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
 (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im
 Leitungsstrang vorn rechts

2,0 I-Turbo-Diesel, 65 kW, 5 Zylinder

2,4 I-Diesel, 60 kW, 5 Zylinder



97-6191

- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 15 - Sicherungen/Relaisplatte
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

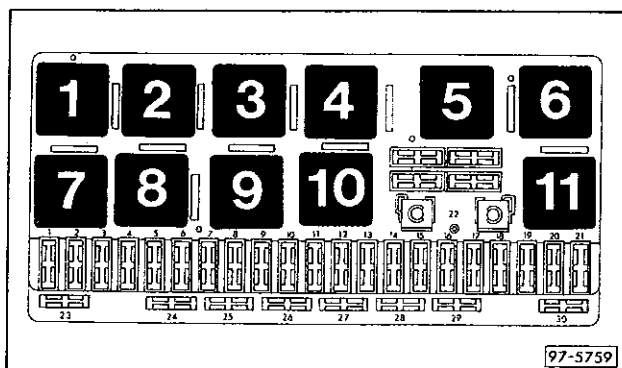
- * - nur bei 5 Zylinder Diesel/2,4 l. 60 kW
- ** - nur bei 5 Zylinder Diesel/2,0 l. 65 kW

Bordcomputer – K-Jetronik und Turbomotore

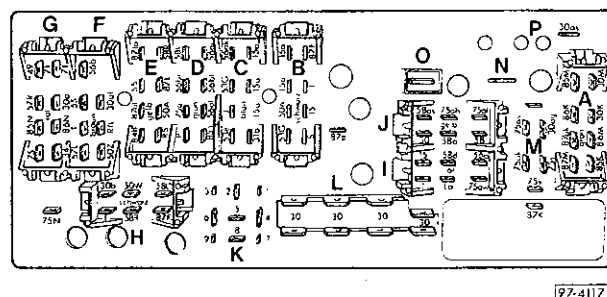
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

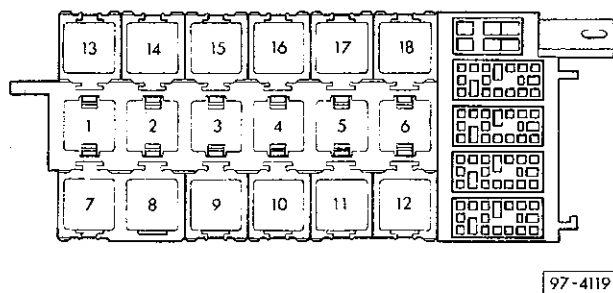


Anschlüsse – Steckverbindungen



- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Zusatzrelaisträger I:



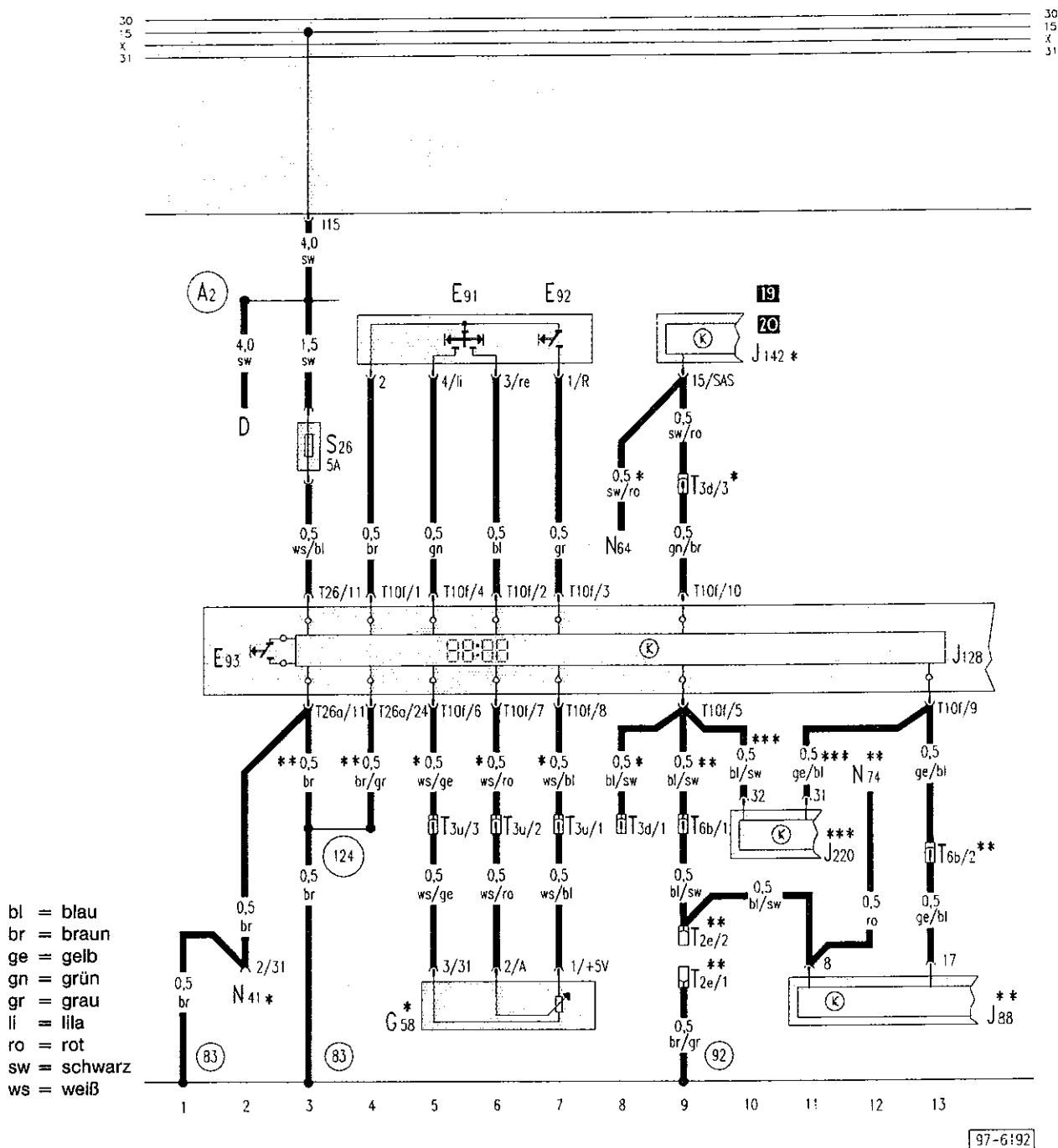
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Zusatzrelaisträger II:

- 19 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
- 20 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung

Bordcomputer – K-Jetronik und Turbomotore



- D – Zündanlaßschalter
 E 91 – Funktionswahlschalter (1342)
 E 92 – Reset-Taste
 E 93 – Taste für Auto-Check-System
 G 58 – Geber für Verbrauchsanzeige
 J 88 – Steuergerät für elektronische Zündanlage
 J 128 – Anzeigeeinheit mit Computer
 J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
 J 220 – Steuergerät für Motronic
 N 41 – TSH-Schaltgerät
 N 64 – Zweiwegeventil für Zündzeitpunktverstellung
 N 74 – Vorwiderstandsleitung
 S 26 – Einzelsicherung für Steuermagnet
 T 2e – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum rechts
 T 3u – Steckverbindung, 3-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 3d – Steckverbindung, 3-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 6b – Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter Schalttafel

- T 10 – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
 T 26 – Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
 A2 – Plusverbindung (15) im Schalttafeileitungsstrang
 83 – Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 124 – Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts

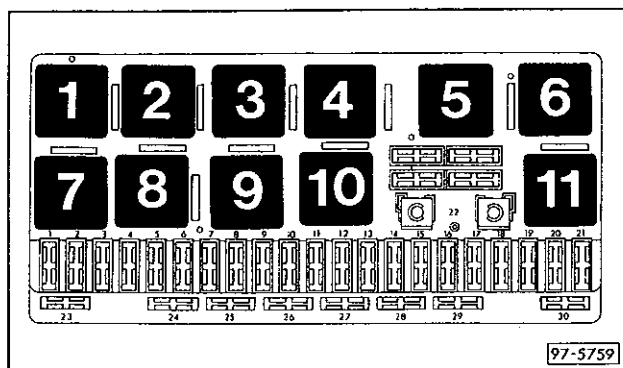
- * nur bei K-Jetronik ohne Turbo
 ** nur bei K-Jetronik mit Turbo
 *** nur bei Motronic mit Turbo

Bordcomputer – KE-Jetronik, KE-III-Jetronik

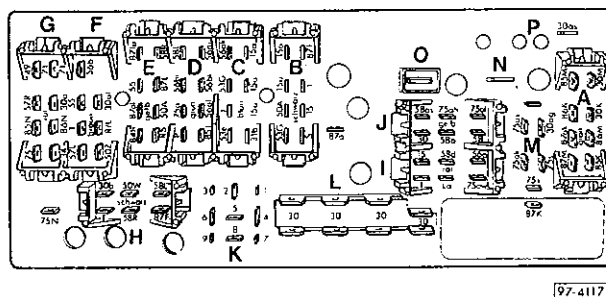
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

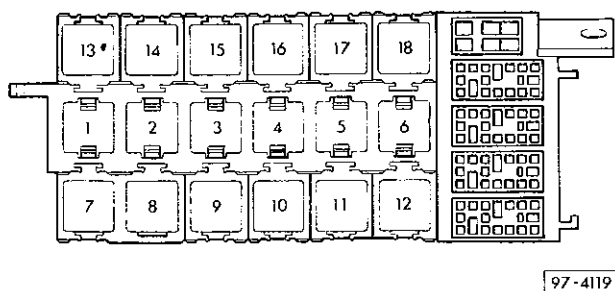


Anschlüsse – Steckverbindungen



- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

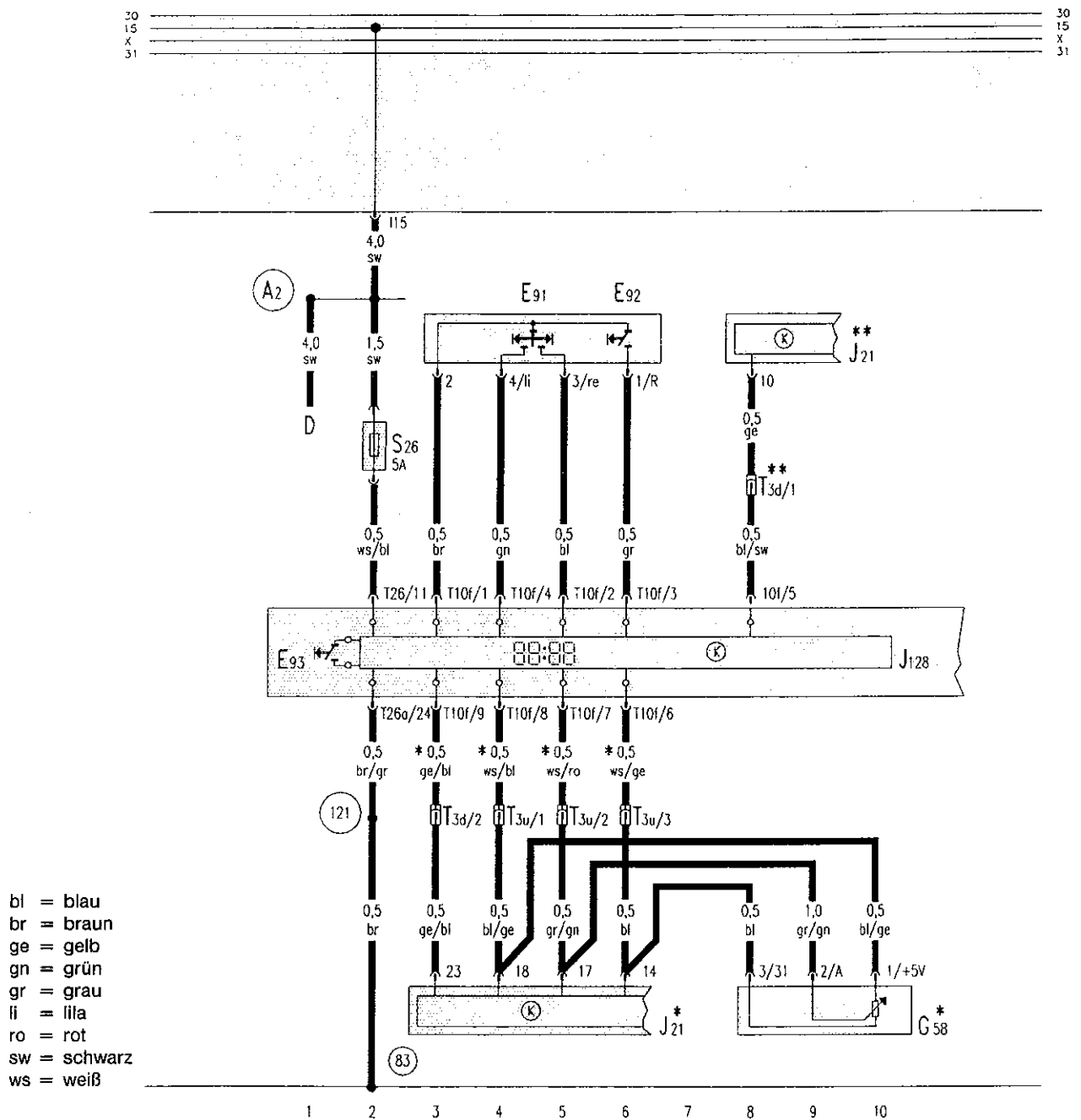
Zusatzrelaisträger I:



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Bordcomputer – KE-Jetronic, KE-III-Jetronic



97-6186

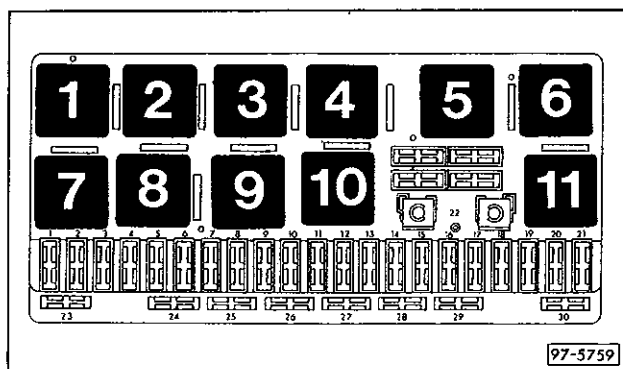
- (A2) – Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
(83) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang vorn rechts
(121) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang vorn rechts

* nur bei KE-Jetronic
** nur bei KE-III-Jetronic

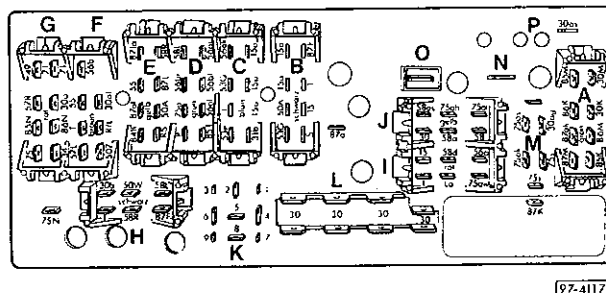
Außentemperaturanzeige

ab Juli 1989

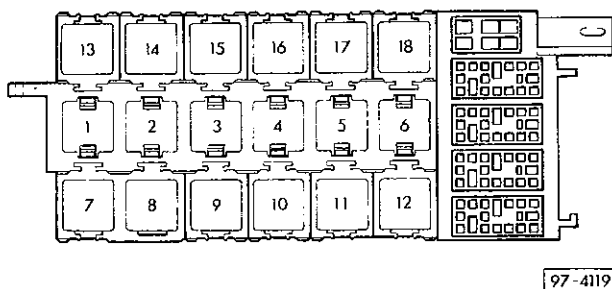
Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen



Zusatzrelaisträger I:

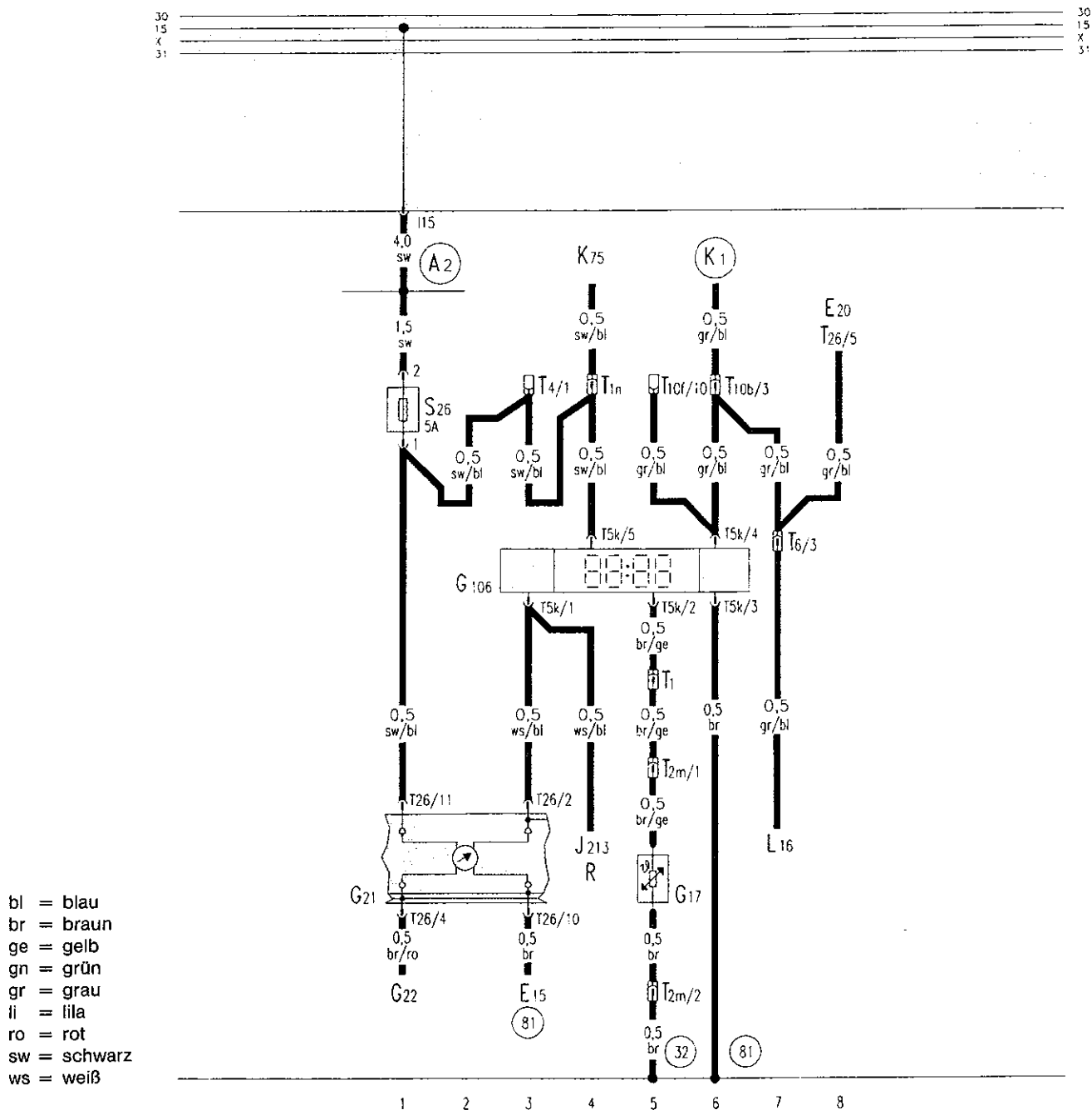


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Außentemperaturanzeige



97-6090

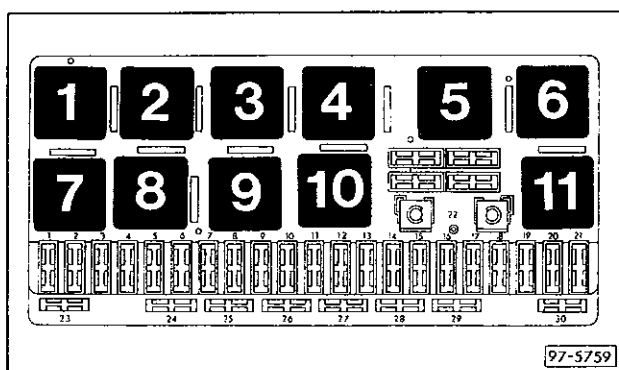
- | | |
|--|---|
| E 15 - Schalter für beheizbare Heckscheibe | T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel |
| E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz | T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter der Schalttafel |
| G 17 - Temperaturfühler für Außentemperatur (3133) | T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz |
| G 21 - Geschwindigkeitsmesser | (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links |
| G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser | (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang |
| G 106 - Außentemperaturanzeiger | (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang |
| J 213 - Steuergerät für GRA | (K1) - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole |
| K 75 - Kontrollampe für Airbag | |
| L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung | |
| R - Anschluß für Radio | |
| S 26 - Einzelsicherung für Schalttafeleinsatz | |
| T 1 - Steckverbindung, 1-fach, gelb, hinter der Schalttafel | |
| T 1n - Steckverbindung, 1-fach, rot, am Schalttafeleinsatz | |
| T 2m - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum vorn | |
| T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel | |
| T 5k - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel | |
| T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel | |

Auto-Check-System

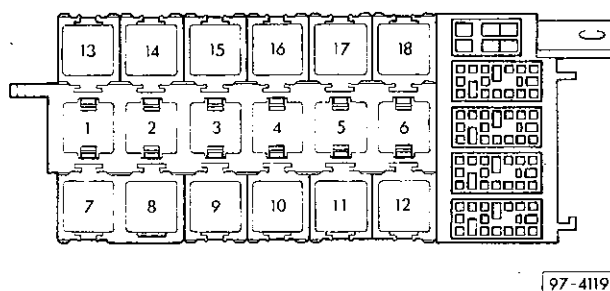
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger I:

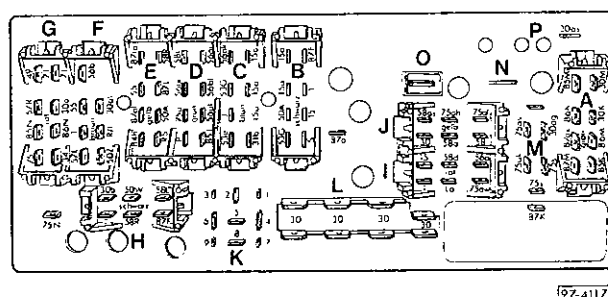


5 - Lampenkontrollgerät vorn

Zusatzrelaisträger II:

19 - Steuergerät für Glühzeitautomatik

Anschlüsse - Steckverbindungen

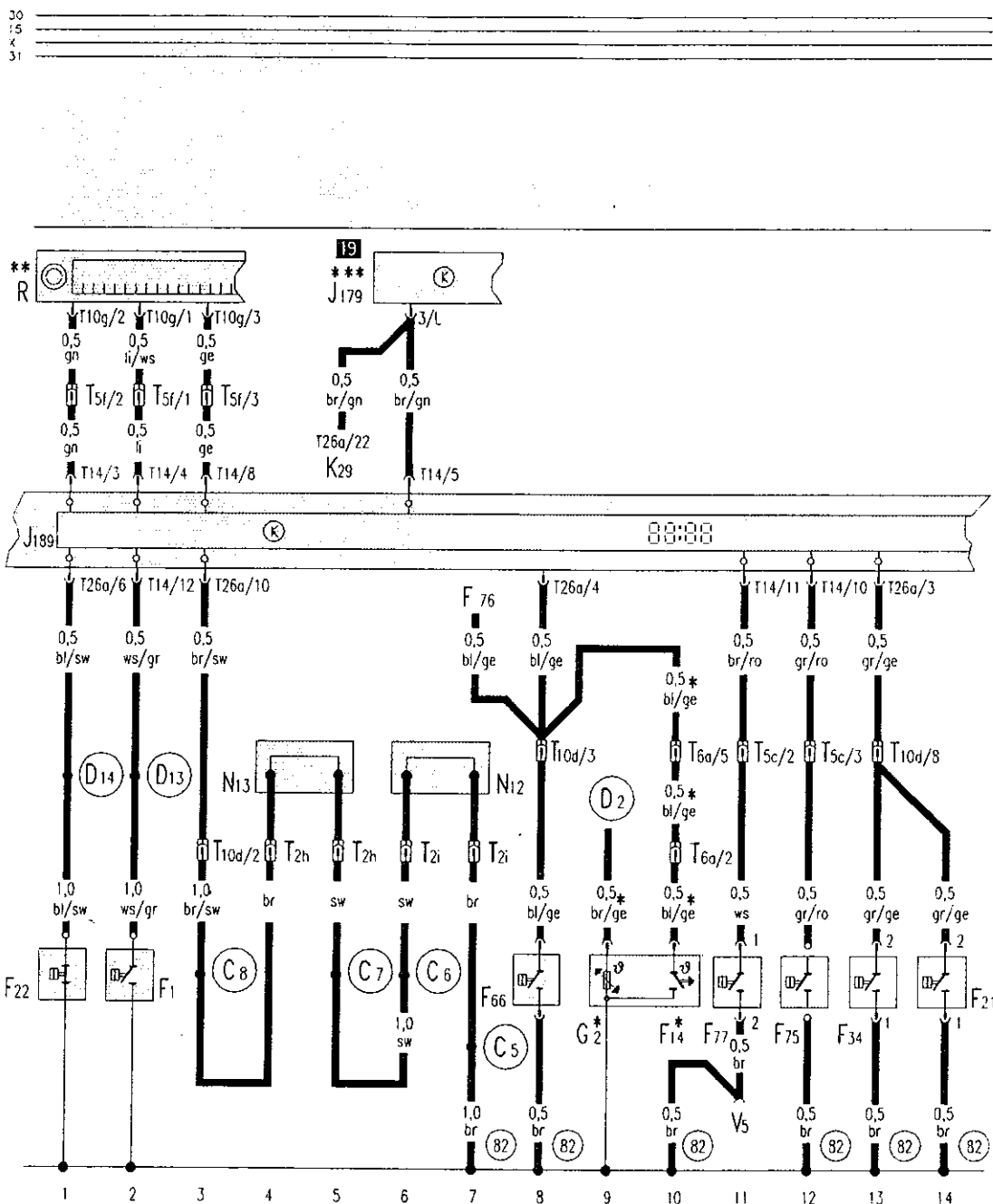


- A - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L - Einzelstecker - Klemme 30
- M - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Auto-Check-System

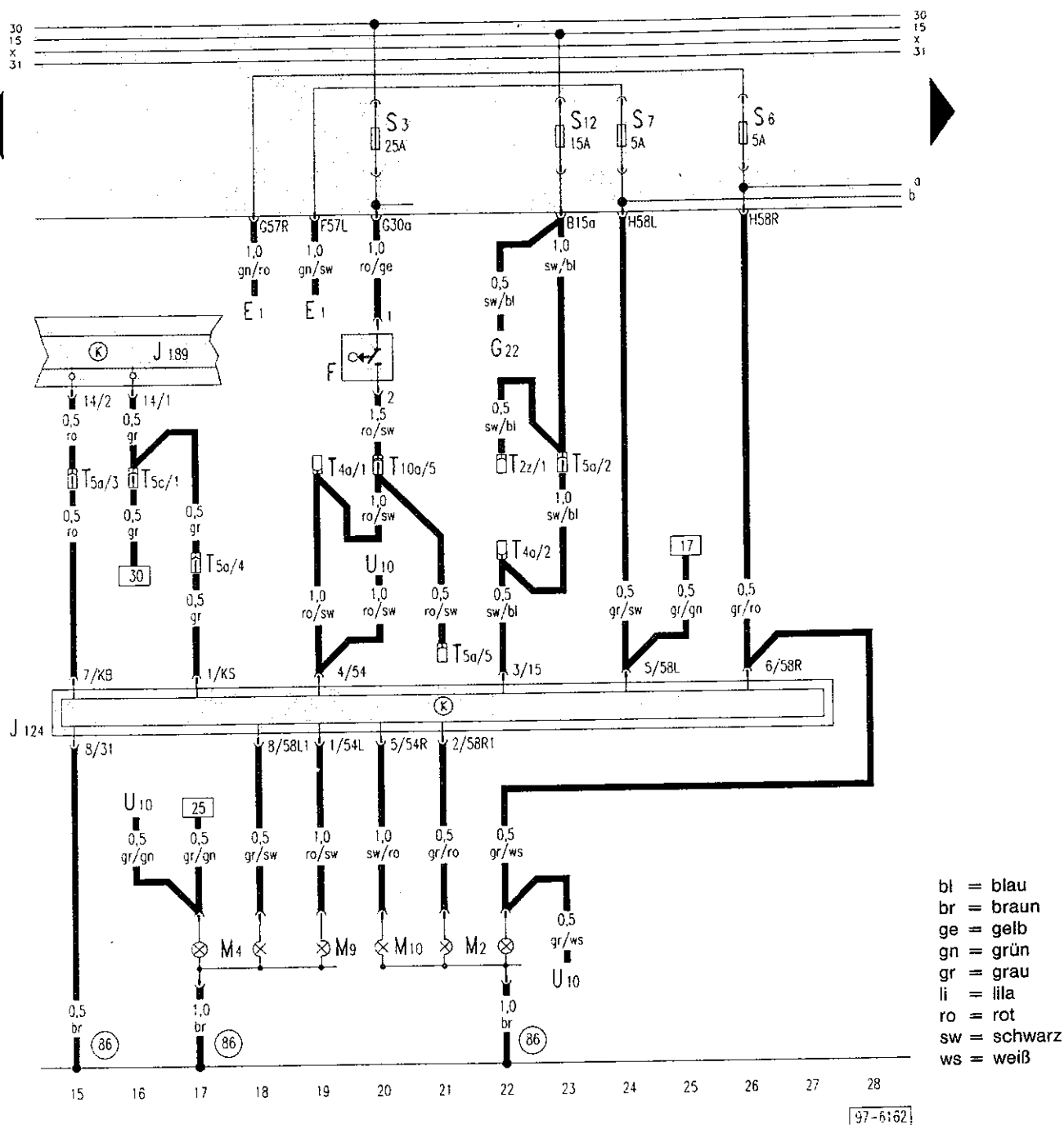


97-6161

- bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß
- F1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
 F14 - Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)
 F21 - Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
 F22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
 F34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
 F66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
 F75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
 F76 - Elektronischer Thermo-Schalter
 F77 - Warnkontakt für Scheibenwaschwasser
 G2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige
 J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik (4112)
 J189 - Auto-Check-System
 K29 - Kontrollampe für Vorglühzzeit
 N12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
 N13 - Bremswächter links (Brechelement)
 R - Anschluß für Radio/Radio mit eingebautem Überblendregler
 T2h - Steckverbindung, 2-fach, hinter Federbein links
 T2i - Steckverbindung, 2-fach, hinter Federbein rechts
 T5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
 T5f - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
 T6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
 T10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
 T10g - Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio
 T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafелеinsatz
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafелеinsatz

- V5 - Scheibenwaschpumpe
 (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
 (C5) - Verbindung - 1 - (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C6) - Verbindung - 2 - (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C7) - Verbindung - 3 - (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C8) - Verbindung - 4 - (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn rechts
 (D13) - Verbindung (50), im Leitungsstrang vorn rechts
 (D14) - Verbindung (Zündspule-Steuergerät), im Leitungsstrang vorn rechts
- * - nur bei Keihin-Vergaser, 66 kW Mono-Jetronic, 101 kW K-Jetronic und bei 51 kW Dieselmotor
 ** - nur bei Radio „gamma“ bzw. „delta“
 *** - nur bei Diesel-Motor

Auto-Check-System

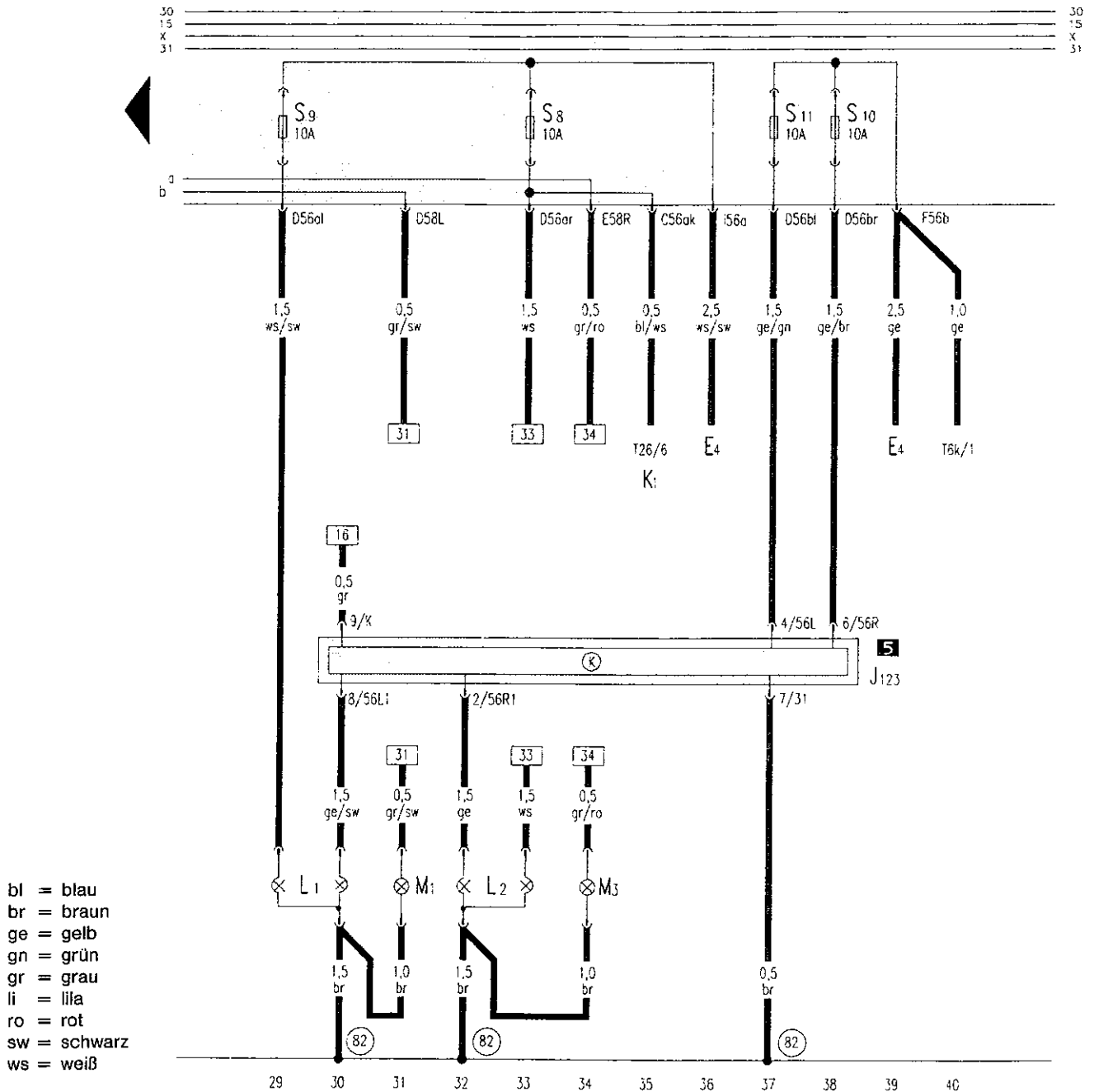


- E 1 - Lichtschalter
- F - Bremslichtschalter (2131)
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 124 - Lampenkontrollgerät hinten
- J 189 - Auto-Check-System
- M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M 4 - Lampe für Schlußlicht links
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- S 3 - Sicherung/Relaisplatte
- S 6 - Sicherung/Relaisplatte
- S 7 - Sicherung/Relaisplatte
- S 12 - Sicherung/Relaisplatte
- T 2z - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fahrersitz
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel
- T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

U 10 - Steckdose für Anhängerbetrieb

(86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten

Auto-Check-System



97-6153

- E 4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- J 123 - Lampenkontrollgerät vorn
- K 1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- L 1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- M 1 - Lampe für Standlicht links
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- S 8 - Sicherung/Relaisplatte
- S 9 - Sicherung/Relaisplatte
- S 10 - Sicherung/Relaisplatte
- S 11 - Sicherung/Relaisplatte
- T 6k - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

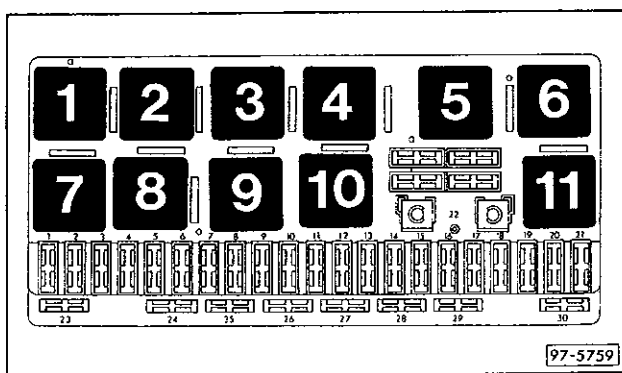
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Elektr. verstell- und beheizbare Außenspiegel

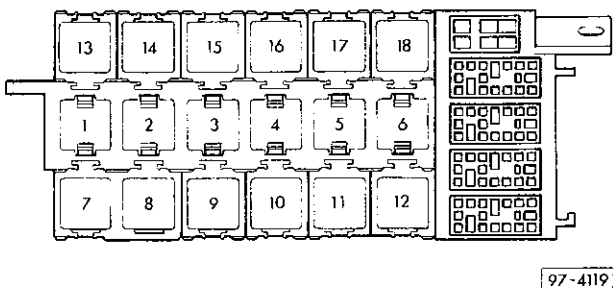
ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

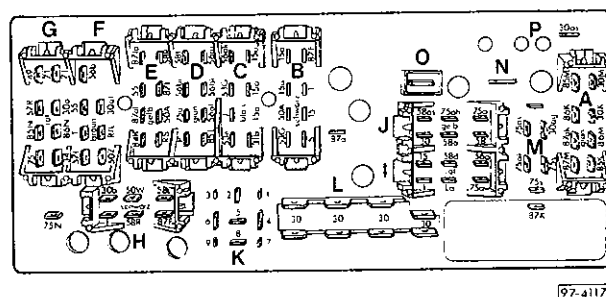
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger I:



Anschlüsse – Steckverbindungen

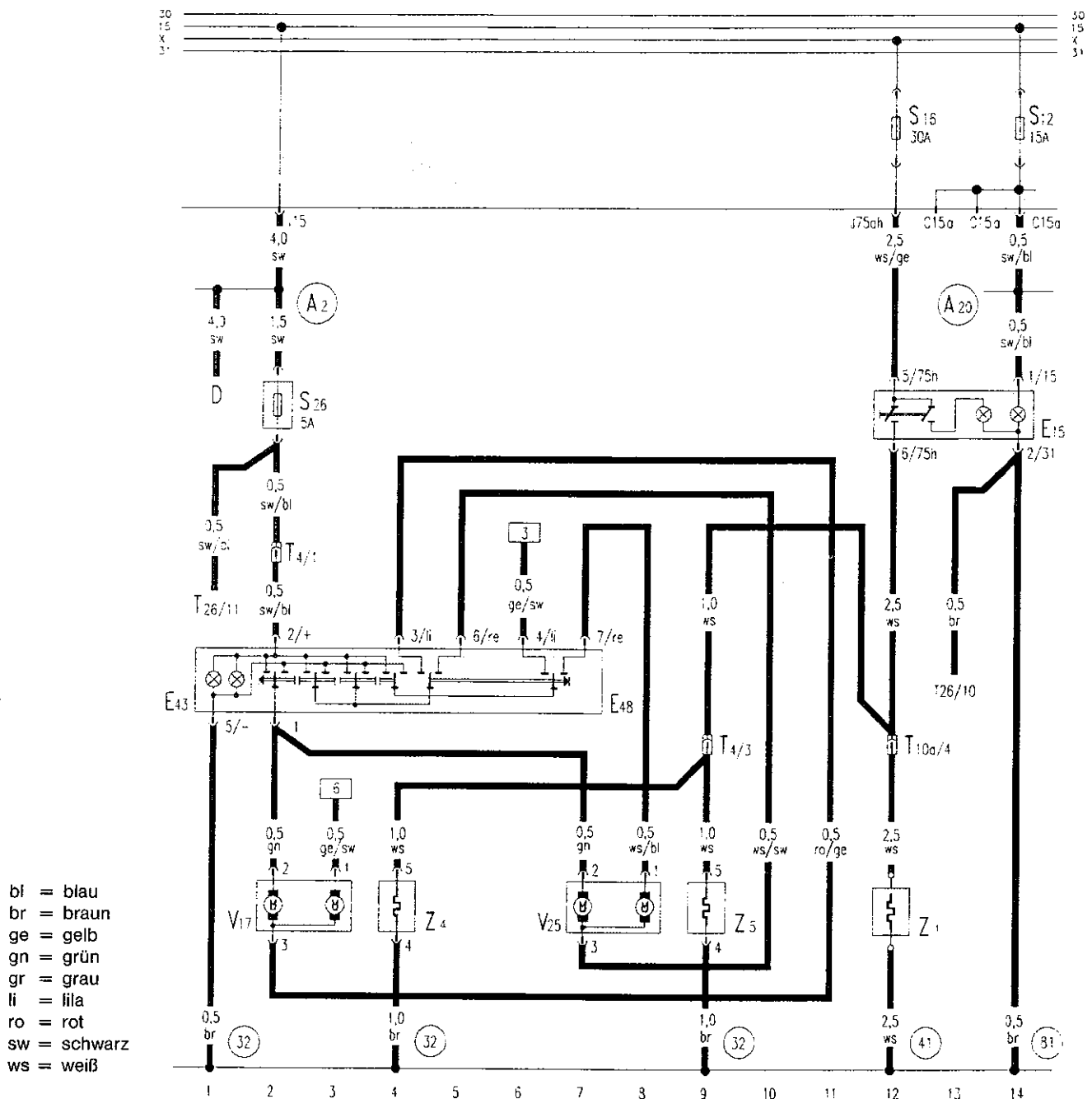


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Elektr. verstell- und beheizbare Außenspiegel



97-6116

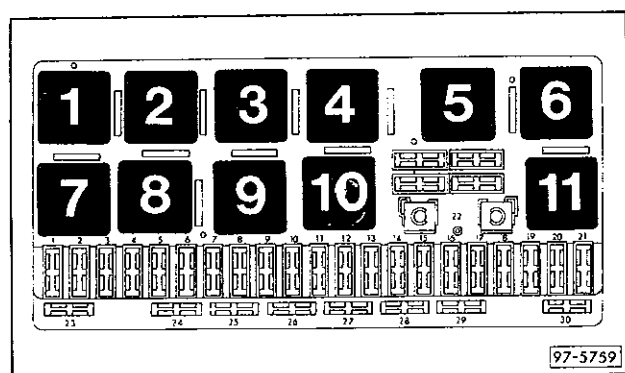
- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| D | - Zündanlaßschalter | (32) | - Massepunkt, hinter Schalttafel links |
| E 15 | - Schalter für beheizbare Heckscheibe | (41) | - Massepunkt, unter Hutablage |
| E 43 | - Schalter für Spiegelverstellung | (81) | - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang |
| E 48 | - Umschalter für Spiegelverstellung | (A2) | - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang |
| S 12 | - Sicherung/Relaisplatte | (A20) | - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang |
| S 16 | - Sicherung/Relaisplatte | | |
| S 26 | - Einzelsicherung für Schalter für Spiegelverstellung | | |
| T 4 | - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter der Schalttafel | | |
| T 10a | - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter der Schalttafel | | |
| T 26 | - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz | | |
| V 17 | - Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite) | | |
| V 25 | - Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite) | | |
| Z 1 | - beheizbare Heckscheibe | | |
| Z 4 | - beheizbarer Außenspiegel (Fahrerseite) | | |
| Z 5 | - beheizbarer Außenspiegel (Beifahrerseite) | | |

Standheizung mit automatischer Klimaregelung

ab Juli 1989

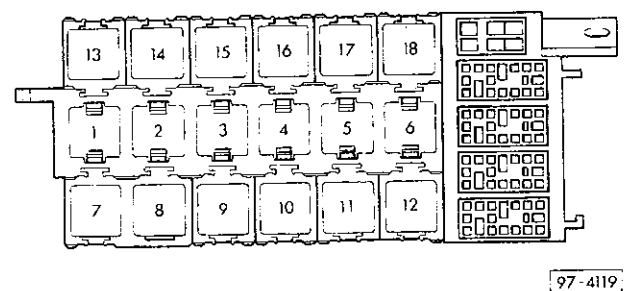
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



- 2** - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** - Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
- 10** - Kraftstoffpumpenrelais

Zusatzrelaisträger I:

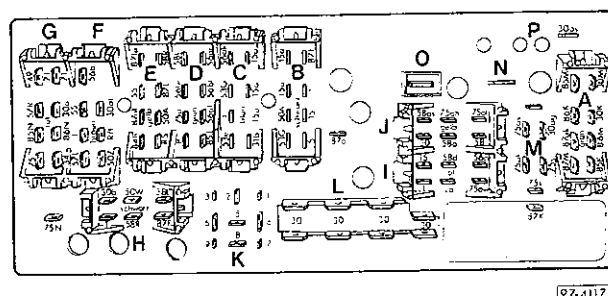


- 2** - Relais für V 38
- 6** - Steuergerät für Magnetkupplung
- 7** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Zusatzrelaisträger II:

- 22** - Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

Anschlüsse – Steckverbindungen

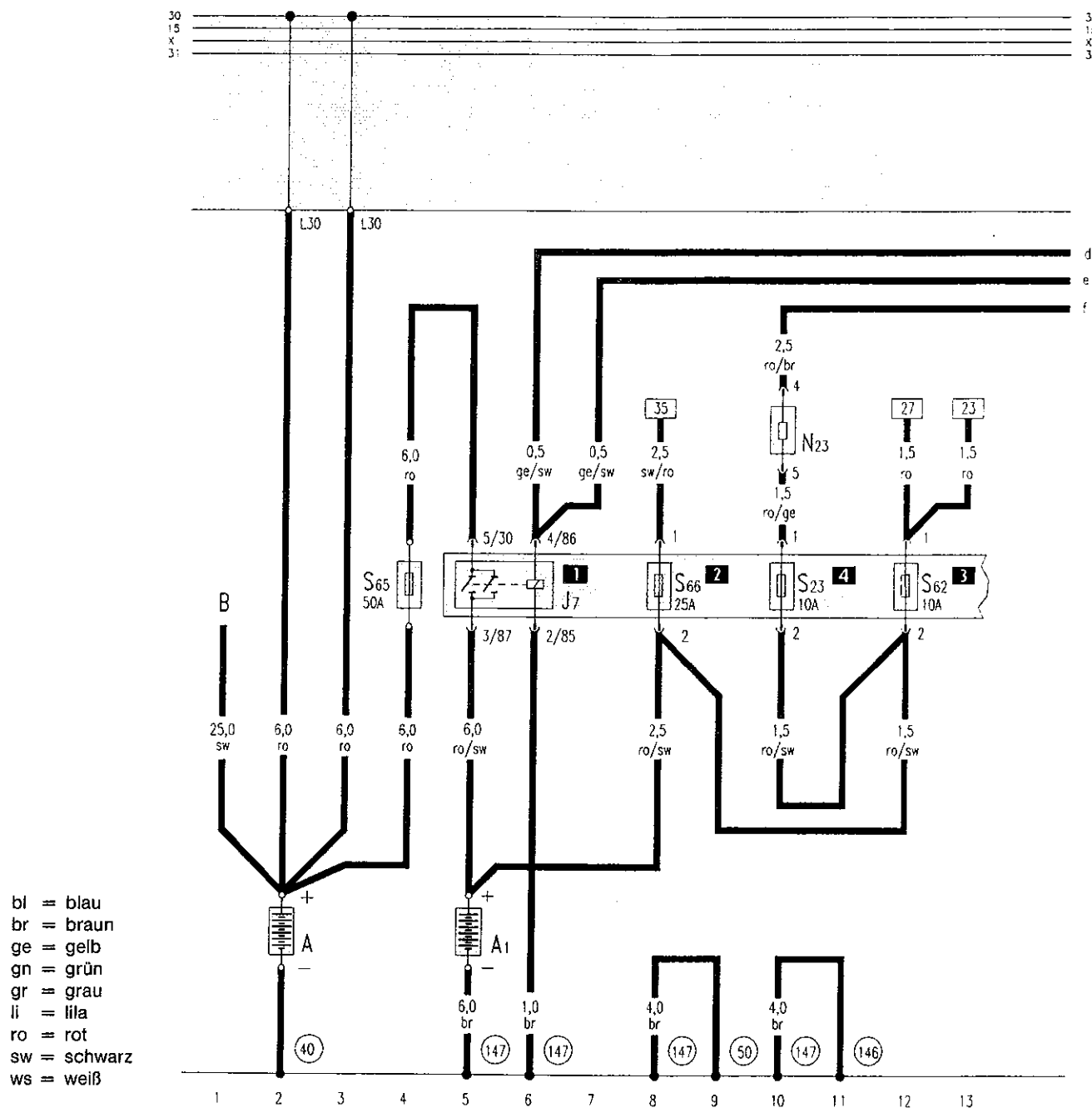


- A** - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C** - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D** - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F** - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H** - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I** - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J** - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K** - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L** - Einzelstecker - Klemme 30
- M** - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N** - Einzelstecker - Ausgang Glühkerzen
- O** - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P** - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Zusatzrelaisträger Standheizung

- 1** - Batterietrennrelais
- 2** - Sicherung F1 für Glühkerze
- 3** - Sicherung F2 für Steuergerät
- 4** - Sicherung F3 für Heizungsgebläsemotor
- 5** - Relais für Frischluftgebläse
- 6** - Steuergerät für Flammwächterüberwachung
- 7** - Lüfterrelais 2
- 8** - Abschaltrelais für 1. Stufe - Lüfter für Kühlmittel

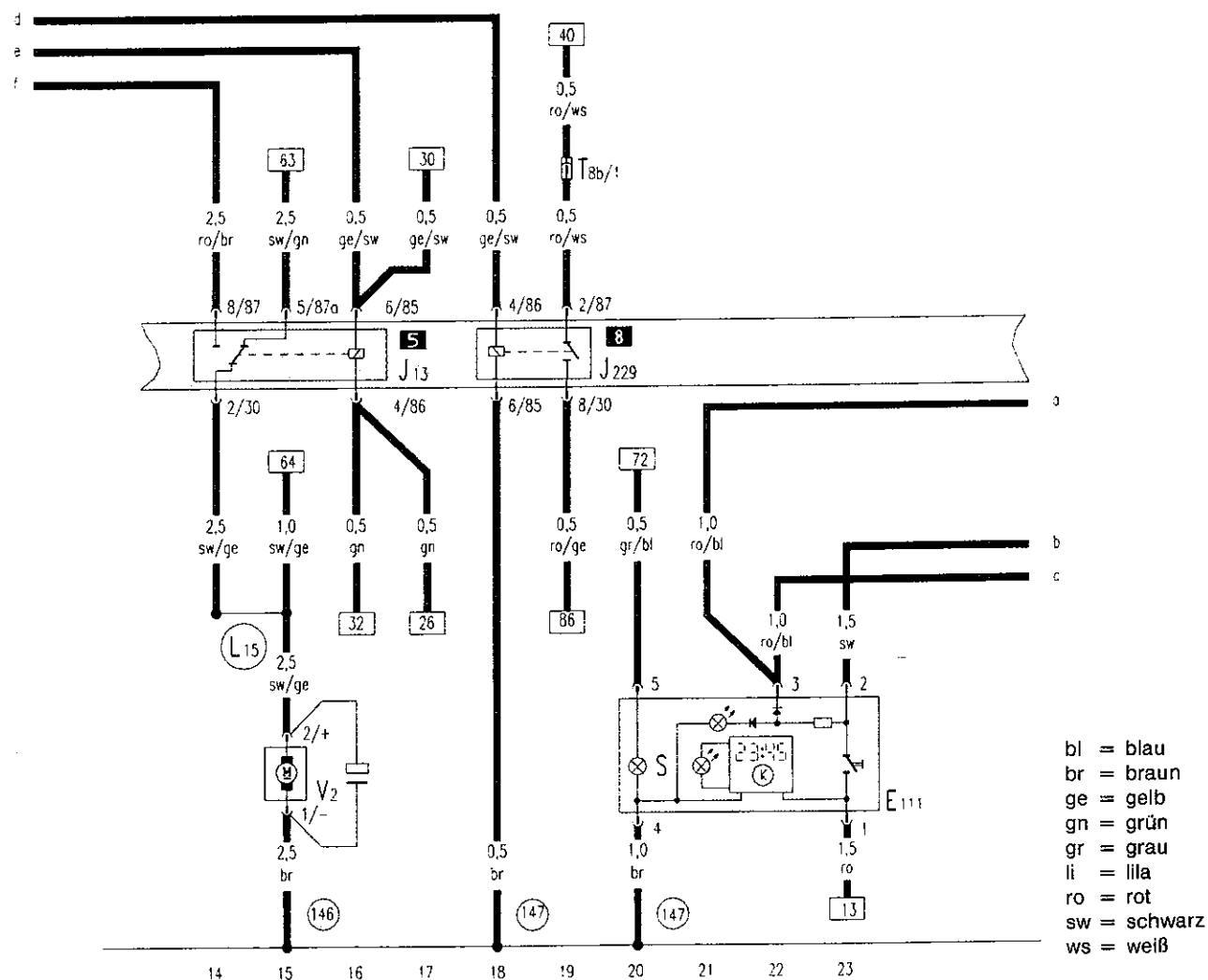
Standheizung mit automatischer Klimaregelung



- A - Batterie
- A 1 - Zweitbatterie
- B - Anlasser
- J 7 - Batterie-Trennrelais
- N 23 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- S 23 - Sicherung für Heizung
- S 62 - Sicherung für Standheizung
- S 65 - Sicherung für Zweitbatterie
- S 66 - Sicherung für Glühkerze (Standheizung)
- 40 - Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
- 50 - Massepunkt, Kofferraum links
- 146 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
- 147 - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang Standheizung

Standheizung mit automatischer Klimaregelung

30
15
X
31



97-6117

E 111 – Vorschaltuhr

J 13 – Relais für Frischluftgebläse

J 229 – Abschaltrelais für 1. Stufe – Lüfter für Kühlmittel

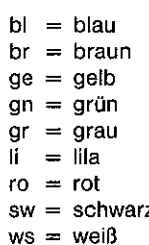
T 8b – Steckverbindung, 8-fach, braun, hinter der Schalttafel

V 2 – Frischluftgebläse (4124)

(146) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Standheizung

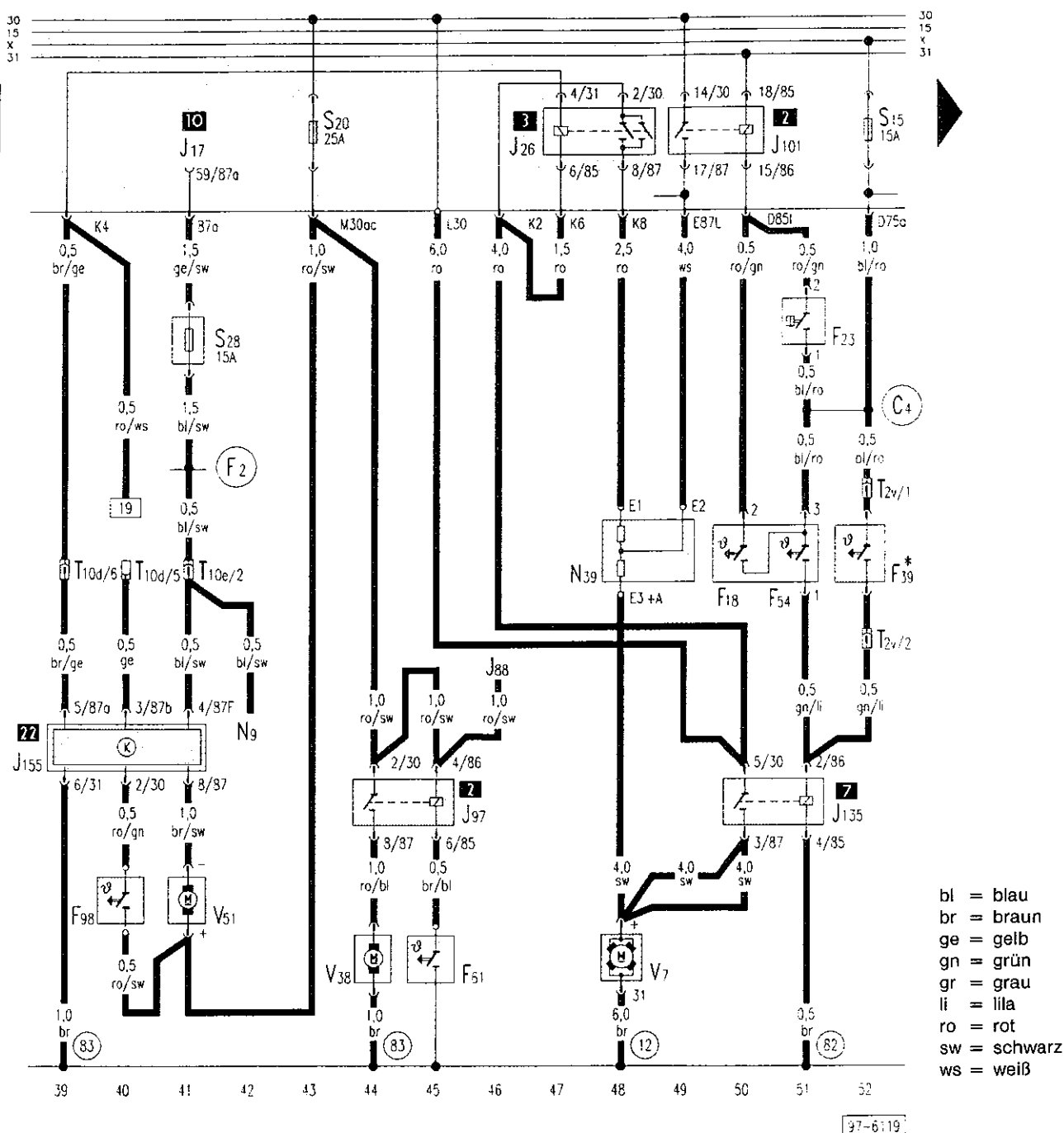
(147) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang Standheizung

(L15) – Verbindung (Frischluftgebläse), im Leitungsstrang Standheizung



- V 6 – Verbrennungsluftgebläse
- V 42 – Gebläse für Temperaturfühler
- V 54 – Dosierpumpe
- V 55 – Umwälzpumpe
- (146) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang
Standheizung
- (147) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang
Standheizung
- (L16) – Verbindung (Flammwächter) im Leitungsstrang
Standheizung
- (L17) – Verbindung (Prüfkupplung) im Leitungsstrang
Standheizung

Standheizung mit automatischer Klimaregelung



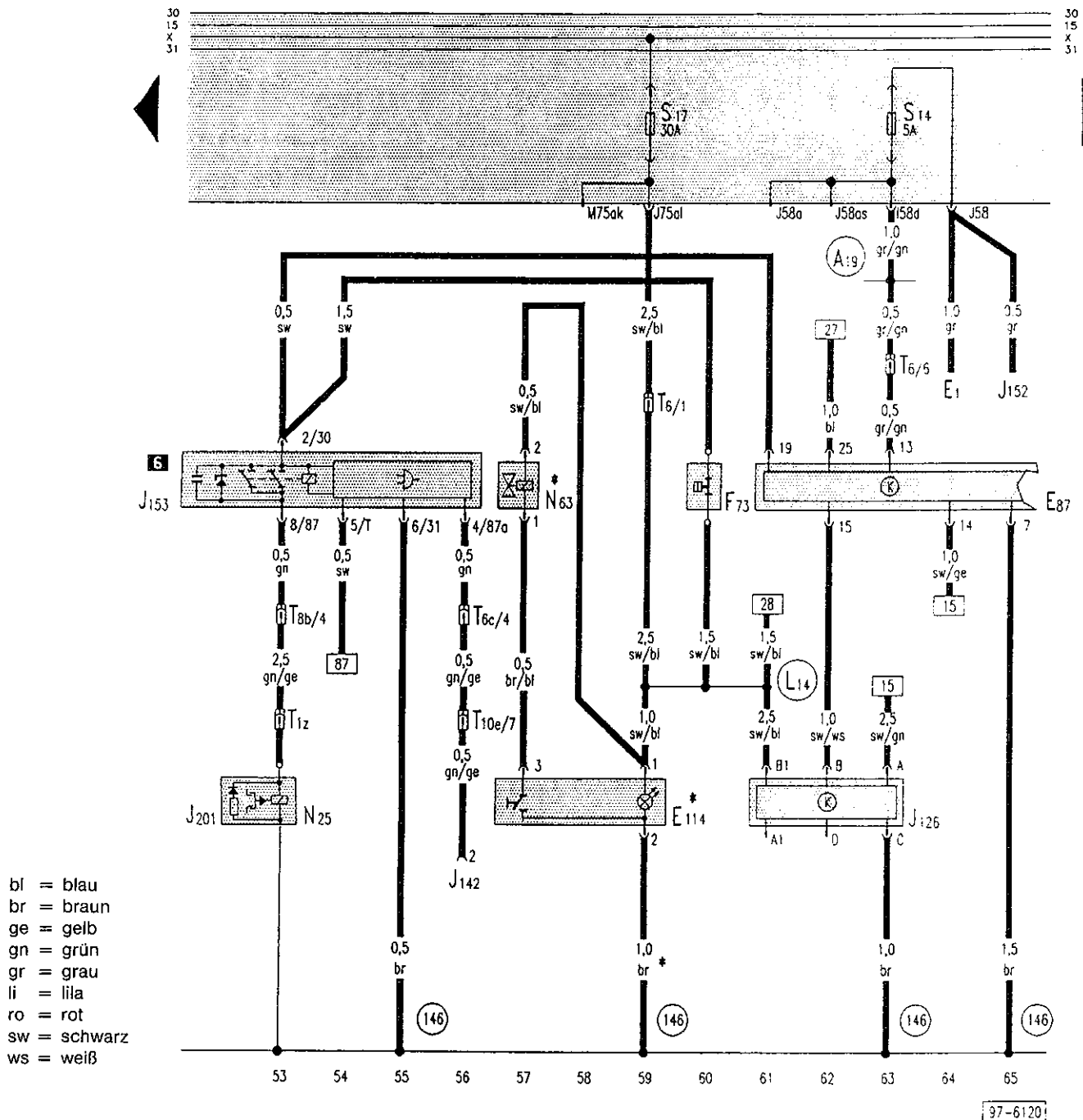
- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 23 - Hochdruckschalter für Klimaanlage
- F 39 - Getriebeschalter für Temperaturüberwachung
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 61 - Thermoschalter für V 38
- F 98 - Thermoschalter für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
- J 97 - Relais für V 38
- J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 155 - Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
- N 9 - Warmlaufregler
- N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 15 - Sicherung/Relaisplatte
- S 20 - Sicherung/Relaisplatte
- S 28 - Einzelsicherung

- T 2v - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum vorn
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter der Schalttafel
- T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)
- V 38 - Kühlgebläse für Einspritzventile
- V 51 - Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
- (C4) - Verbindung im Leitungsstrang vorn links
- (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

* - nur bei Anhängervorrichtung und Automatikgetriebe

Standheizung mit automatischer Klimaregelung

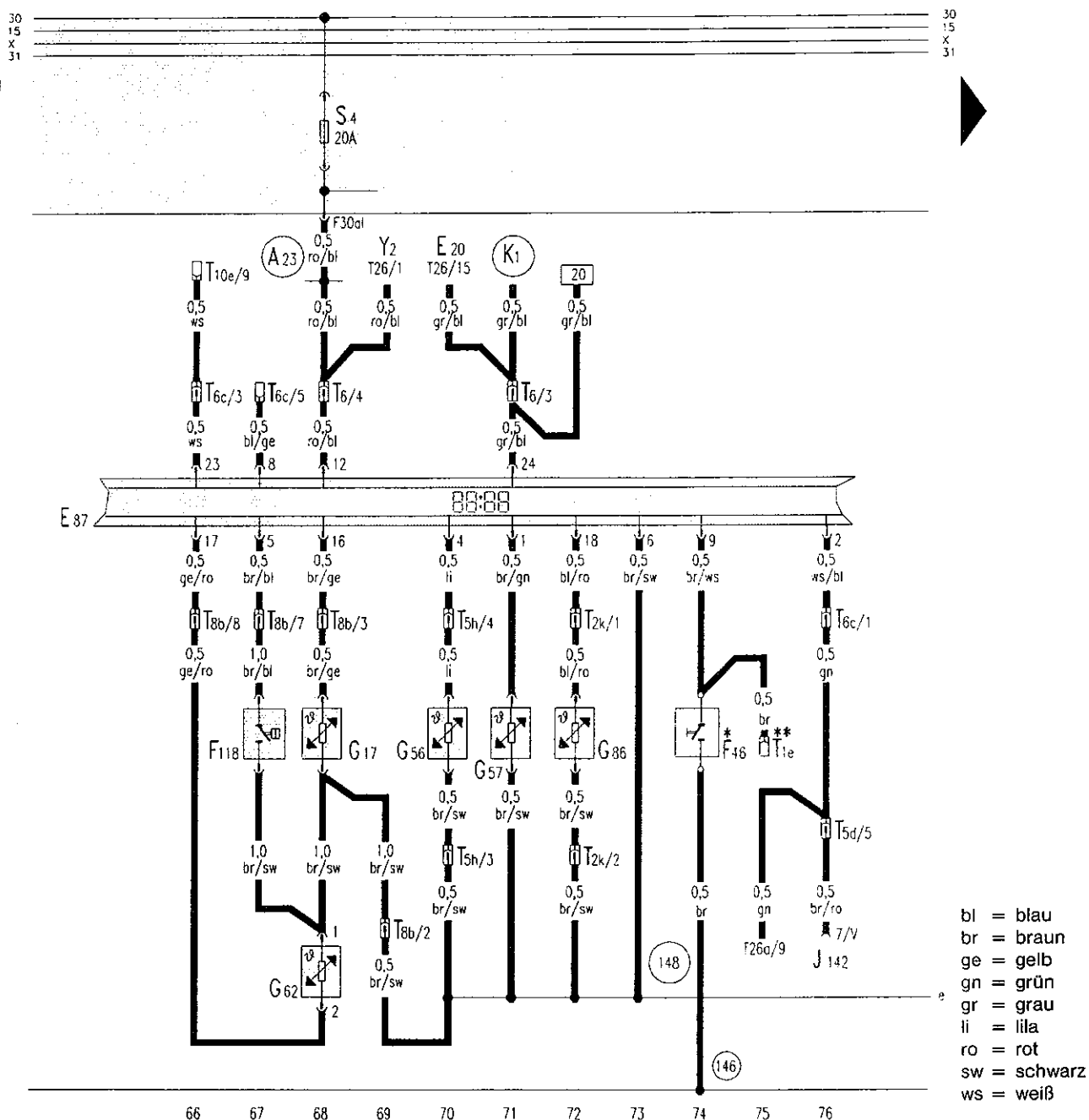


- E 1 - Lichtschalter
 E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 E 114 - Schalter für Frischluftklappe
 N 73 - Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf
 J 126 - Steuergerät für Gebläse
 J 142 - Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
 J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
 J 153 - Steuergerät für Magnetkupplung
 J 201 - Schutzdiode
 N 25 - Magnetkupplung für Klimaanlage (4121)
 N 63 - Zweiwegeventil für Frisch- und Umluftklappe
 S 14 - Sicherung/Relaisplatte
 S 17 - Sicherung/Relaisplatte
 T 1z - Steckverbindung, 1-fach, grün, im Motorraum
 T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
 T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
 T 8b - Steckverbindung, 8-fach, braun, hinter der Schalttafel
 T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel

- 146** - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
A19 - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
L14 - Verbindung (75al), im Leitungsstrang Standheizung

* - nur bei Japan-Ausführung

Standheizung mit automatischer Klimaregelung

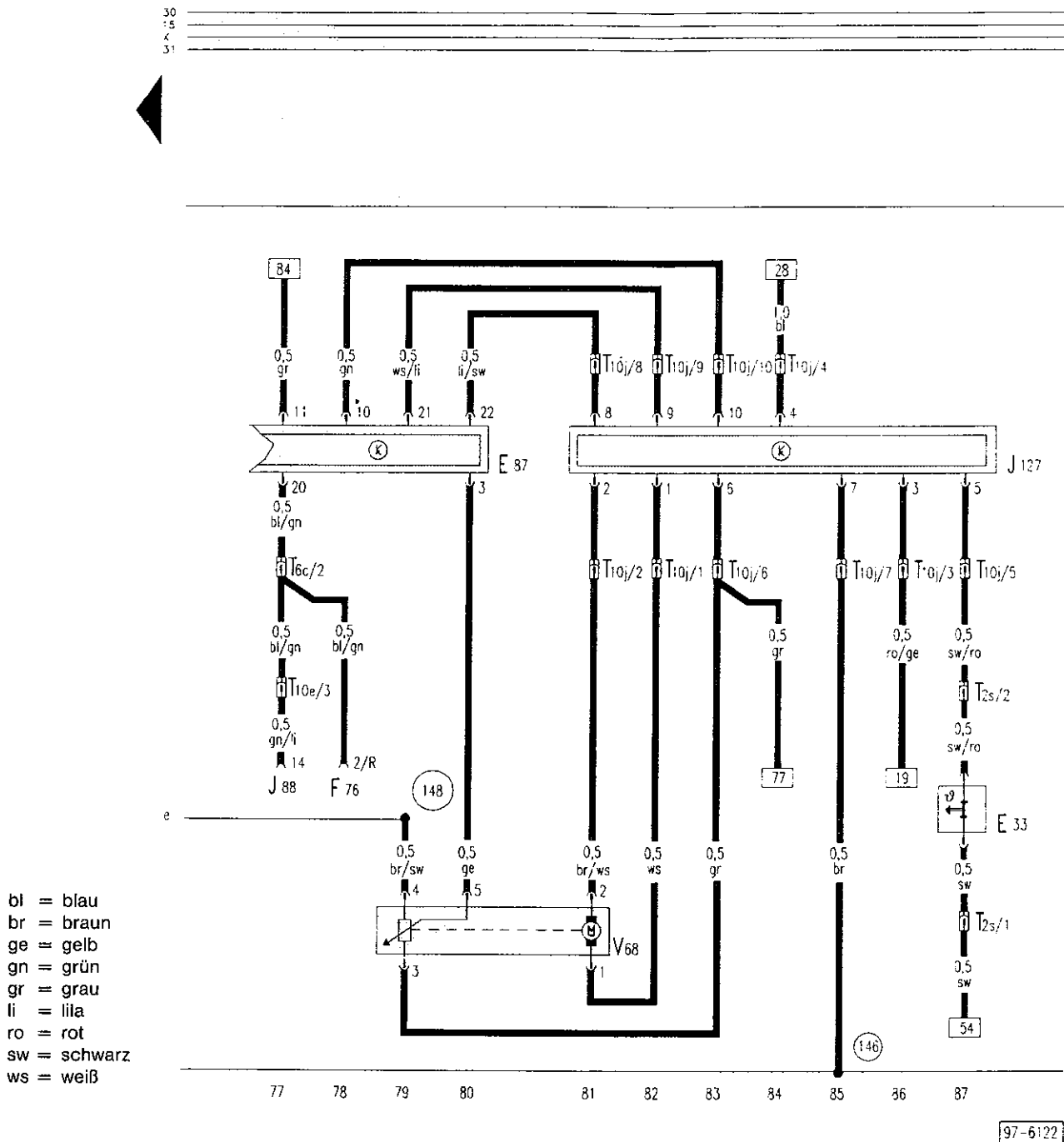


97-6121

E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
F 46 - Kick-down-Schalter für Klimaanlage
F 118 - Hochdruckschalter für Magnetkupplung
G 17 - Temperaturfühler für Außentemperatur (3133)
G 56 - Temperaturfühler - Schalttafel (3211)
G 57 - Außentemperaturfühler am Lufteintritt für Verdampfer
G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur (2312)
G 86 - Temperaturfühler - Dach (3212)
J 142 - Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
S 4 - Sicherung/Relaisplatte
T 1e - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2k - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 5h - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
T 8b - Steckverbindung, 8-fach, braun, hinter der Schalttafel

T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, am Schalttafeleinsatz
Y 2 - Digitaluhr
A23 - Verbindung (30al) im Schalttafeleleitsstrang
K1 - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
146 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Standheizung
148 - Masseverbindung (Analogmasse), im Leitungsstrang Standheizung
* - nur bei Automatikgetriebe
** - nur bei 4-Stufen-Automatikgetriebe

Standheizung mit automatischer Klimaregelung



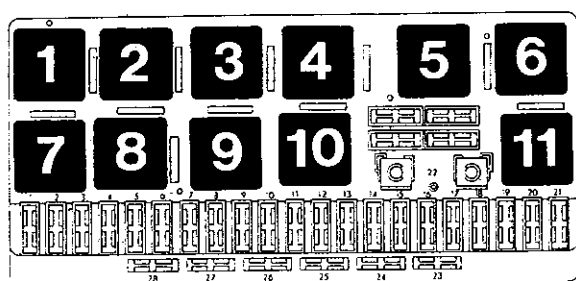
- E 33 – Temperaturschalter für Verdampfer
 - E 87 – Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 - F 76 – Elektronischer Thermoschalter
 - J 88 – Steuergerät für elektronische Zündanlage
 - J 127 – Steuer- und Regeleinheit für Klimaanlage
 - T 2s – Steckverbindung, 2-fach, gelb, im Motorraum
 - T 6c – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel
 - T 10e – Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel
 - T 10j – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter der Schalttafel rechts
 - V 68 – Stellmotor für Temperaturklappe (4122)
-
- 146** – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Standheizung
 - 148** – Masseverbindung (Analogmasse), im Leitungsstrang Standheizung

Standheizung

ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

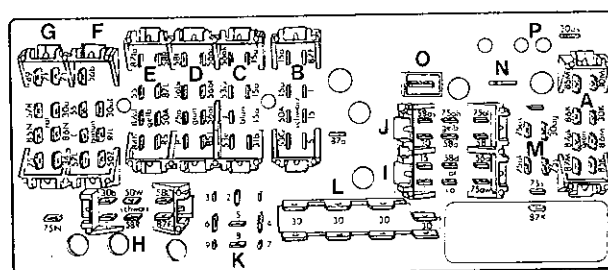


97-1232

Zusatzrelaisträger Standheizung

- 1** - Batterietrennrelais
- 2** - Sicherung F1 für Glühkerze
- 3** - Sicherung F2 für Steuergerät
- 4** - Sicherung F3 für Heizungsgebläsemotor
- 5** - Relais für Frischluftgebläse
- 6** - Steuergerät für Flammwächterüberwachung
- 7** - Lüfterrelais 2

Anschlüsse – Steckverbindungen



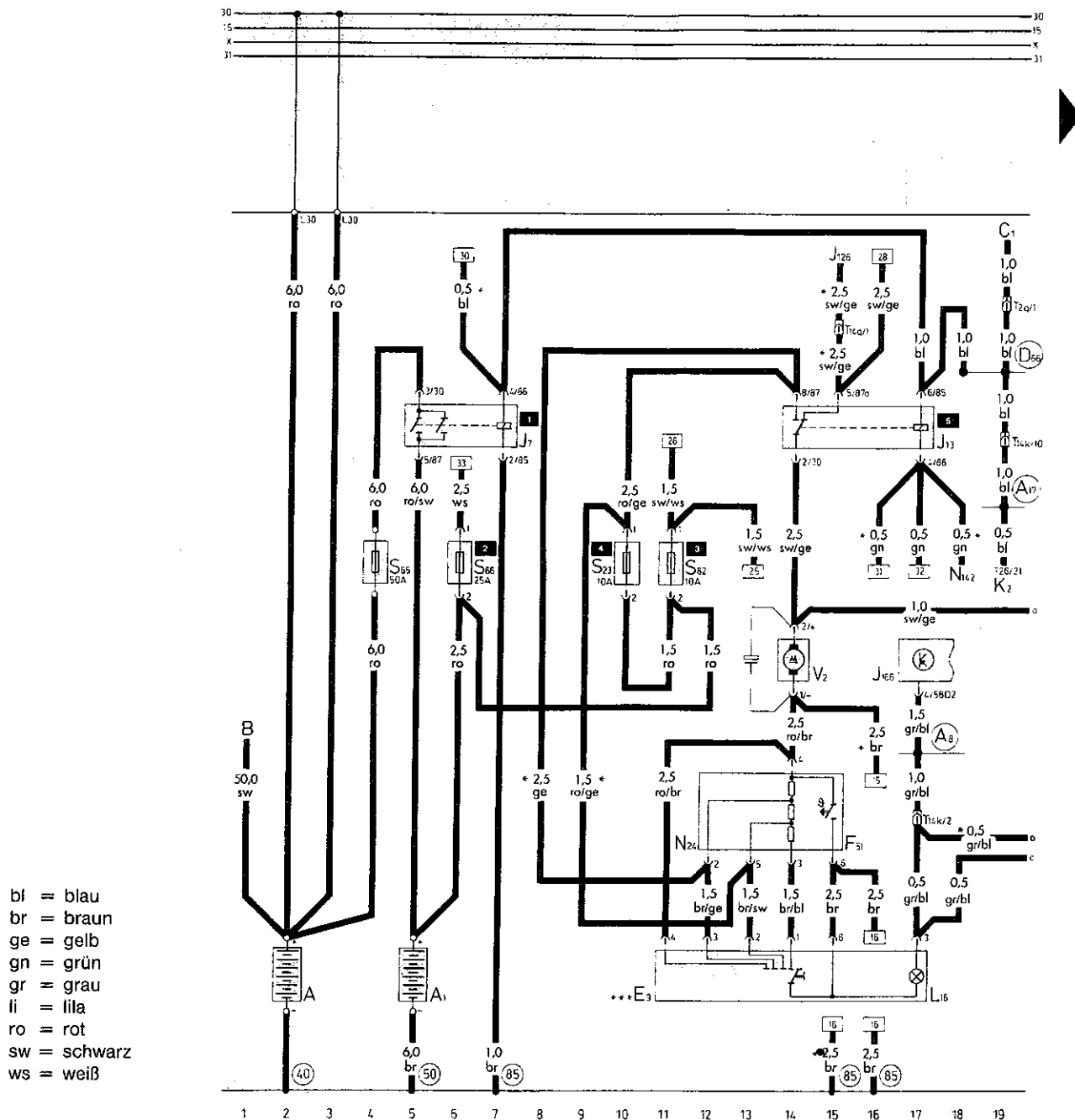
97-4117

- A - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L - Einzelstecker - Klemme 30
- M - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- O - Einzelstecker - Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P - Einzelstecker - Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Standheizung

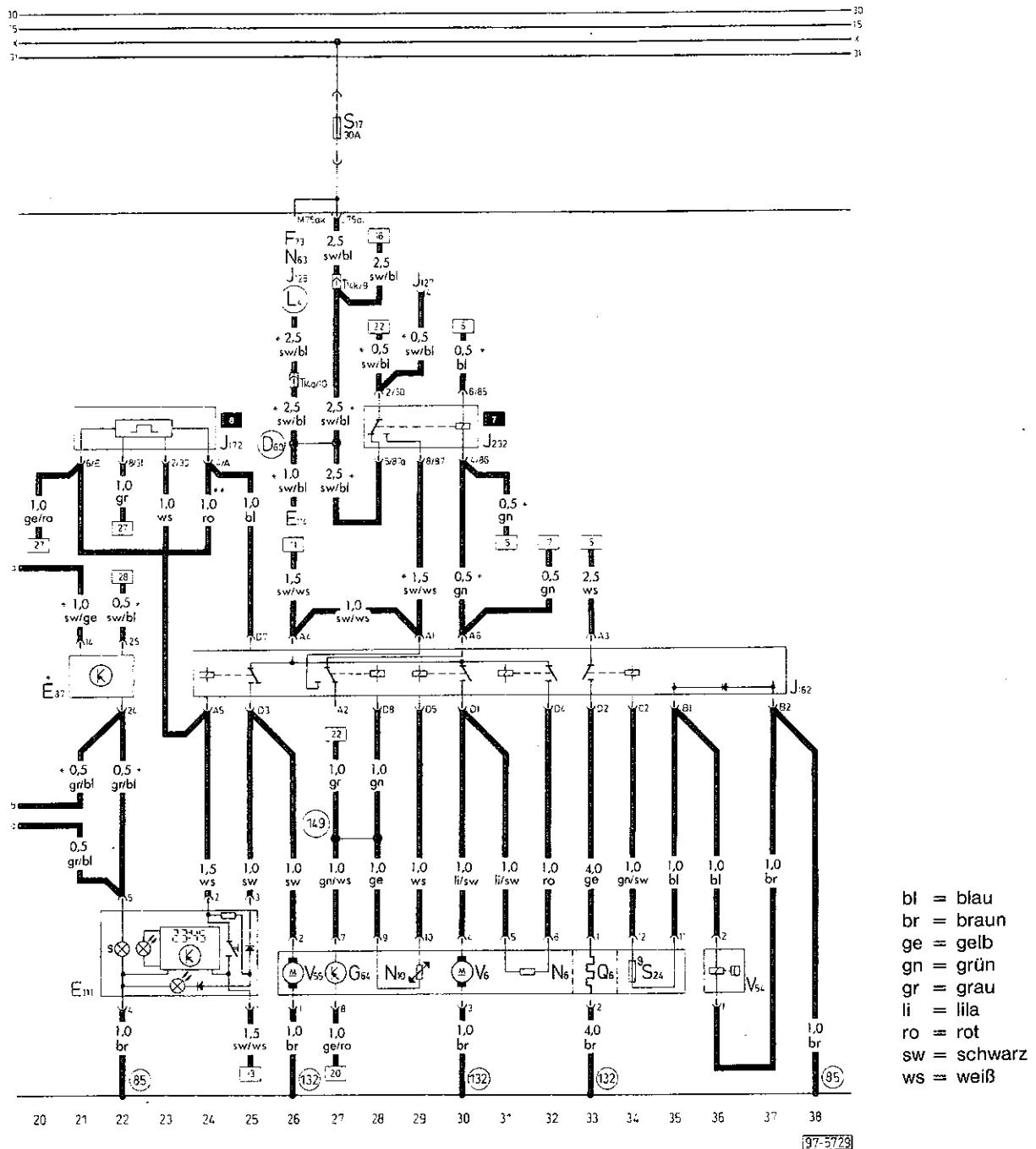


- A - Batterie
- A 1 - Zweitatterie
- B - Anlasser
- C 1 - Spannungsregler
- E 9 - Schalter für Frischluftgebläse
- F 51 - Überhitzungssicherung (im Widerstandsträger)
- J 7 - Batterie-Trennrelais
- J 13 - Relais für Frischluftgebläse
- J 126 - Steuergerät für Gebläse
- J 166 - Verstärker für Instrumentenbeleuchtung
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N 24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse, mit Überhitzungsschutz
- N 142 - Zweiwegeventil für Defrostbetrieb
- S 23 - Sicherung für Heizung
- S 62 - Sicherung für Standheizung
- S 65 - Sicherung für Zweitatterie
- S 66 - Sicherung für Glühkerze (Standheizung)

- T 2q - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum
- T 14k - Steckverbindung, 14-fach, Kostalstecker, Platz 2
- T 14q - Steckverbindung, 14-fach, Kostalstecker, Platz 17
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, weiß, hinter Schalttafel
- V 2 - Frischluftgebläse (4124)

- (40) - Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
- (50) - Massepunkt, Kofferraum links
- (85) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Motorraum
- (A8) - Plusverbindung (58 D2) im Schalttafelleitungsstrang
- (A17) - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- (D66) - Plusverbindung (61), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei automatischer Klimaanlage mit Standheizung
- *** - entfällt bei automatischer Klimaanlage mit Standheizung

Standheizung



E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
E 111 - Vorschaltuhr
E 114 - Schalter für Frischluftklappe
F 73 - Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf
G 64 - Flammenwächter
J 126 - Steuergerät für Gebläse
J 127 - Steuer- und Regeleinheit für Klimaanlage
J 162 - Steuergerät für Heizung
J 172 - Steuergerät für Flammwächterüberwachung
J 232 - Lüfterrelais 2
N 6 - Vorwiderstand
N 10 - Temperaturfühler
N 63 - Zweibegeventil für Frisch- und Umluftklappe
Q 6 - Glühkerze
S 17 - Sicherung/Relaisplatte
S 24 - Überhitzungssicherung/Heizung (8 A)
T 14k - Steckverbindung, 14-fach, Kostalstecker, Platz 2
T 14q - Steckverbindung, 14-fach, Kostalstecker, Platz 17

V 6 - Verbrennungsluftgebläse
V 54 - Dosierpumpe
V 55 - Umwälzpumpe

(85) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Motorraum
(132) - Masseverbindung - 3 -, im Leitungsstrang Motorraum
(149) - Masseverbindung (Flammwächterüberwachung), im Leitungsstrang Motorraum
(060) - Plusverbindung (75 al), im Leitungsstrang Motorraum
(L4) - Verbindung (75 al), im Leitungsstrang Klimaanlage

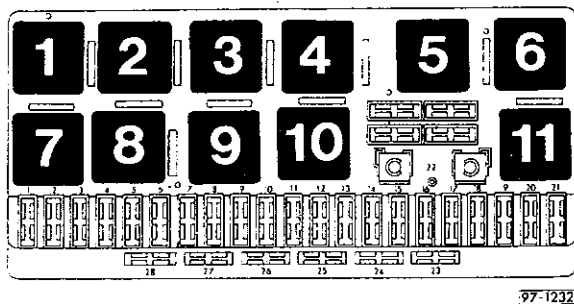
* - nur bei automatischer Klimaanlage mit Standheizung
** - Brücke entfällt mit Einsatz des Steuergerätes für Flammwächterüberwachung

Audi 200 (2,2 l-Einspritz-Turbomotor, 121 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe MC

ab Juli 1989

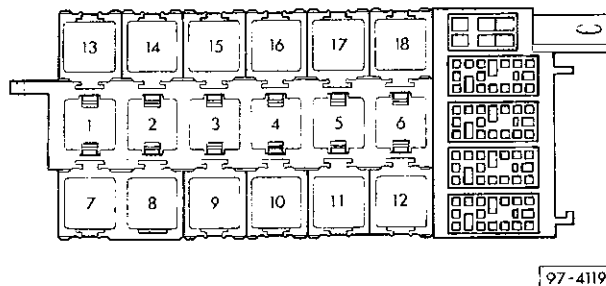
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter



- 1** – Brücke für Nebelschlußleuchte
- 2** – Relais für Lüfter für Kühlmittel (2. Stufe)
- 3** – Relais für Lüfter für Kühlmittel (1. Stufe)
- 4** – Relais für Scheinwerferreinigungsanlage
- 5** – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 6** – frei
- 7** – Relais für Doppeltonhorn
- 8** – Brücke, bei Schaltgetriebe
- 9** – Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais
- 11** – frei

Zusatzrelaisträger I:

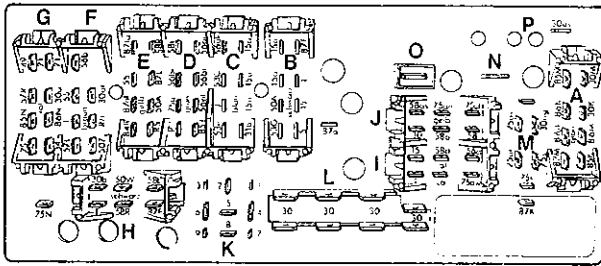


- 1** – Relais für Zusatzreinigungspumpe
- 2** – Relais für V 38
- 3** – Steuergereät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchte
- 4** – Warnsummer für Standlicht und Radio
- 5** – Lampenkontrollgerät vorn
- 6** – frei
- 7** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 8** – frei
- 9** – frei
- 10** – frei
- 11** – frei
- 12** – frei
- 13** – frei
- 14** – frei
- 15** – frei
- 16** – frei
- 17** – frei
- 18** – frei

Zusatzrelaisträger II:

- 19** – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
- 20** – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
- 22** – Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader

Anschlüsse – Steckverbindungen

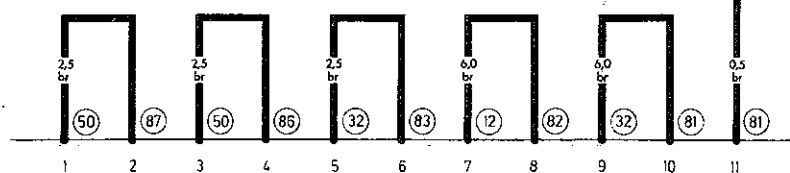
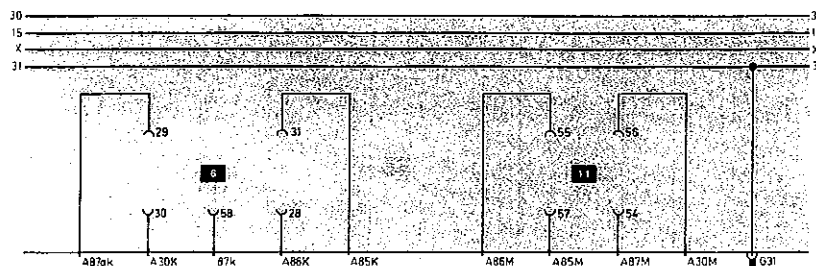


97-4112

- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

Masserverbindungen

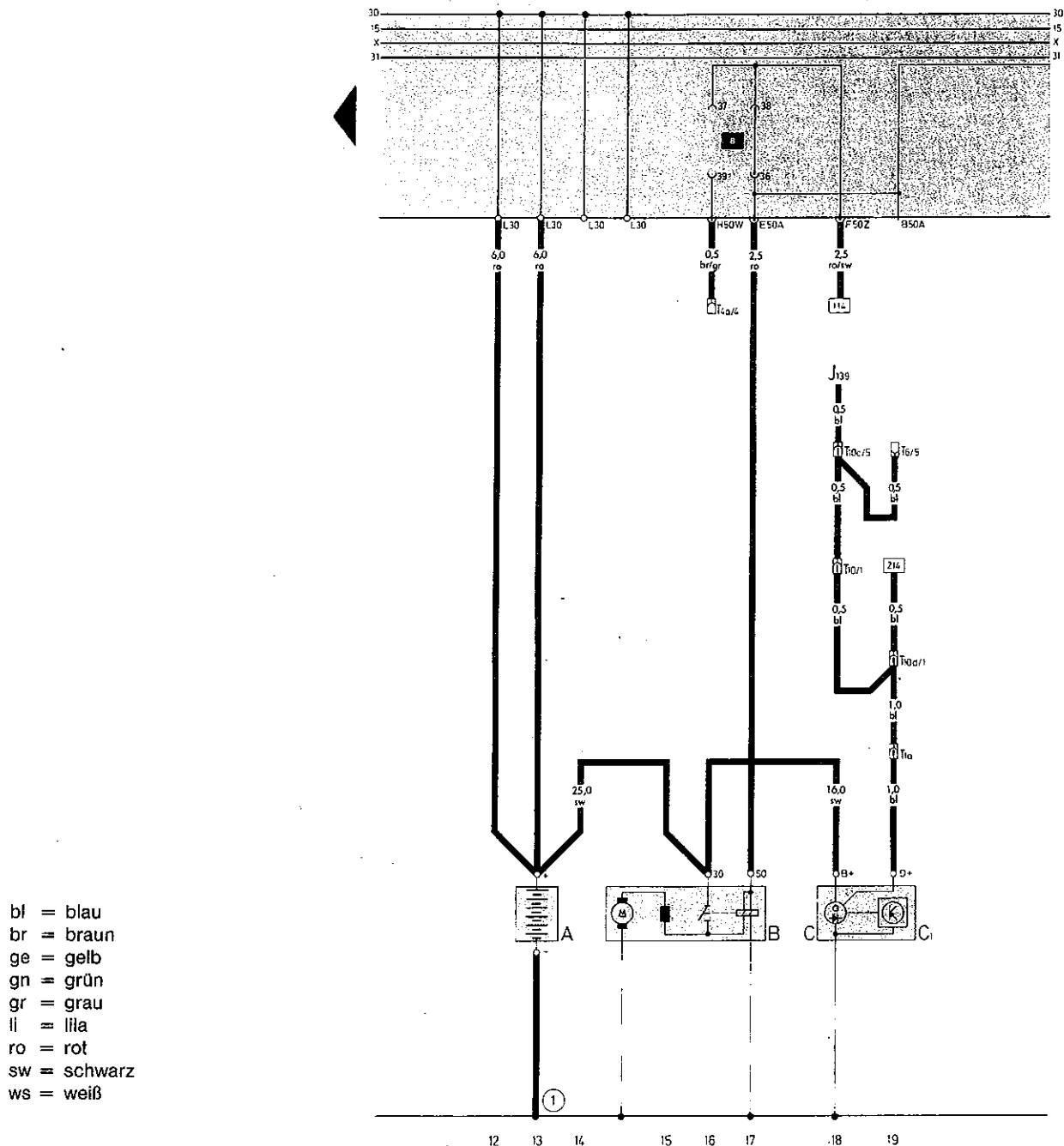


bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

97-5573

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (50) - Massepunkt, Kofferraum links
- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (87) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator

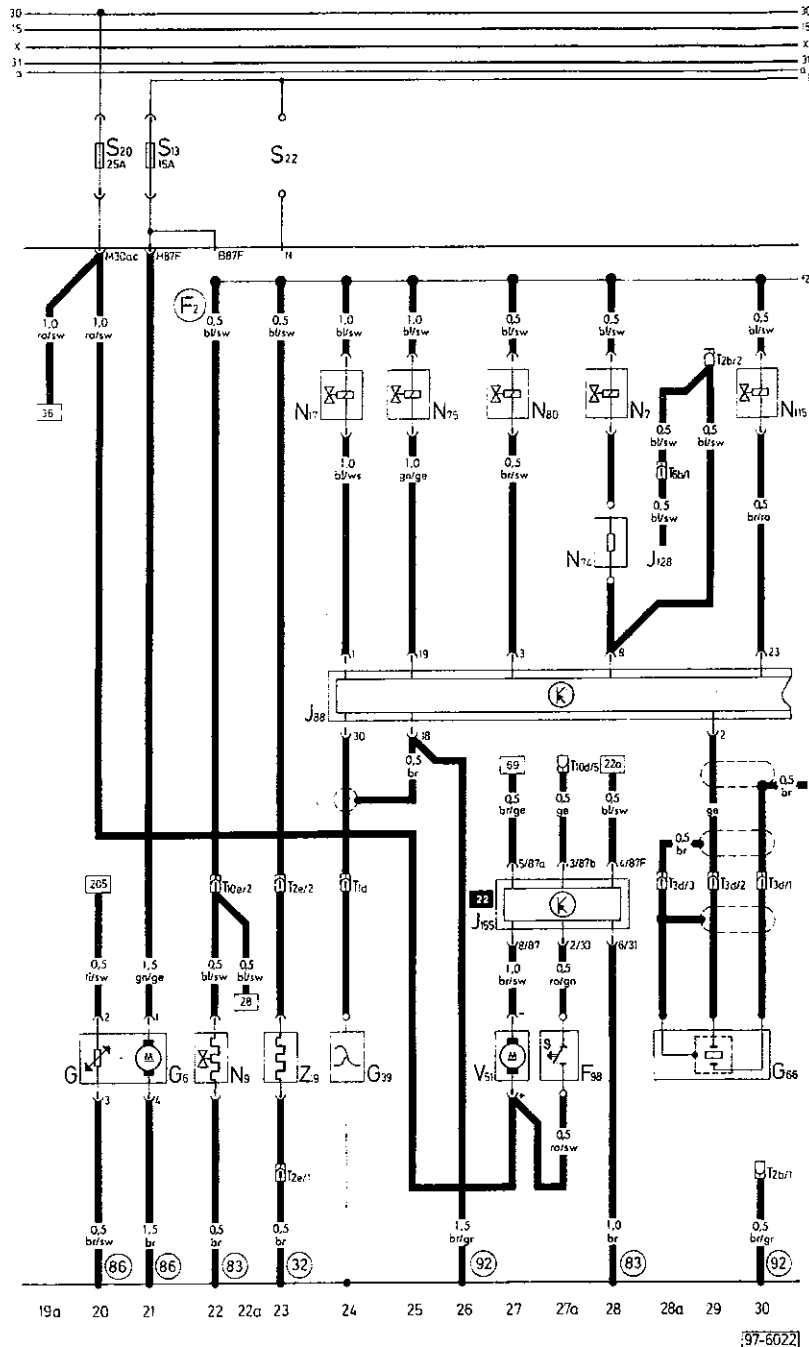


97-5574

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- T 1a - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau

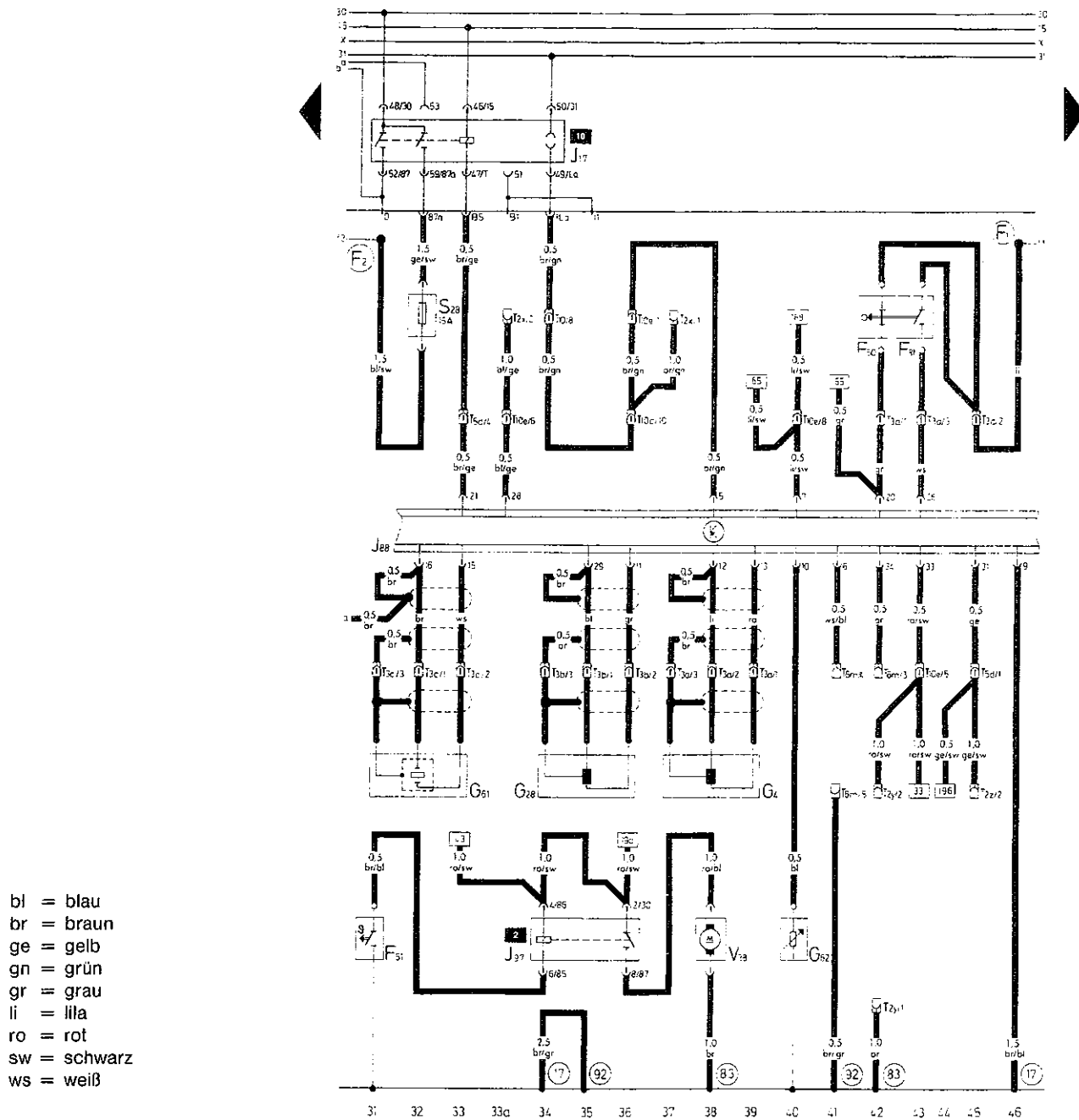
Elektronische Kraftstoffeinspritzung, beheizte Lambdasonde, elektrische Kraftstoffpumpe, Steuergerät für Kühlmittelpumpe, Klopfsensor II



- F 98 - Thermoschalter für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G 6 - Elektrische Kraftstoffpumpe
- G 39 - Lambdasonde, mit Heizung
- G 66 - Klopfsensor II
- J 88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
- J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
- J 155 - Steuergerät für Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
- N 7 - Taktventil für Lambdaregelung
- N 9 - Warmlaufregler
- N 17 - Kaltstartventil
- N 74 - Vorwiderstandsleitung
- N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- N 115 - Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter-Anlage Abschaltventil
- S 13 - Sicherung in Relaisplatte
- S 20 - Sicherung in Relaisplatte
- S 22 - Sicherung in Relaisplatte

- T 1d - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
 - T 2b - Steckverbindung, 2-fach, Motorraum rechts
 - T 2e - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum rechts
 - T 3d - Steckverbindung, 3-fach, weiß, im Motorraum links
 - T 6b - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 - T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
 - T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter Schalttafel
 - V 51 - Kühlmittelpumpe/Abgasturbolader
 - Z 19 - Heizung für Lambdasonde
- Massenverbindungen:
- (83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
 - (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
 - (92) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
 - (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
 - (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links

Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffpumpenrelais, Diagnosestecker



97-5523

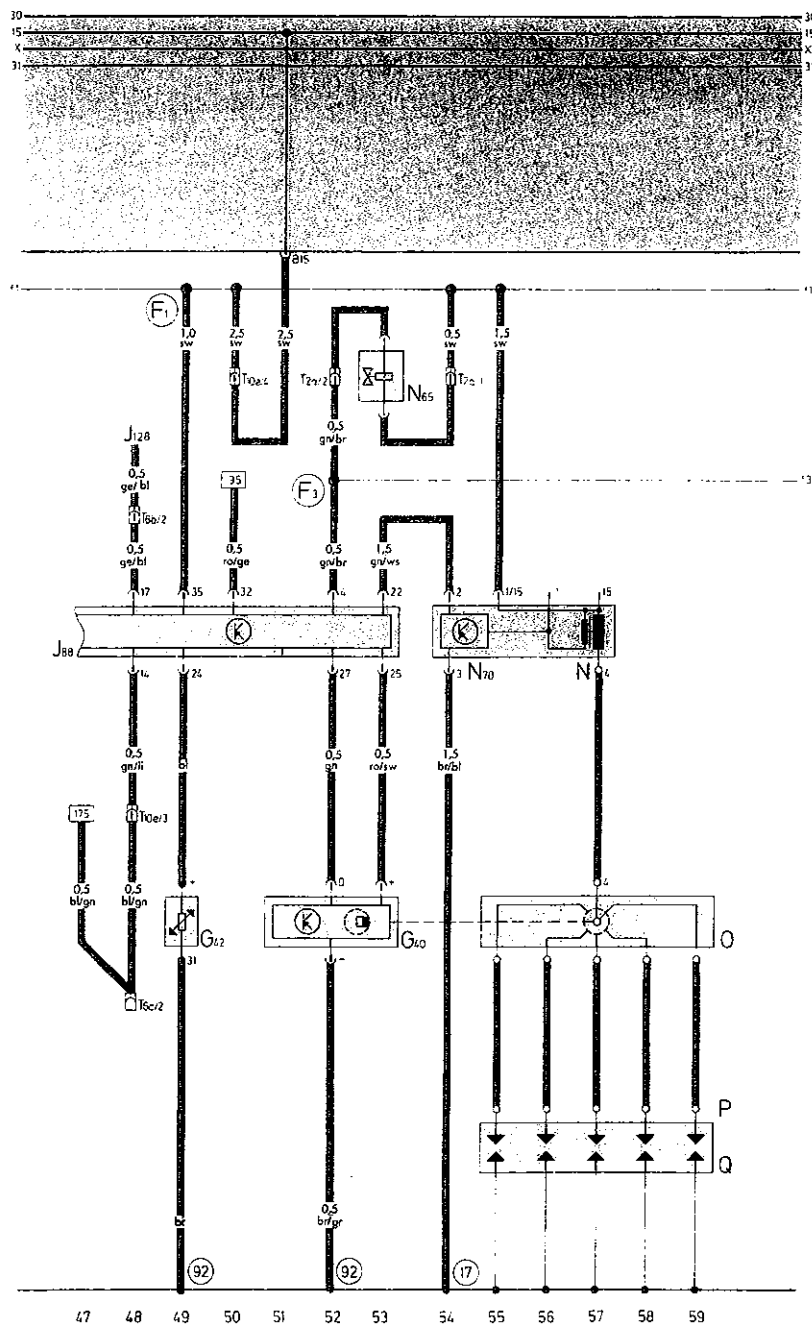
- F 60 - Leerlaufschalter
- F 61 - Thermoschalter für V 38
- F 81 - Vollastschalter
- G 4 - Geber für Zündzeitpunkt
- G 28 - Geber für Motordrehzahl
- G 61 - Klopfsensor I
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J 88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
- J 97 - Relais für V38
- S 28 - Einzelsicherung auf Zusatzsicherungshalter (Motorsteuerung II, für Lambda-Regelung)
- T 2x - Steckverbindung, 2-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 2y - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 2z - Steckverbindung, 2-fach, blau, hinter Schalttafel, Diagnosekupplung
- T 3a - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Motorraum links
- T 3b - Steckverbindung, 3-fach, grau, Motorraum links
- T 3c - Steckverbindung, 3-fach, rot, Motorraum links
- T 3d - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Motorraum rechts
- T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 6m - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Kodierstecker*

- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
- T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter Schalttafel
- V 38 - Motor für Kühlgebläse für Einspritzventile

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
- (92) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Volelektronische Zündung
- (F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Volelektronische Zündung
- (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Volelektronische Zündung

* Kodierung: Schaltgetriebefahrzeuge
Kammer 1 und 5 überbrückt.
Automatikfahrzeuge
Kammer 1, 4 und 5 überbrückt

Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Zündanlage

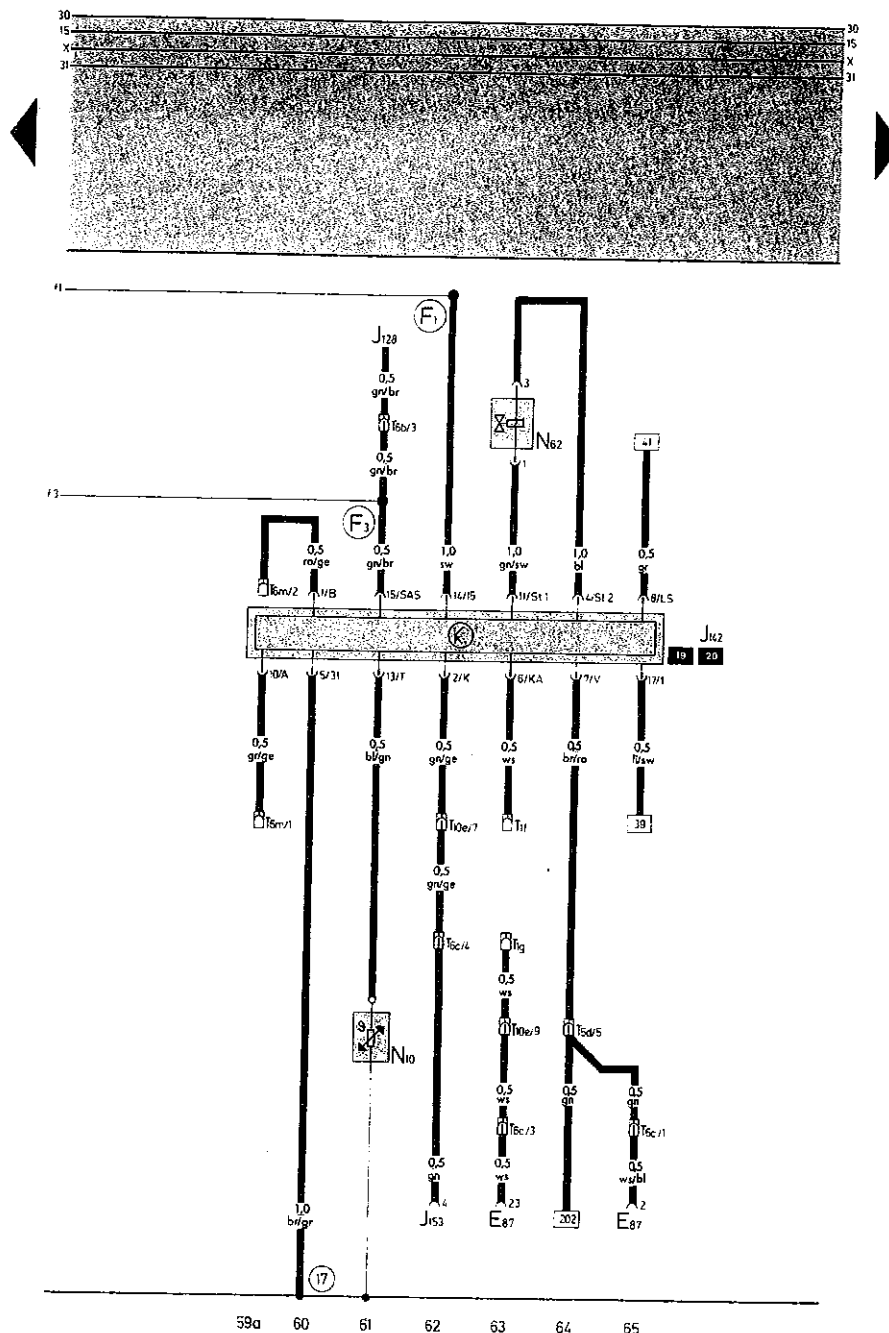


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- G40 - Hallgeber
G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
J88 - Steuergerät für elektronische Zündanlage
J128 - Anzeigeeinheit mit Computer
N - Zündspule
N65 - Ventil für Schubabschaltung
N70 - Leistungsendstufe 1 für Zündanlage
O - Zündverteiler
P - Zündkerzenstecker
Q - Zündkerzen
T2a - Steckverbindung, 2-fach, braun, Motorraum rechts
T6b - Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter Schalttafel
T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
(92) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung
(F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung
(F3) - Verbindung (Schubabschaltung) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung

Steuergerät für Leerlaufstabilisierung



bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

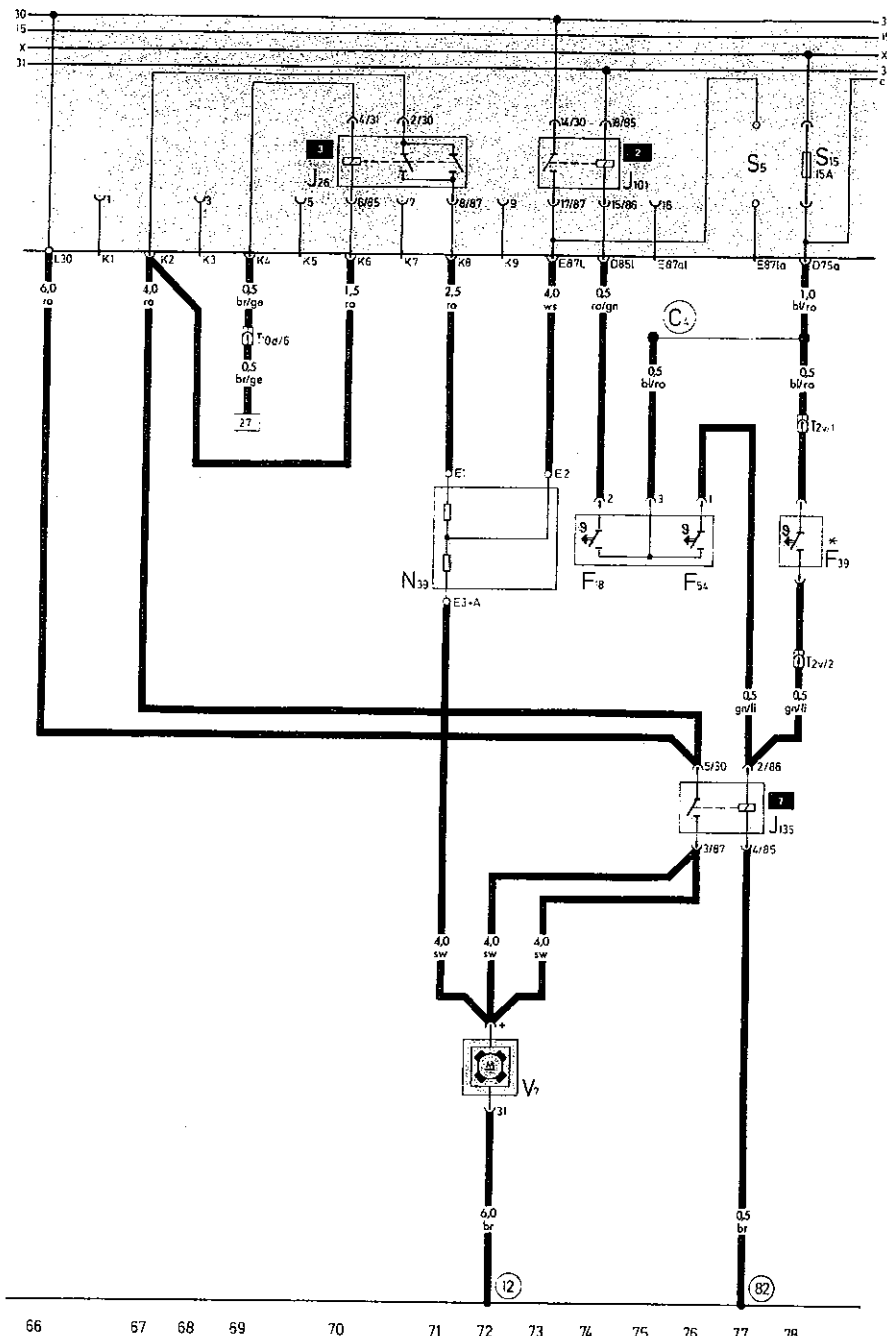
- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
J 153 - Steuergerät für Magnetkupplung
J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
J 142 - Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 10 - Temperaturfühler
N 62 - Zweiwegeventil für Leerlaufdrehzahlanhebung
T 1f - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 1g - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter Schalttafel
T 6b - Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter Schalttafel
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 6m - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Kodierstecker*
T 10e - Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
(F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung
(F3) - Verbindung (Schubabschaltung) im Leitungsstrang
Vollelektronische Zündung

* Kodierung: Schaltgetriebefahrzeuge
Kammer 1 und 5 überbrückt.
Automatikfahrzeuge
Kammer 1, 4 und 5 überbrückt.

[97-5578]

Lüfter für Kühlmittel



bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

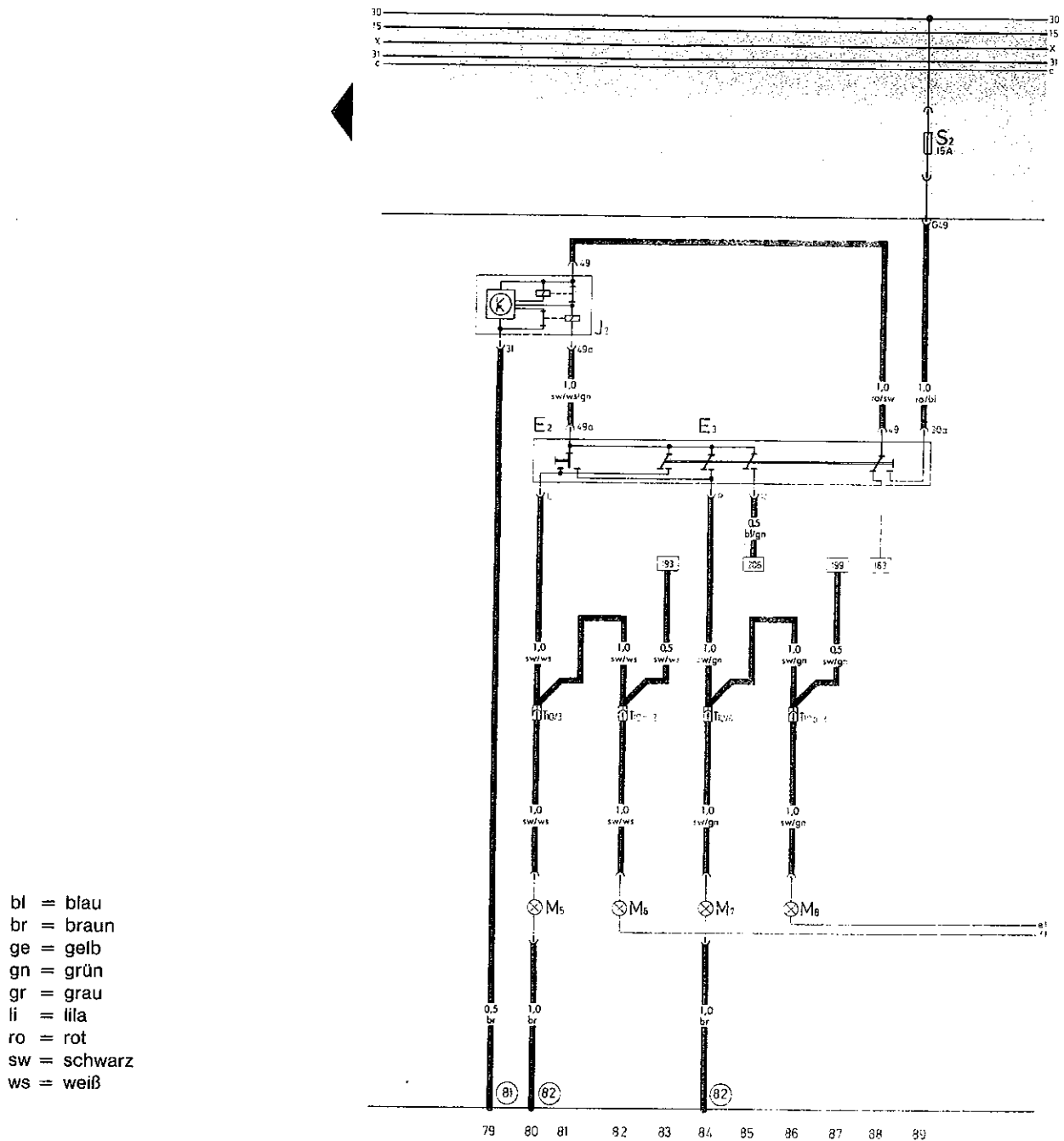
[97-5579]

- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 39 - Getriebschalter für Temperaturüberwachung
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 5 - Sicherung Relaisplatte
- S 15 - Sicherung Relaisplatte
- T 2v - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (C4) - Verbindung im Leitungsstrang vorn links

* nur bei Automatikgetriebe und Anhängerkupplung

Blink- und Warnblinkanlage

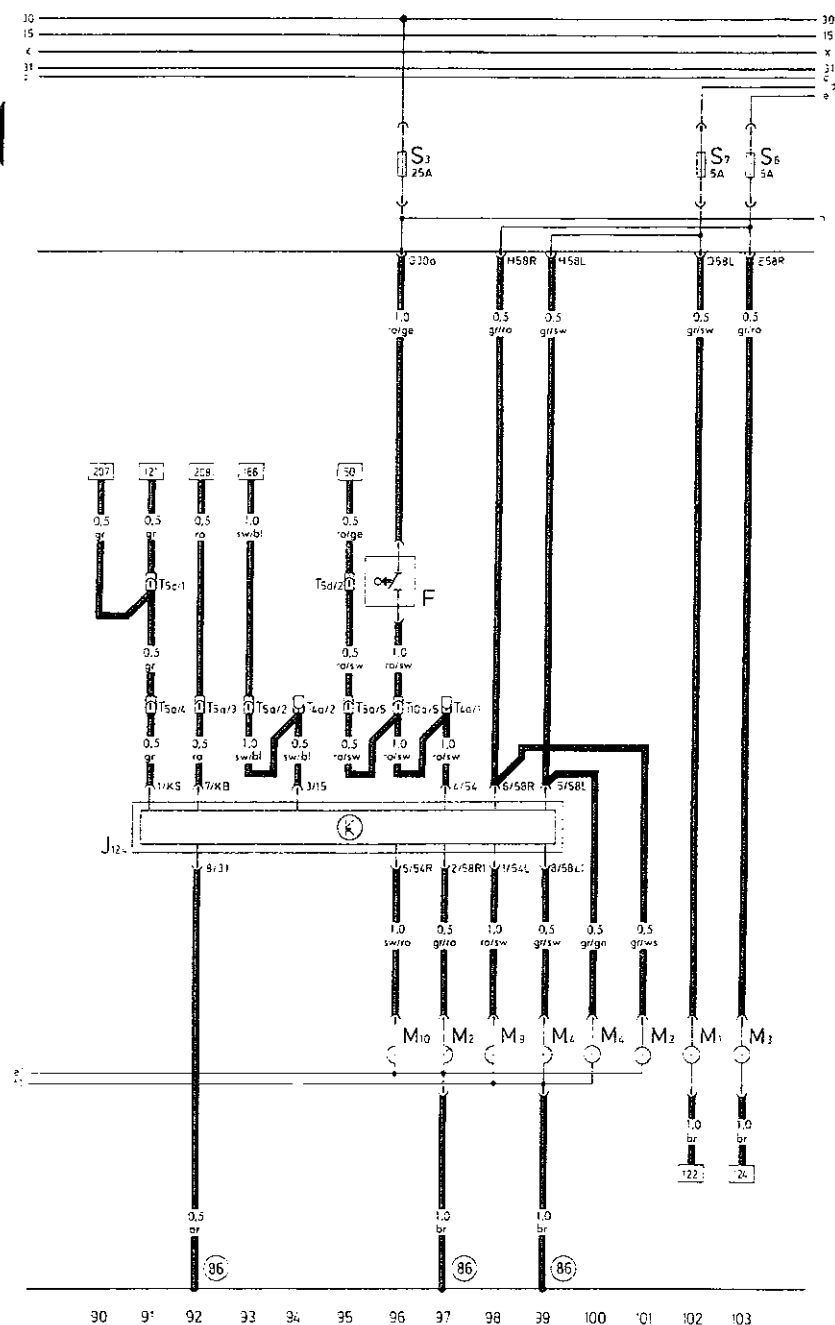


97-5580

- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- J 2 - Warnblinkrelais
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- S 2 - Sicherung Relaisplatte
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links

Lampenkontrollgerät hinten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Standlicht

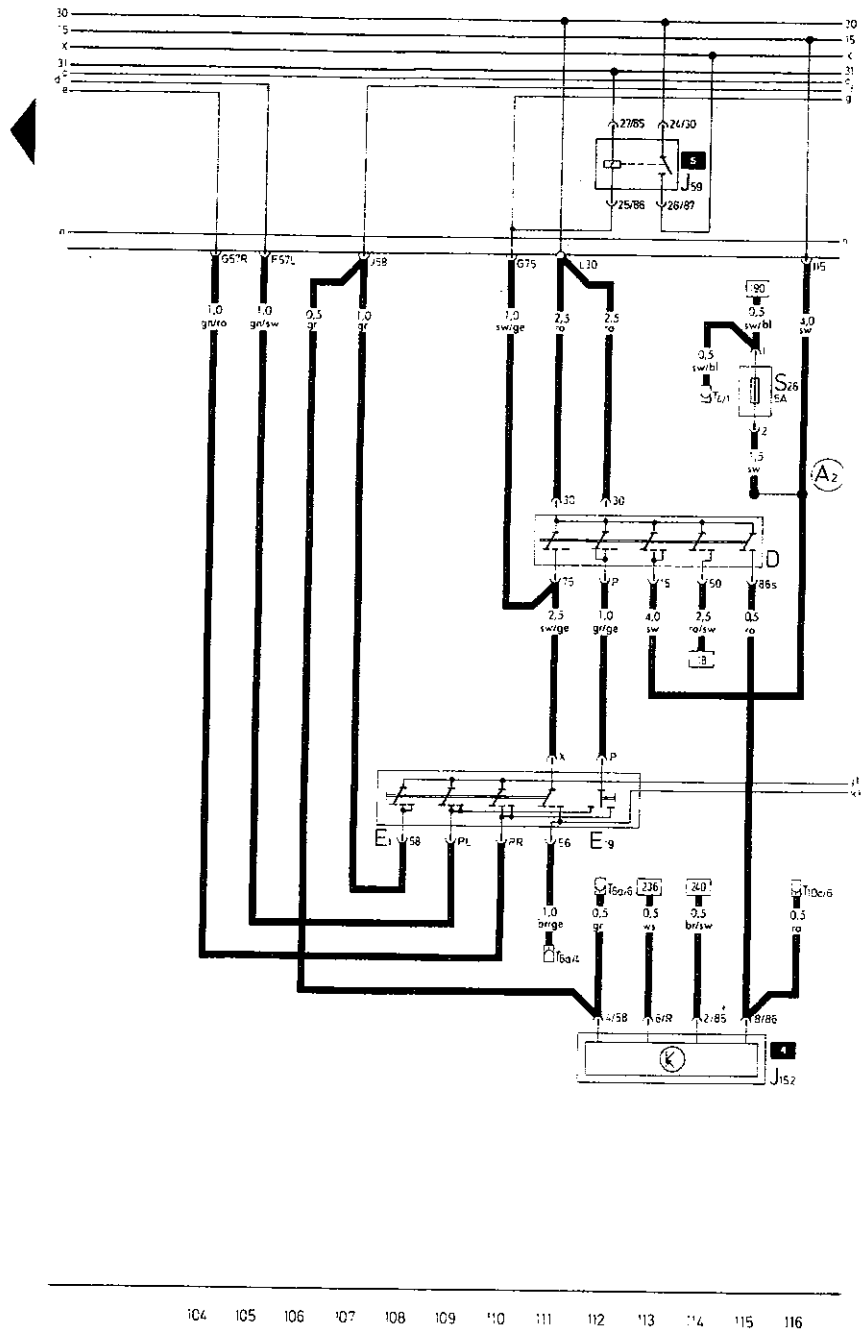


bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

- F - Bremslichtschalter
 J 124 - Lampenkontrollgerät hinten
 M 1 - Lampe für Standlicht links
 M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
 M 3 - Lampe für Standlicht rechts
 M 4 - Lampe für Schlußlicht links
 M 9 - Lampe für Bremslicht links
 M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
 S 3 - Sicherung Relaisplatte
 S 6 - Sicherung Relaisplatte
 S 7 - Sicherung Relaisplatte
 T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
 T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter Schalttafel
 T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel

86 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten

Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parklicht, Warnsummer für Standlicht und Radio



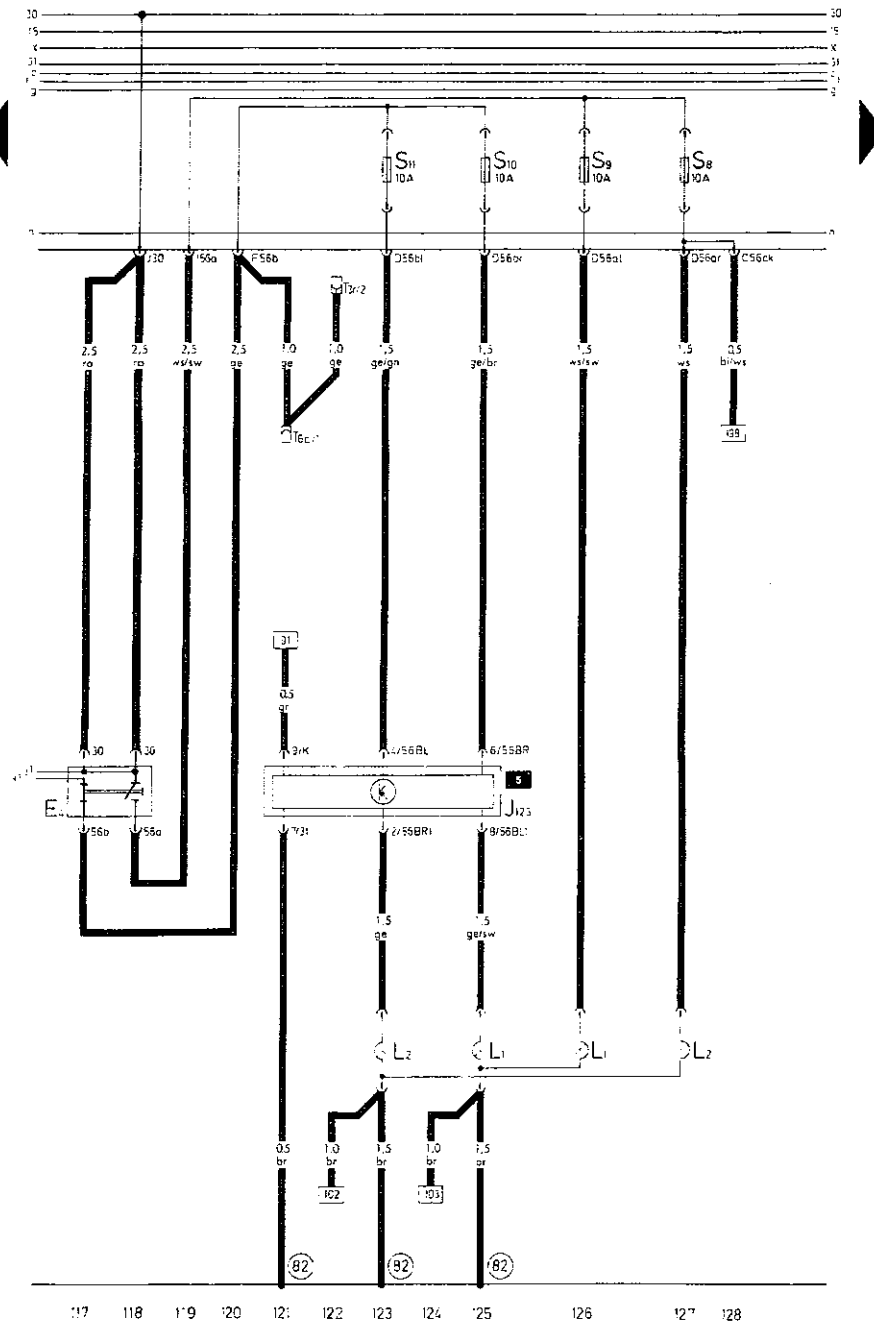
bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- D - Zündanlaßschalter
E 1 - Lichtschalter
E 19 - Schalter für Parklicht
J 59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
S 26 - Einzelsicherung für Steuermagnet
T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel

(A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang

37-5025

Lampenkontrollgerät vorne, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer

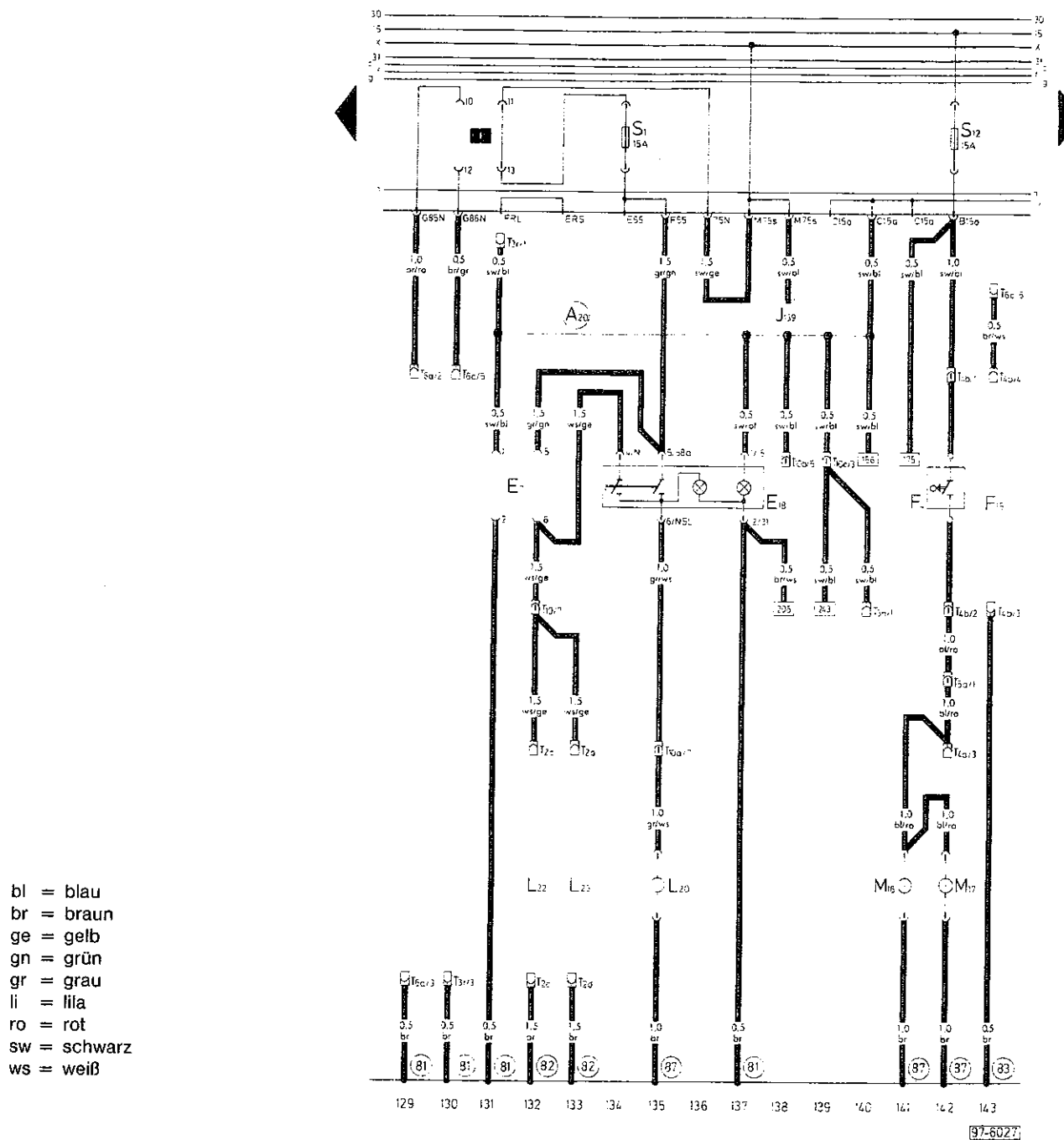


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

97-6026

- E 4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- J 123 - Lampenkontrollgerät vorn
- L 1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- S 8 - Sicherung Relaisplatte
- S 9 - Sicherung Relaisplatte
- S 10 - Sicherung Relaisplatte
- S 11 - Sicherung Relaisplatte
- T 3r - Steckverbindung, 3-fach, hinter Schalttafel
- T 6a - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrleuchten

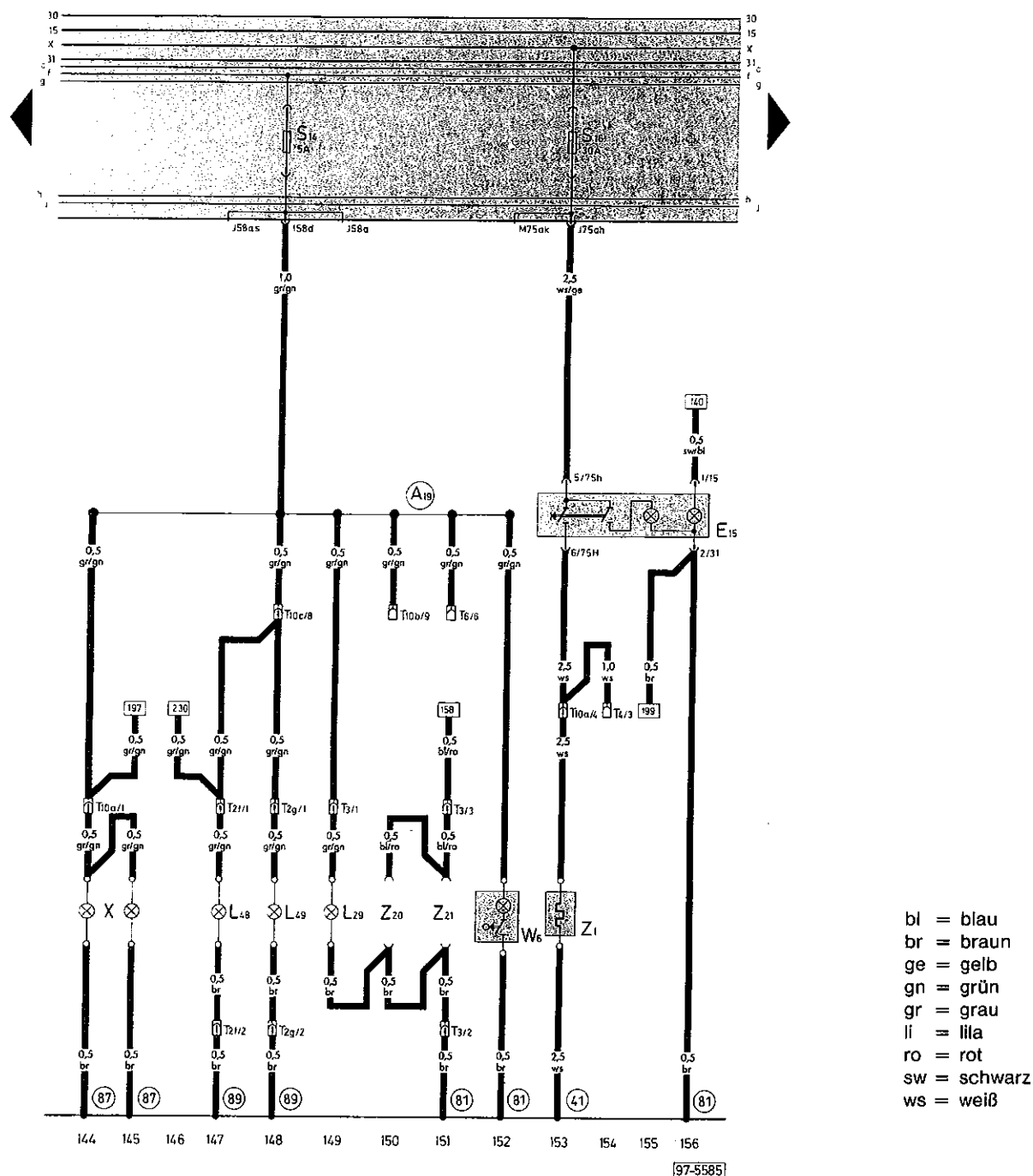


- E 7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 15 - Getriebeschalter, (1. Gang bei 5-Ganggetriebe)
J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
L 20 - Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
S 1 - Sicherung Relaisplatte
S 12 - Sicherung Relaisplatte
T 2c - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum links
T 2d - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Motorraum rechts
T 3n - Steckverbindung, 3-fach, rot, hinter Schalttafel rechts
T 3r - Steckverbindung, 3-fach, hinter Schalttafel
T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
T 4b - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, Motorraum rechts
T 5a - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter Schalttafel

- T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schaltfalleitungsstrang
(82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
(87) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
(A20) - Verbindung (15a), im Schaltfalleitungsstrang

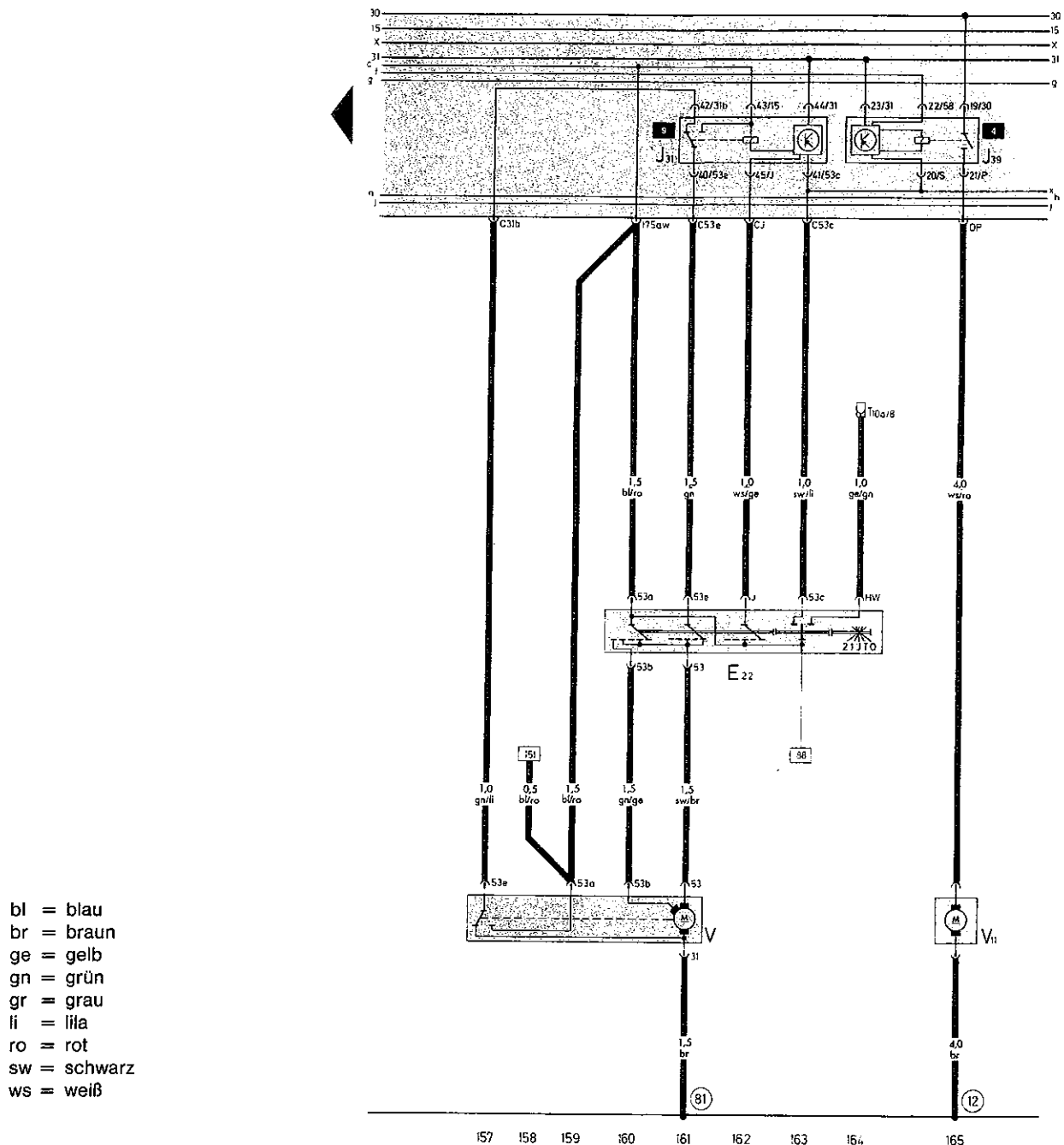
Beheizbare Heckscheibe, Handschuhfachleuchte, Kennzeichenleuchte, Motorraumleuchte, Ascherbeleuchtung



- E 15 - Schalter für beheizbare Heckscheibe
 L 29 - Lampe für Beleuchtung Motorraum
 L 48 - Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
 L 49 - Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
 S 14 - Sicherung Relaisplatte
 S 16 - Sicherung Relaisplatte
 T 2f - Steckverbindung, 2-fach, in Fondtür Fahrerseite
 T 2g - Steckverbindung, 2-fach, in Fondtür Beifahrerseite
 T 3 - Steckverbindung, 3-fach, braun, Motorraum links
 t 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
 T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 W 6 - Handschuhfachleuchte
 X - Kennzeichenleuchte
 Z 1 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
 Z 21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

- (41) - Massepunkt, unter Hutablage
 (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 (87) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
 (89) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Fensterheber
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

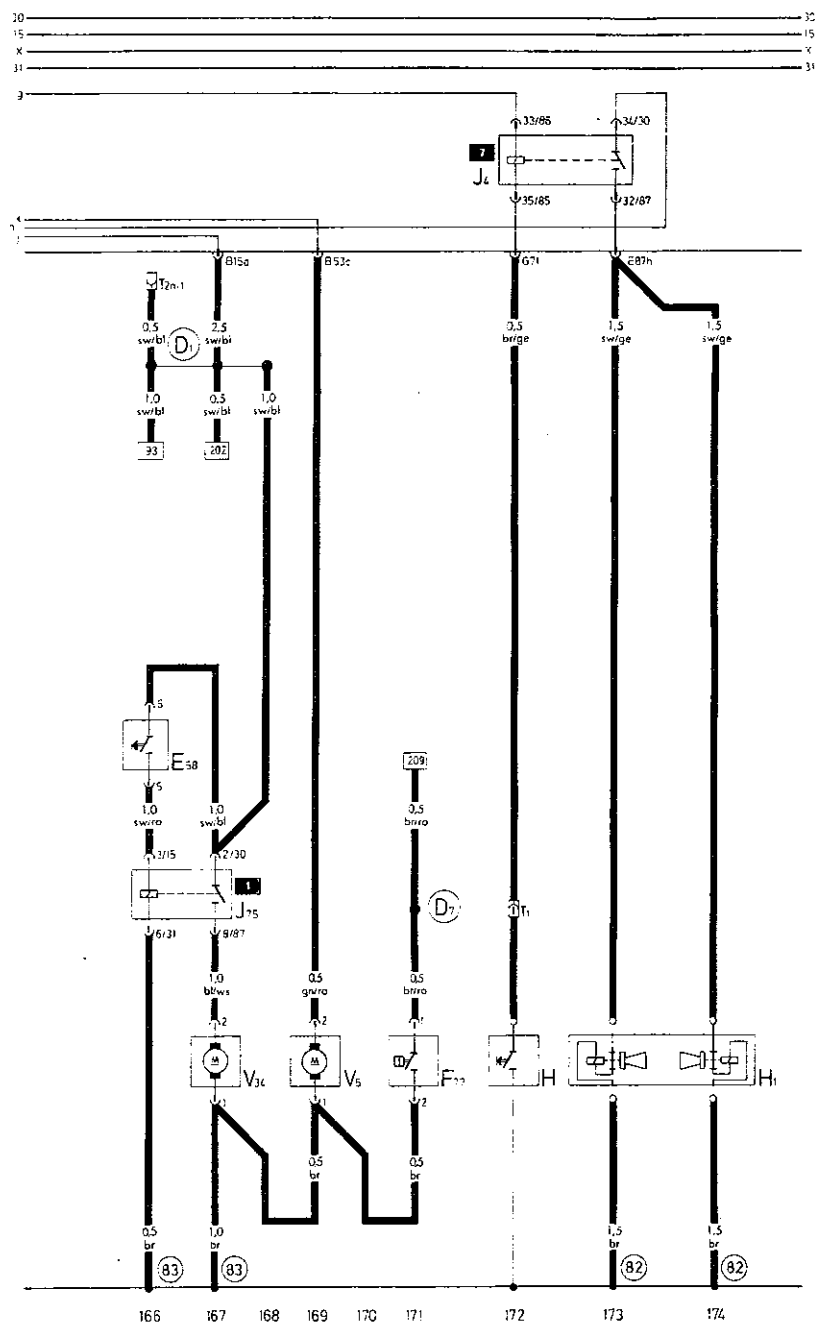
Scheibenwisch- und waschanlage, Scheinwerferreinigungsanlage



- E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 - Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
V - Scheibenwischermotor
V 11 - Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
(81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang

Zusatzreinigungspumpe, Signalhorn



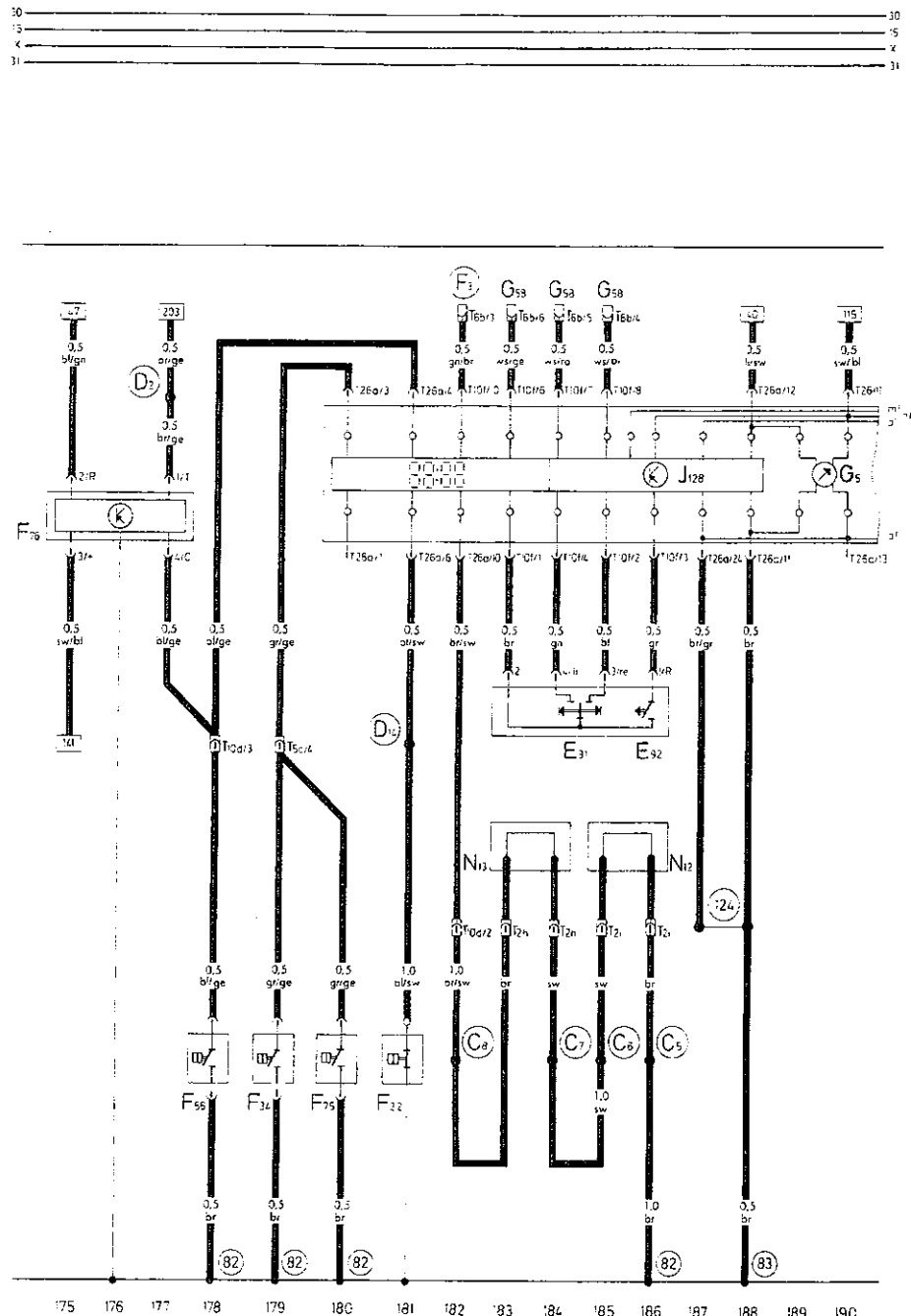
bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

97-5028

- E 58 - Schalter für Zusatzreinigungspumpe (Scheibenreinigungsmittel)
F 77 - Warnkontakt für Scheibenwaschwasser
H - Signalhornbetätigung
H1 - Doppeltonhorn
J 4 - Relais für Doppeltonhorn
J 75 - Relais für Zusatzreinigungspumpe
T 1 - Steckverbindung, 1-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 2n - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter Schalttafel
V 5 - Scheibenwaschpumpe
V 34 - Motor für Zusatzreinigungspumpe

- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
(01) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
(07) - Verbindung (Warnkontakte-Waschwasser) im Leitungsstrang Motorraum rechts

Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz

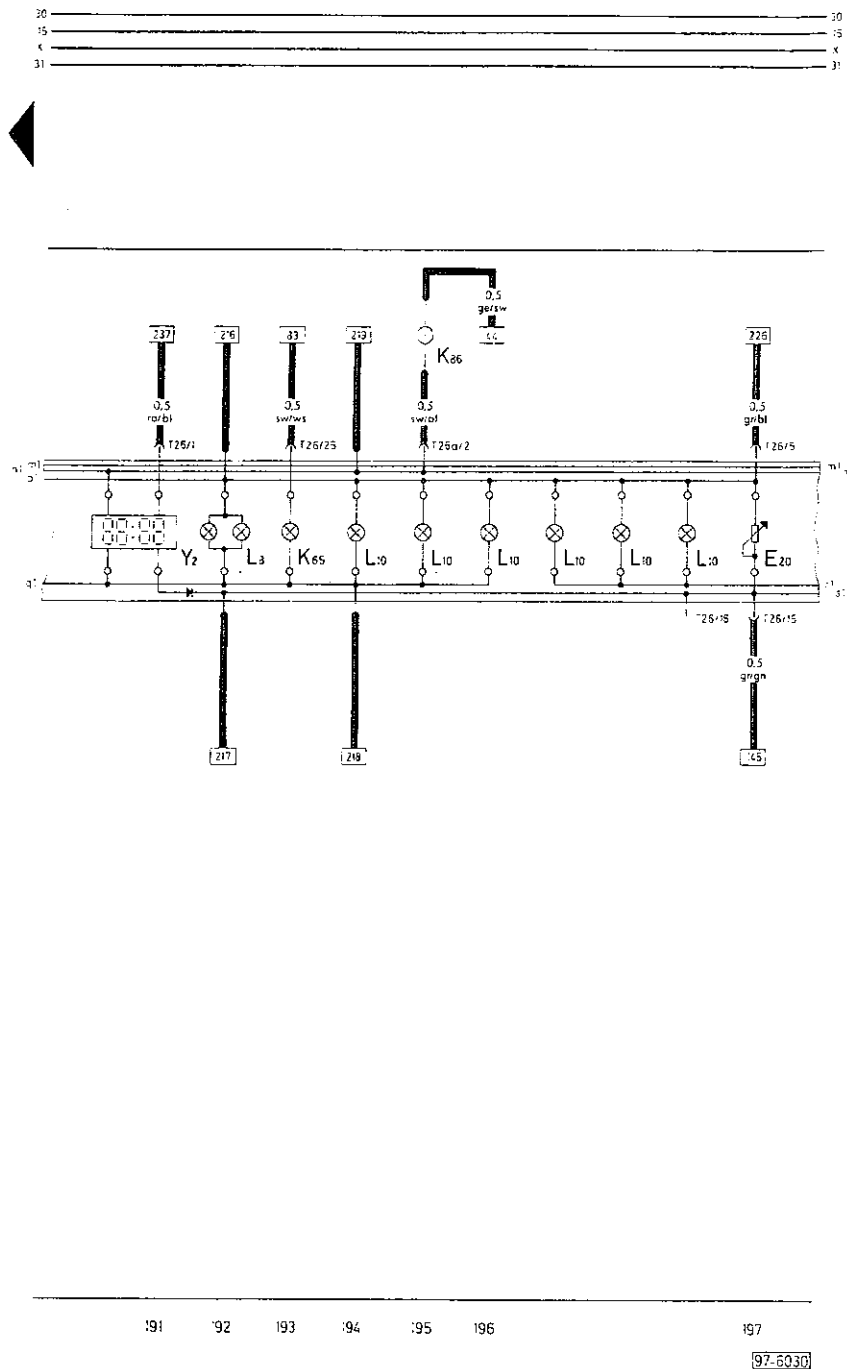


97-6029

- E 91 - Funktionswahlschalter
 E 92 - Reset-Taste
 F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar)
 F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
 F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
 F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
 F 76 - Elektronischer Thermoschalter
 G 5 - Drehzahlmesser
 G 58 - Geber für Verbrauchsanzeige
 J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
 N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
 N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
 T 2h - Steckverbindung, 2-fach, Federbein links
 T 2i - Steckverbindung, 2-fach, Federbein rechts
 T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter Schalttafel
 T 6b - Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter Schalttafel
 T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
 T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter Schalttafel
 T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
 T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz
 (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links

- (83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts
 (124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
 (C5) - Verbindung (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C6) - Verbindung (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C7) - Verbindung (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (C8) - Verbindung (Bremsbelagverschleißanzeige) im Leitungsstrang vorn links
 (D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter) im Leitungsstrang vorn links
 (D14) - Plusverbindung (0,3 bar) im Leitungsstrang Motorraum vorn rechts
 (F3) - Verbindung (Schubabschaltung) in Leitungsstrang Volelektronische Zündung

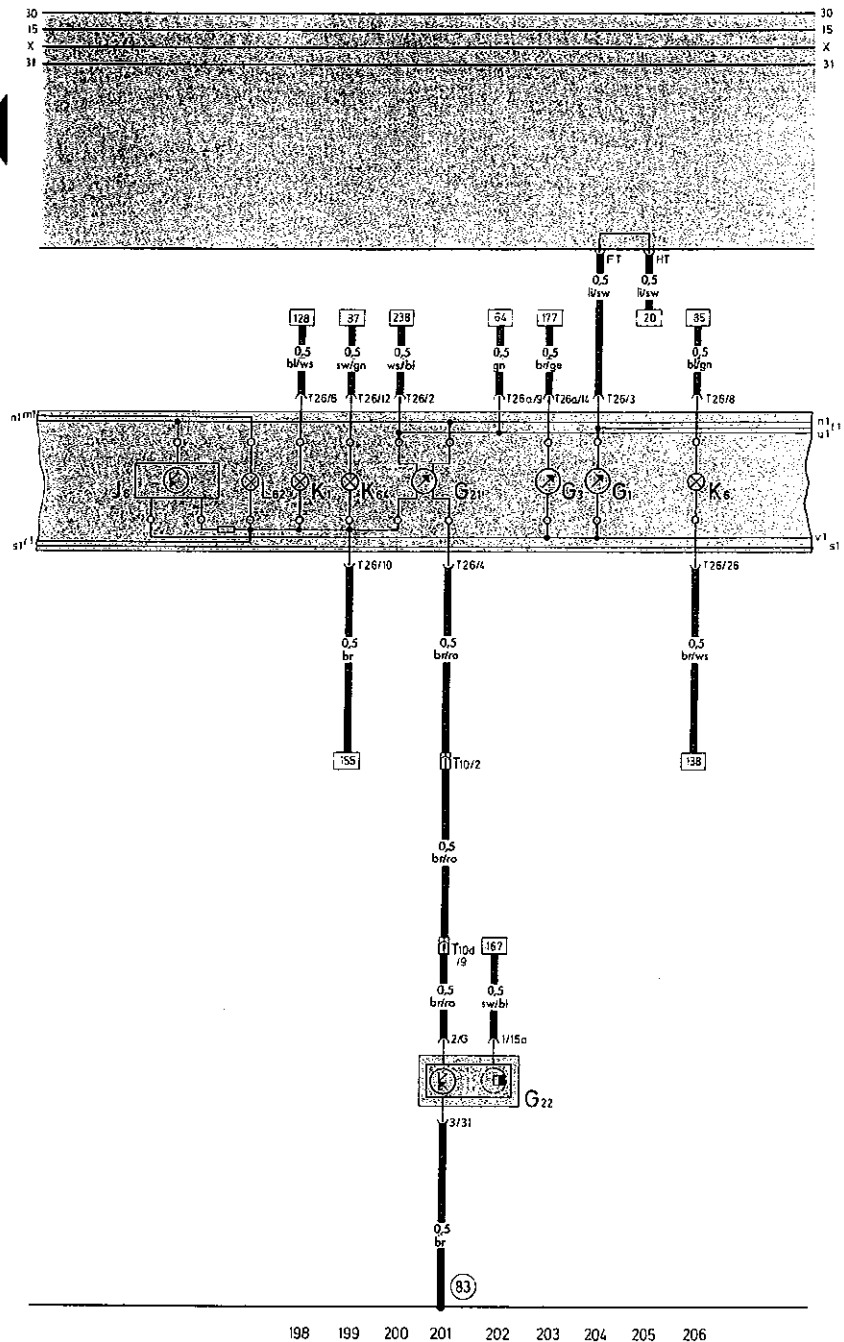
Schalttafeleinsatz



bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

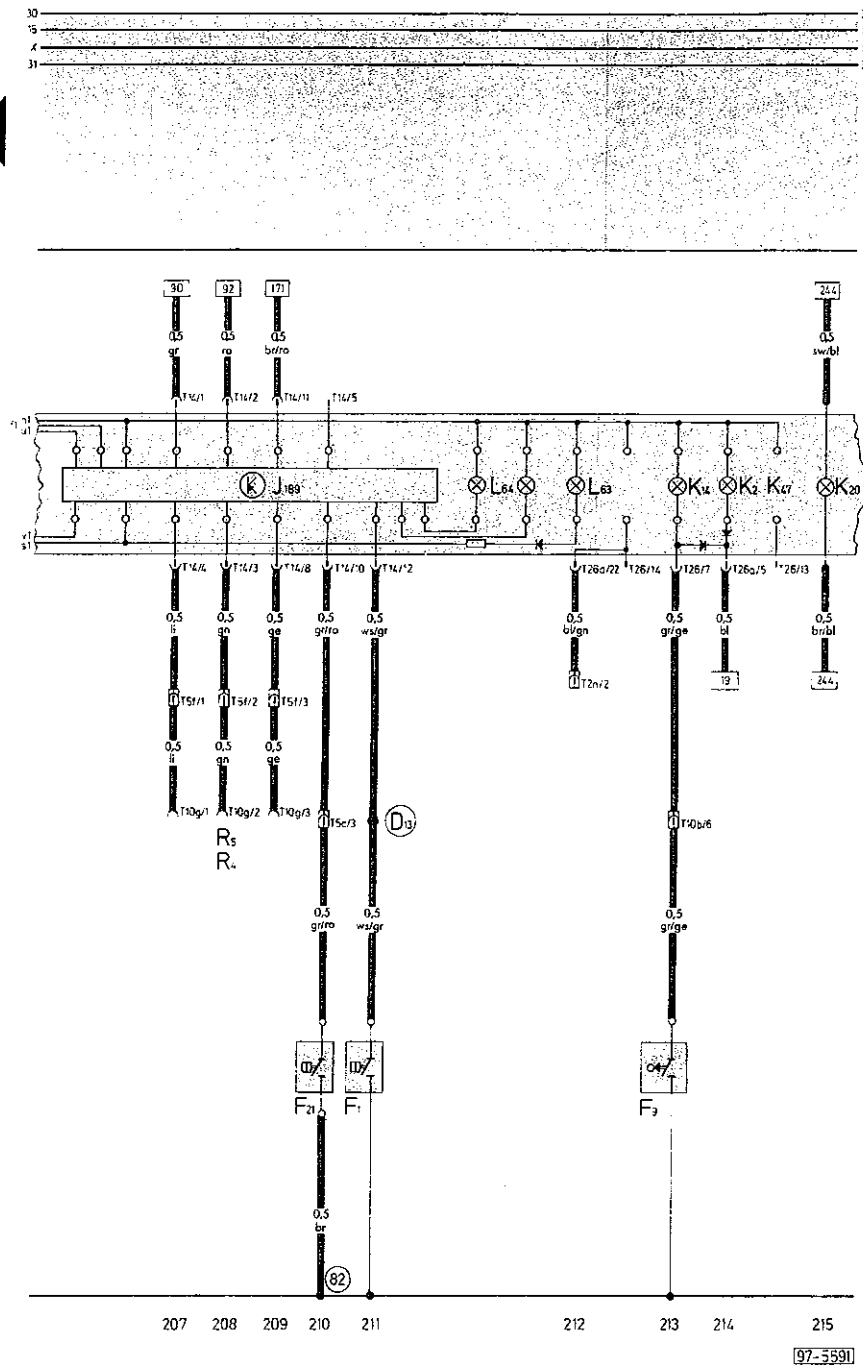
- E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
 K 65 - Kontrollampe für Blinker links
 K 86 - Kontrollampe für Antriebsschlupfregelung (3424)
 L 8 - Lampe für Beleuchtung Zeituhr
 L 10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
 T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
 T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz
 Y 2 - Digitaluhr

Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser



- G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 6 - Spannungskonstanter
- K 1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- K 6 - Kontrolllampe für Warneblinkanlage
- K 64 - Kontrolllampe für Warneblinkanlage und Blinker rechts
- L 62 - Nachtbeleuchtung für Bordcomputer
- T 5d - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
- T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz
- (83) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn rechts

Autochecksystem, Schalttafeleinsatz

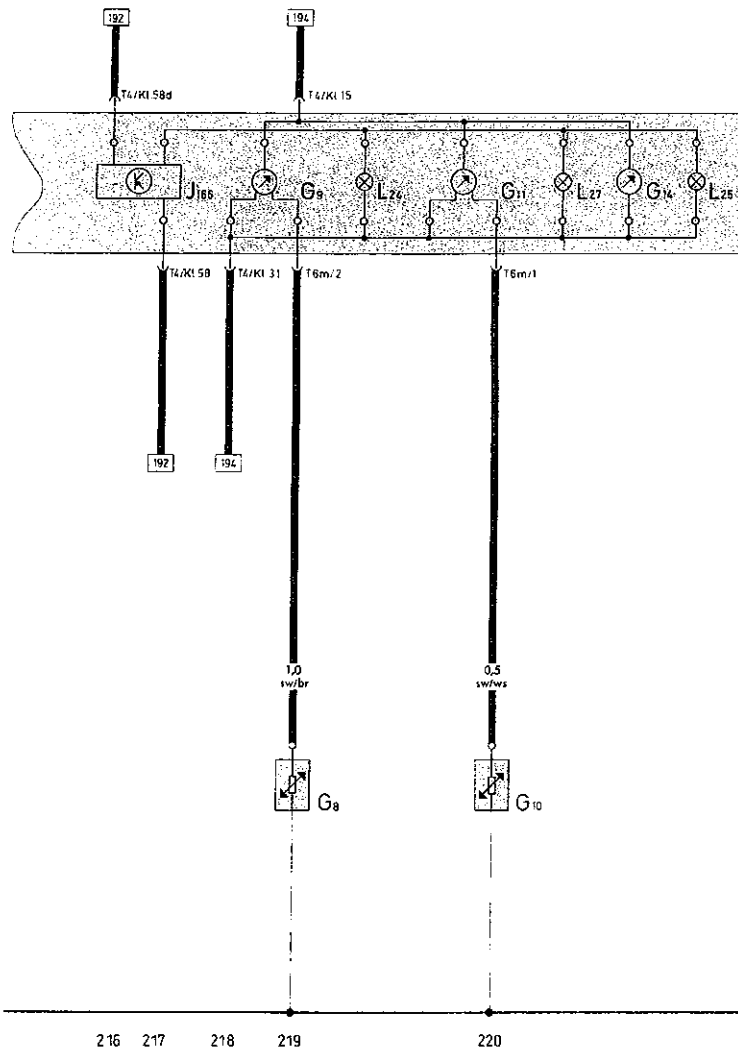
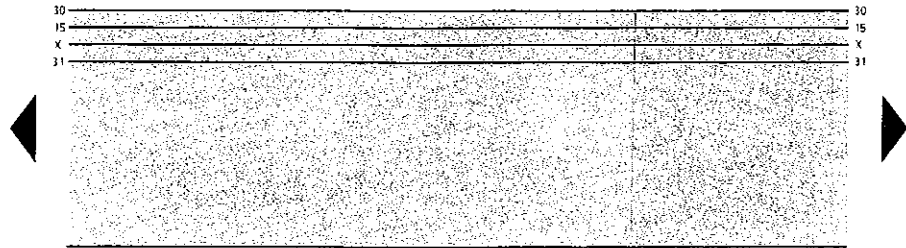


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- F 1 - Öldruckschalter (0,3 bar)
F 9 - Schalter für Handbremskontrolle
F 21 - Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
J 189 - Autochecksystem
K 2 - Kontrolllampe für Generator
K 14 - Kontrolllampe für Handbremse
K 20 - Kontrolllampe für geschlossene Türen
K 47 - Kontrolllampe für ABS
L 63 - Tagebeleuchtung für Bordcomputer
L 64 - Anzeigenbeleuchtung für Auto-Check-System
R 4 - Lautsprecher hinten links
R 5 - Lautsprecher hinten rechts
T 2n - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 5c - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 5f - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10g - Steckverbindung, 10-fach, unter Hutablage
T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz

- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz
(82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
(D13) - Plusverbindung (0,3 bar) im Leitungsstrang Motorraum vorn rechts

Schalttafeleinsatz

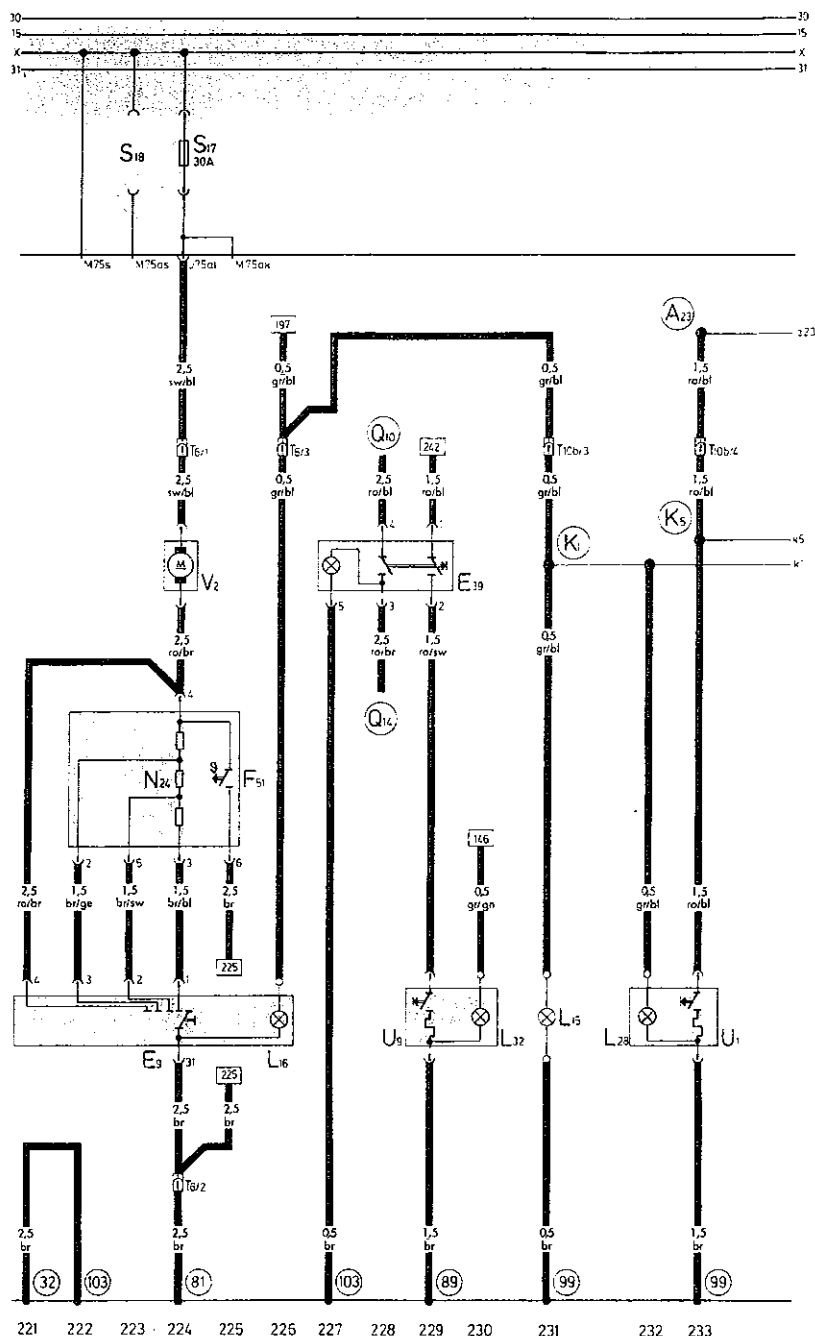


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- G 8 - Geber für Öldrucktemperatur
G 9 - Öltemperaturanzeiger
G 10 - Geber für Öldruck
G 11 - Öldruckanzeiger
G 14 - Voltmeter
J 166 - Verstärker für Instrumentenbeleuchtung
L 24 - Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger
L 25 - Lampe für Beleuchtung Voltmeter
L 27 - Lampe für Beleuchtung Öldruckanzeiger
T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 6m - Steckverbindung, 6-fach, Schalttafeleinsatz

97-5592

Frischluftgebläse, Ascherbeleuchtung, Zigarrenanzünder



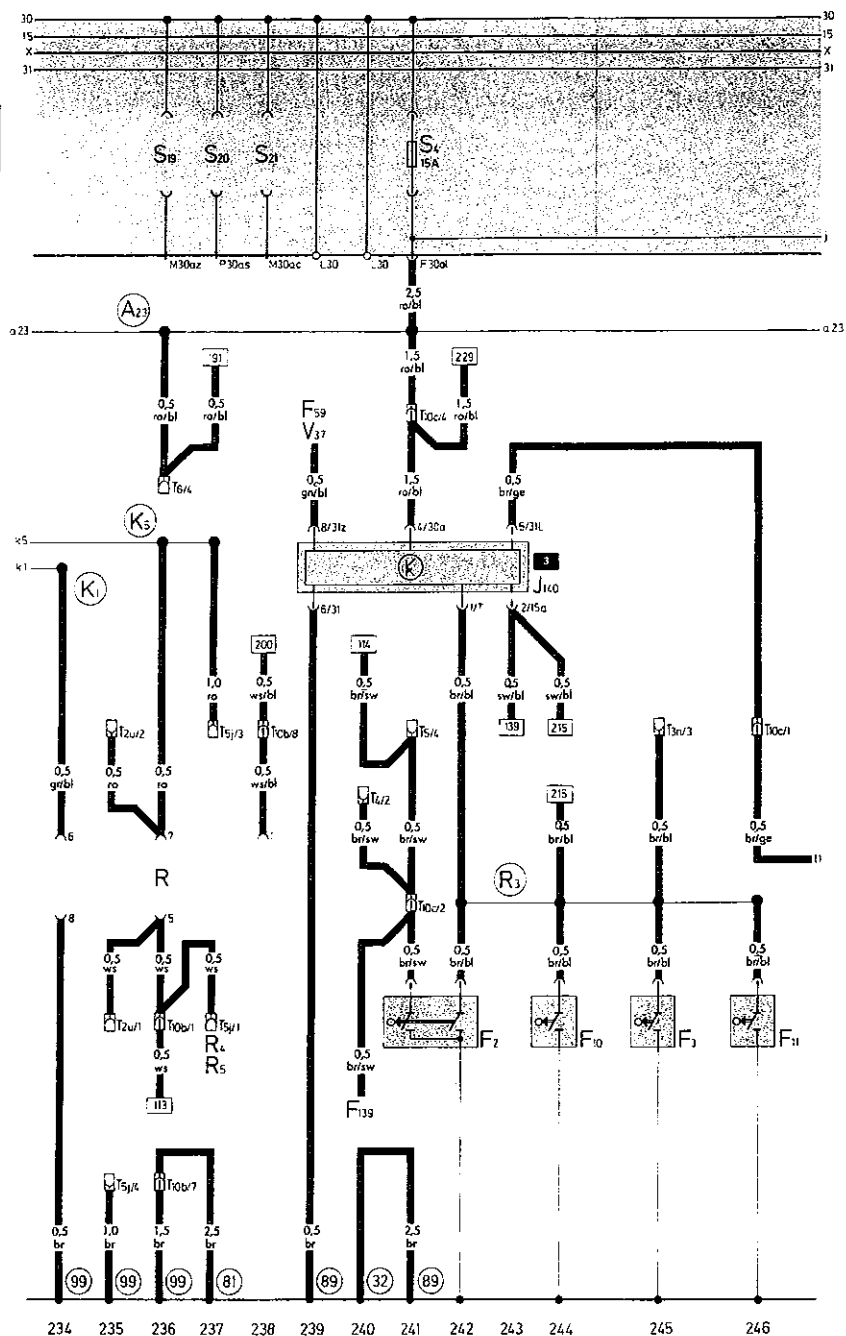
bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- E 9 - Schalter für Frischluftgebläse
E 39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
F 51 - Überhitzungssicherung (im Widerstandsträger)
L 15 - Lampe für Ascherbeleuchtung
L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 28 - Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
L 32 - Lampe für Beleuchtung für Zigarrenanzünder hinten
N 24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse, mit Überhitzungsschutz
S 17 - Sicherung Relaisplatte
S 18 - Sicherung Relaisplatte
T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
U 1 - Zigarrenanzünder
U 9 - Zigarrenanzünder hinten
V 2 - Frischluftgebläse

- 32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links
81 - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
89 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Fensterheber
99 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Konsole
103 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter
A 23 - Verbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
K 1 - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
K 5 - Plusverbindung (30a), im Leitungsstrang Konsole
Q 10 - Plusverbindung (87), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter
Q 14 - Verbindung (Sperrschalter), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkontaktschalter

Innenleuchten, Türkkontaktschalter, Radio

bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

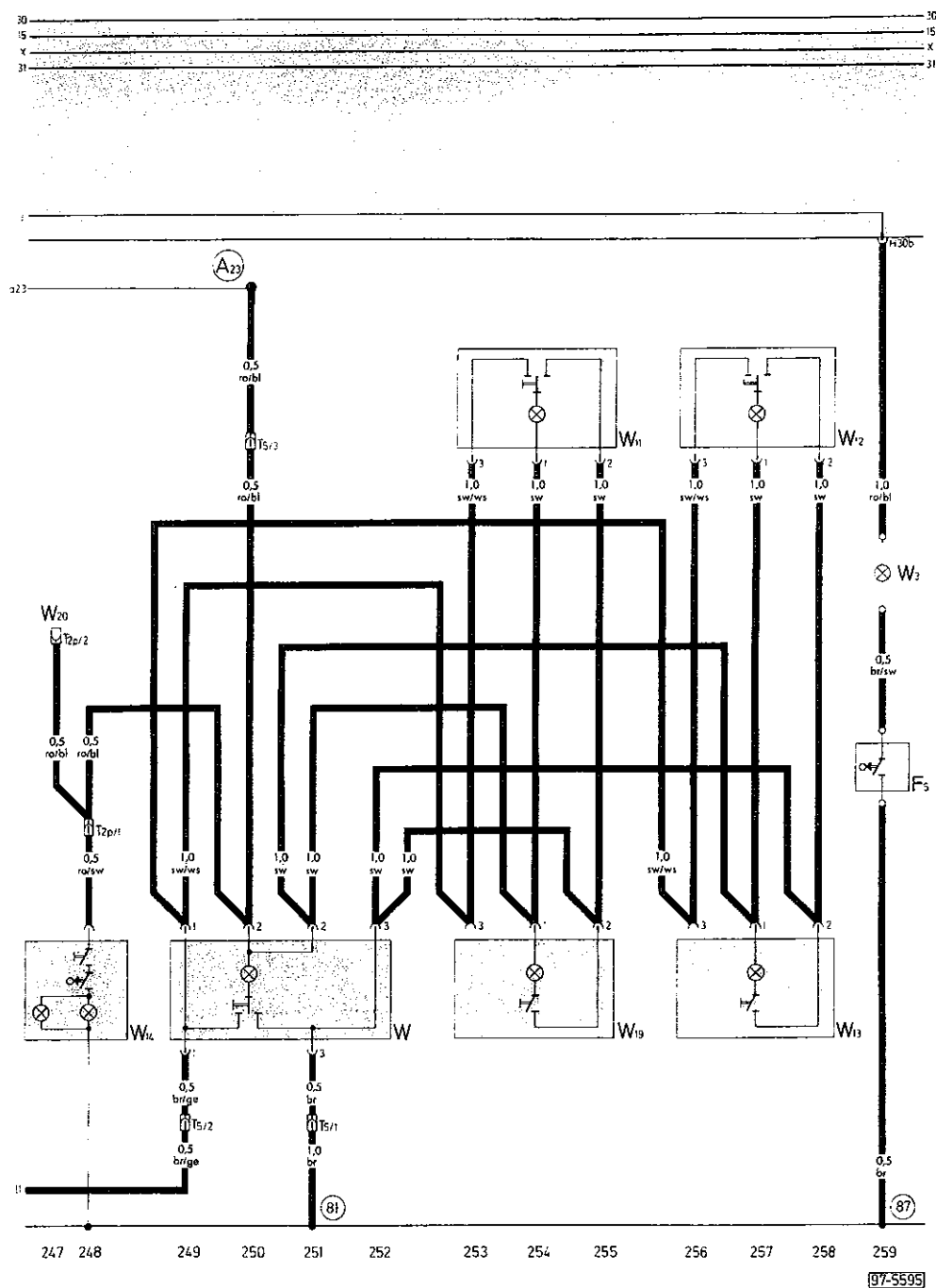


97-5594

- F 2 - Türkkontaktschalter vorn links mit Kontakt für Summer
- F 3 - Türkkontaktschalter vorn rechts
- F 10 - Türkkontaktschalter hinten links
- F 11 - Türkkontaktschalter hinten rechts
- F 59 - Schalter für Zentralverriegelung
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- J 140 - Steuergerät für Ausschaltverzögerung Innenleuchten
- R - Anschluß für Radio
- R 4 - Lautsprecher hinten links
- R 5 - Lautsprecher hinten rechts
- S 4 - Sicherung Relaisplatte
- S 19 - Sicherung Relaisplatte
- S 20 - Sicherung Relaisplatte
- S 21 - Sicherung Relaisplatte
- T 2u - Steckverbindung, 2-fach, hinter Konsole
- T 3n - Steckverbindung, 3-fach, rot, Fußraum vorne rechts
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 5 - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 5j - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter Konsole
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel

- T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (89) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Fensterheber
- (99) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Konsole
- A 23 - Verbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- K 1 - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
- K 5 - Plusverbindung (30a), im Leitungsstrang Konsole
- R 3 - Verbindung (Türkkontaktschalter rechts und links), im Leitungsstrang Fensterheber/Zentralverriegelung und Türkkontaktschalter

Kofferraumleuchte, Leseleuchten



- F 5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung
 T 2p - Steckverbindung, 2-fach, unter Dachhimmel vorn
 T 5 - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 W - Innenleuchte vorn
 W 3 - Kofferraumleuchte
 W 11 - Leseleuchte hinten links
 W 12 - Leseleuchte hinten rechts
 W 13 - Leseleuchte Beifahrer
 W 14 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
 W 19 - Leseleuchte/Fahrerseite
 W 20 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Fahrerseite)

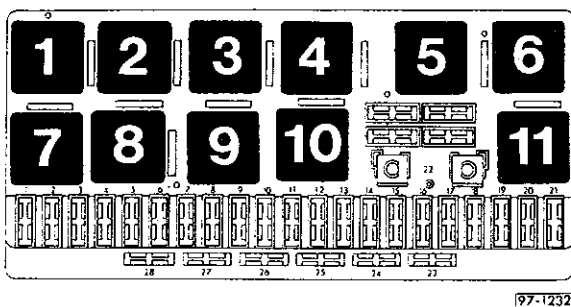
- 81 - Masseverbindung -1-, im Schaltfelleitungsstrang
 87 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
 A23 - Verbindung (30al), im Schaltfelleitungsstrang

Audi 100 (2,3 l-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 100 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstaben NF

ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter

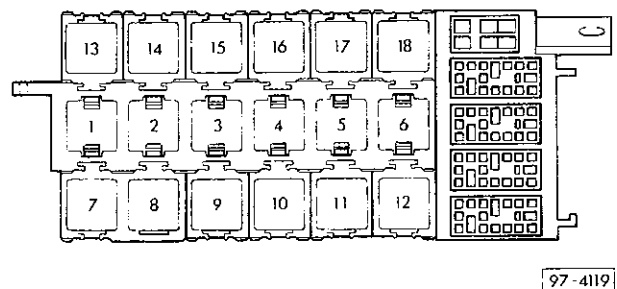


Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
5 A – beige

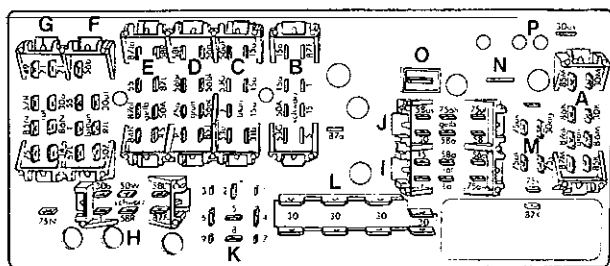
- 1** – frei
- 2** – Relais für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Steuergerät für Lüfternachlauf
- 4** – Relais für Scheinwerferreinigungsanlage
- 5** – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 6** – frei
- 7** – Relais für Signalhorn
- 8** – Brücke bei Schaltgetriebe
- 9** – Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais
- 11** – frei

Zusatzrelaisträger I:



- 3** – Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- 4** – Warnsummer für Standlicht u. Radio
- 5** – Steuergerät für Öldruckkontrolle

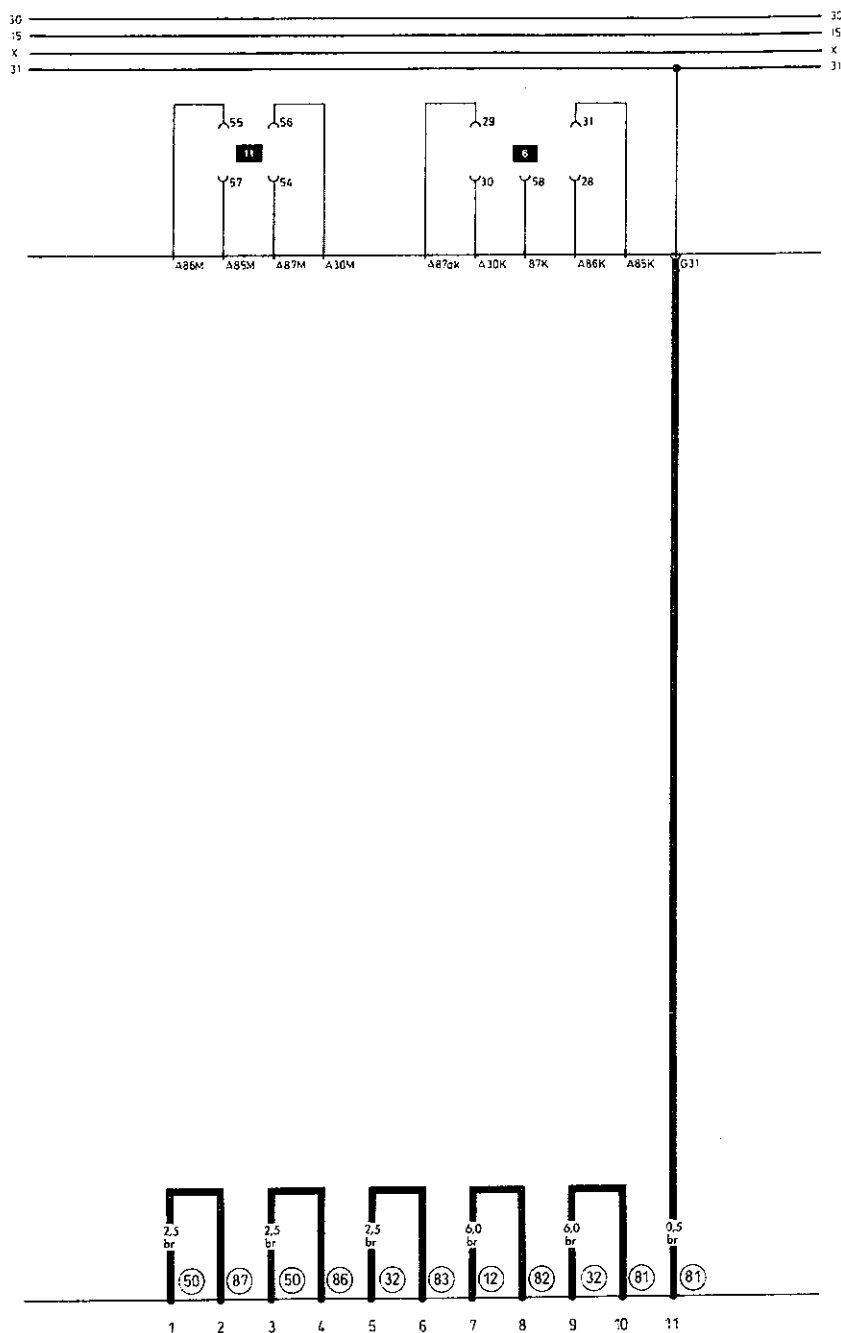
Anschlüsse – Steckverbindungen



97.4117

- A - Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C - Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D - Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F - Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H - Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I - Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K - Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L - Einzelstecker – Klemme 30
- M - Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N - Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O - Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P - Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Masseverbindungen

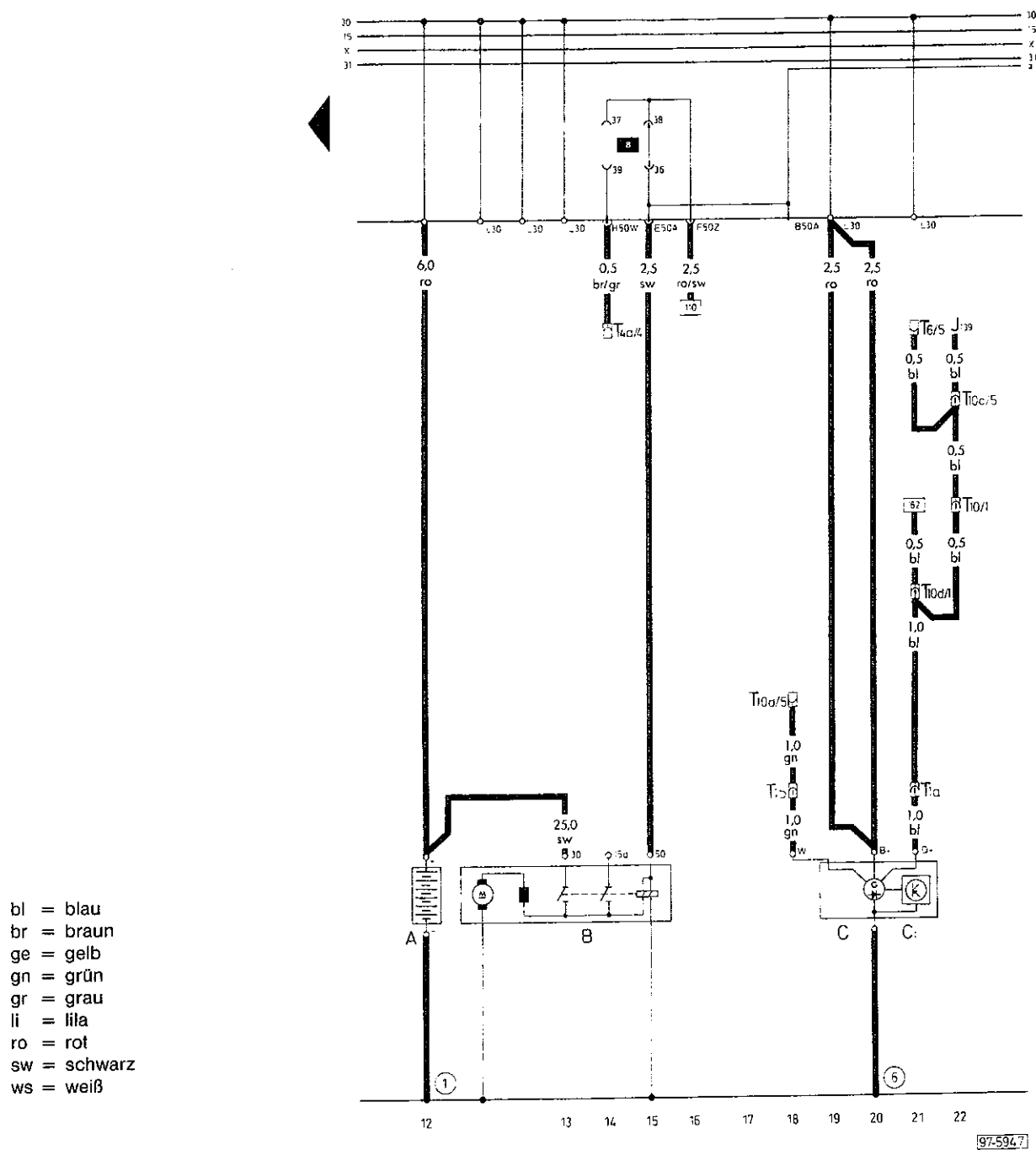


97-5946

bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (32) – Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (50) – Massepunkt, Kofferraum links
- (81) – Masseverbindung – 1 –, im Schalttafelleitungsstrang
- (82) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang vorn links
- (83) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang vorn rechts
- (86) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang hinten
- (87) – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang hinten

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator



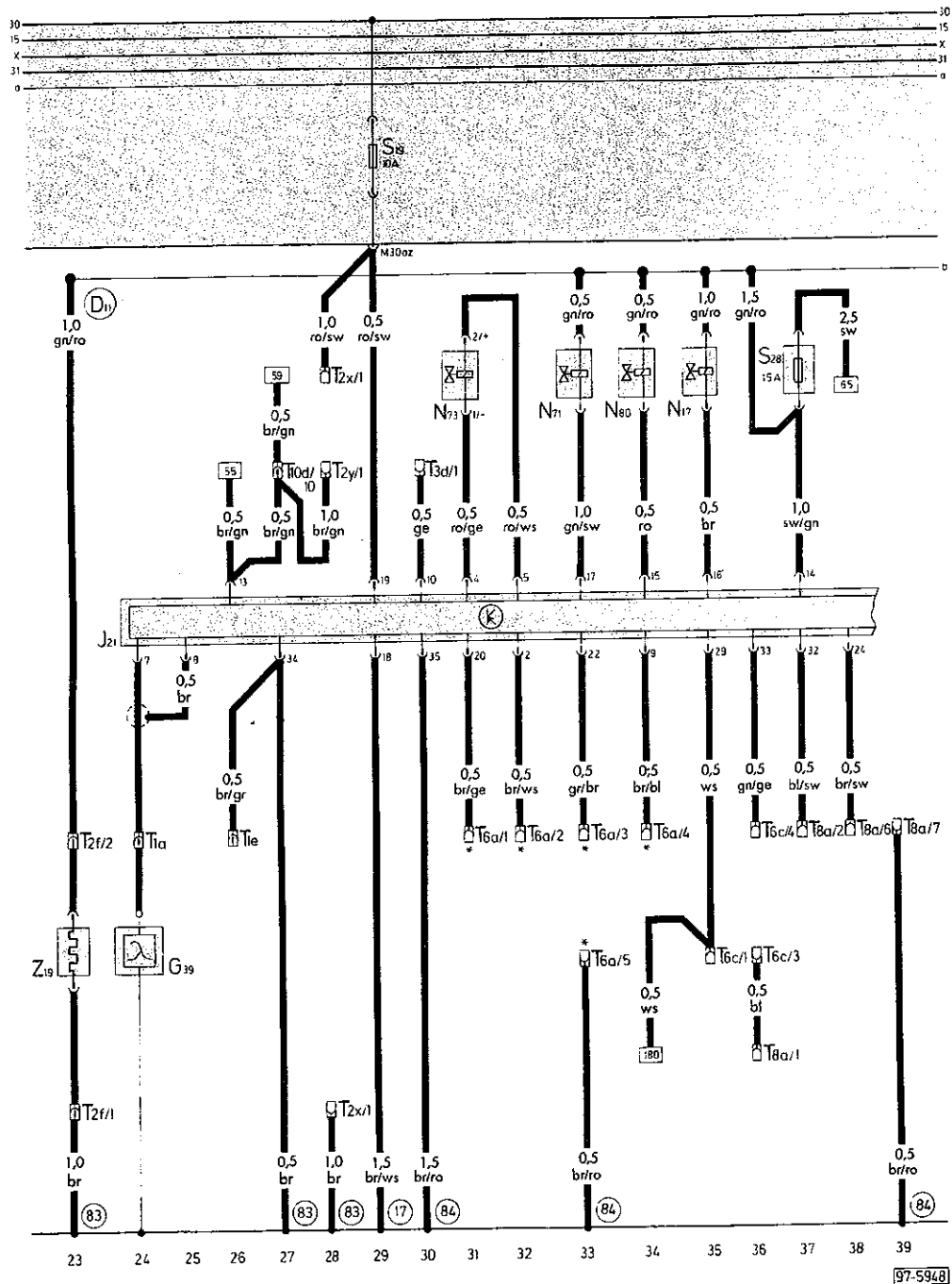
97-594.7

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- T1a - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
- T1b - Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts
- T4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel

1 - Masseband, Batterie – Aufbau

6 - Masseband, Motor – Generator

Steuergerät für KE-Jetronic, beheizbare Lambda-Sonde, Diagnosestecker, Kodierstecker



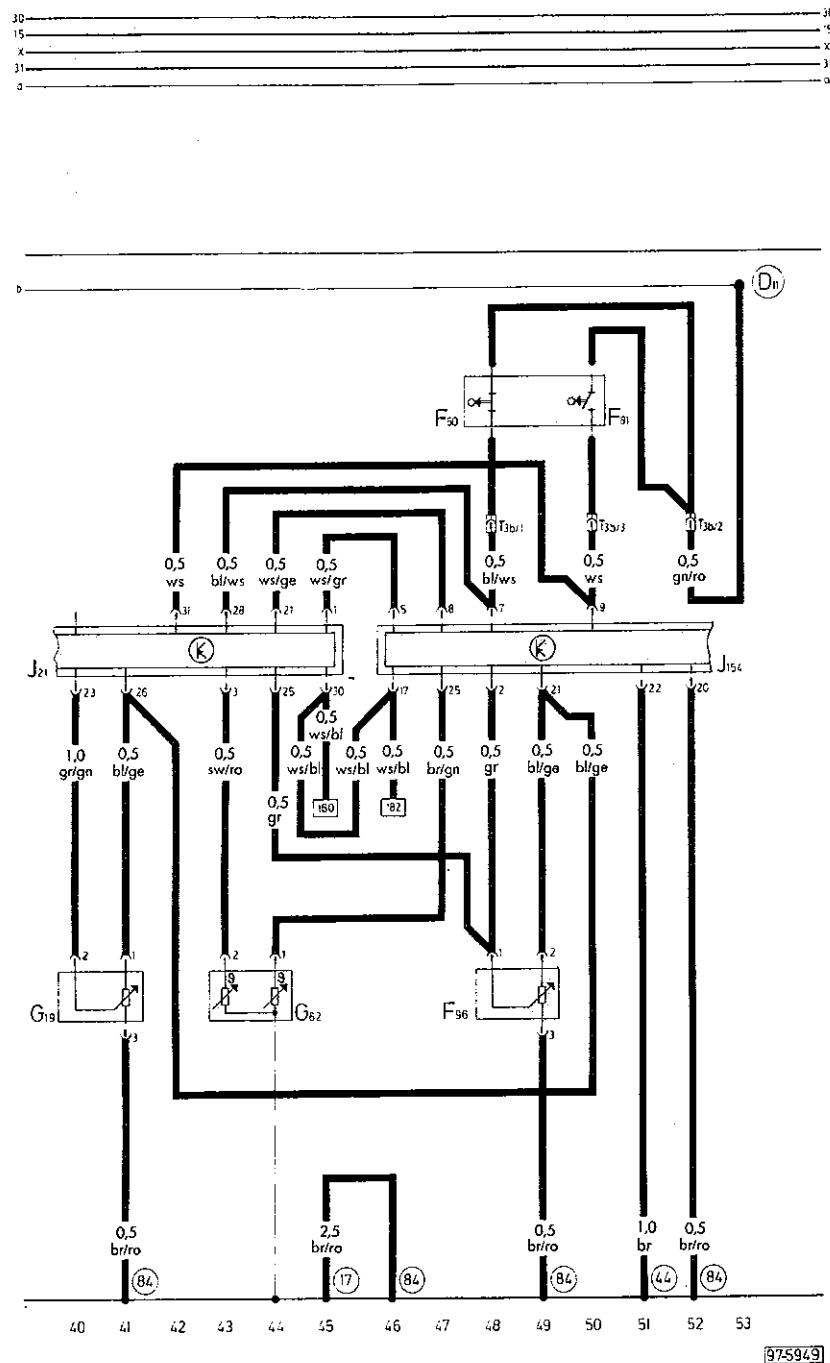
- G 39 - Lambdasonde, mit Heizung (2341) (2342)
 J 21 - Steuergerät für KE-Jetronic
 N 17 - Kaltstartventil (4443)
 N 71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung (4431)
 N 73 - Drucksteller (4341)
 N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (4343) (getaktet)
 S 19 - Sicherung/Relaisplatte
 S 28 - Einzelsicherung Steuergerät KE III-Jetronic
 T 1a - Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
 T 1e - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 2f - Steckverbindung, 2-fach, Motorraum links
 T 2x - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, hinter Schalttafel, Diagnosestecker
 T 2y - Steckverbindung, 2-fach, braun, hinter Schalttafel, Diagnosestecker
 T 3d - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel

- T 8a - Steckverbindung, 8-fach, schwarz, hinter Schalttafel, Kodierstecker
 T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
 Z 19 - Heizung für Lambdasonde

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
 (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 (84) - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
 D11 - Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

* - Kodierstecker nicht belegt

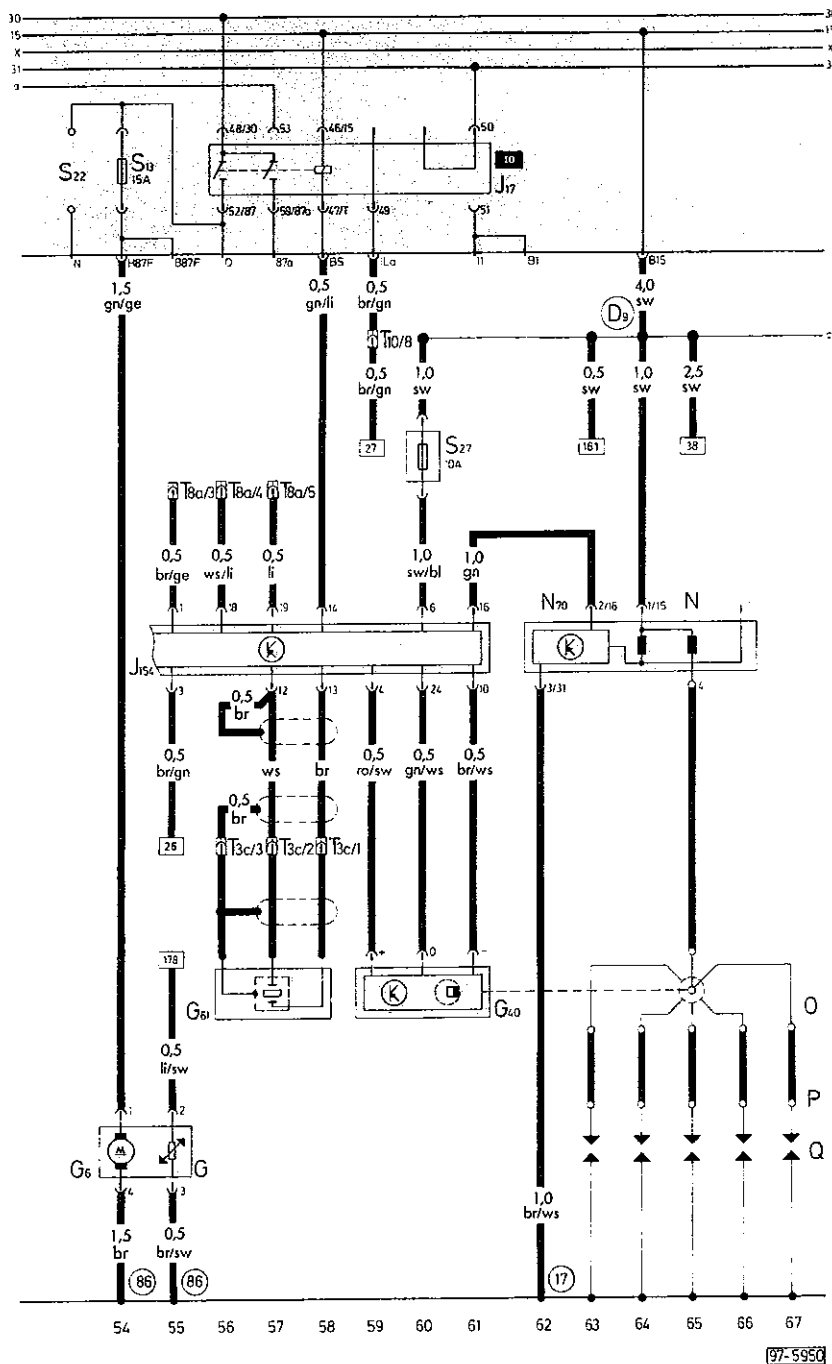
Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung,
Drosselklappenschalter



975949

- F 60 - Leerlaufschalter 62121)
 F 81 - Vollastschalter (2123)
 F 96 - Höhenggeber (2223)
 G 19 - Potentiometer für Luftmengenmesser (2232)
 J 21 - Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung/KE III-Jetronik
 J 154 - Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung
 G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 T 3b - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Motorraum links
- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
 (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
 (84) - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
 (D11) - Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor, Zündspule

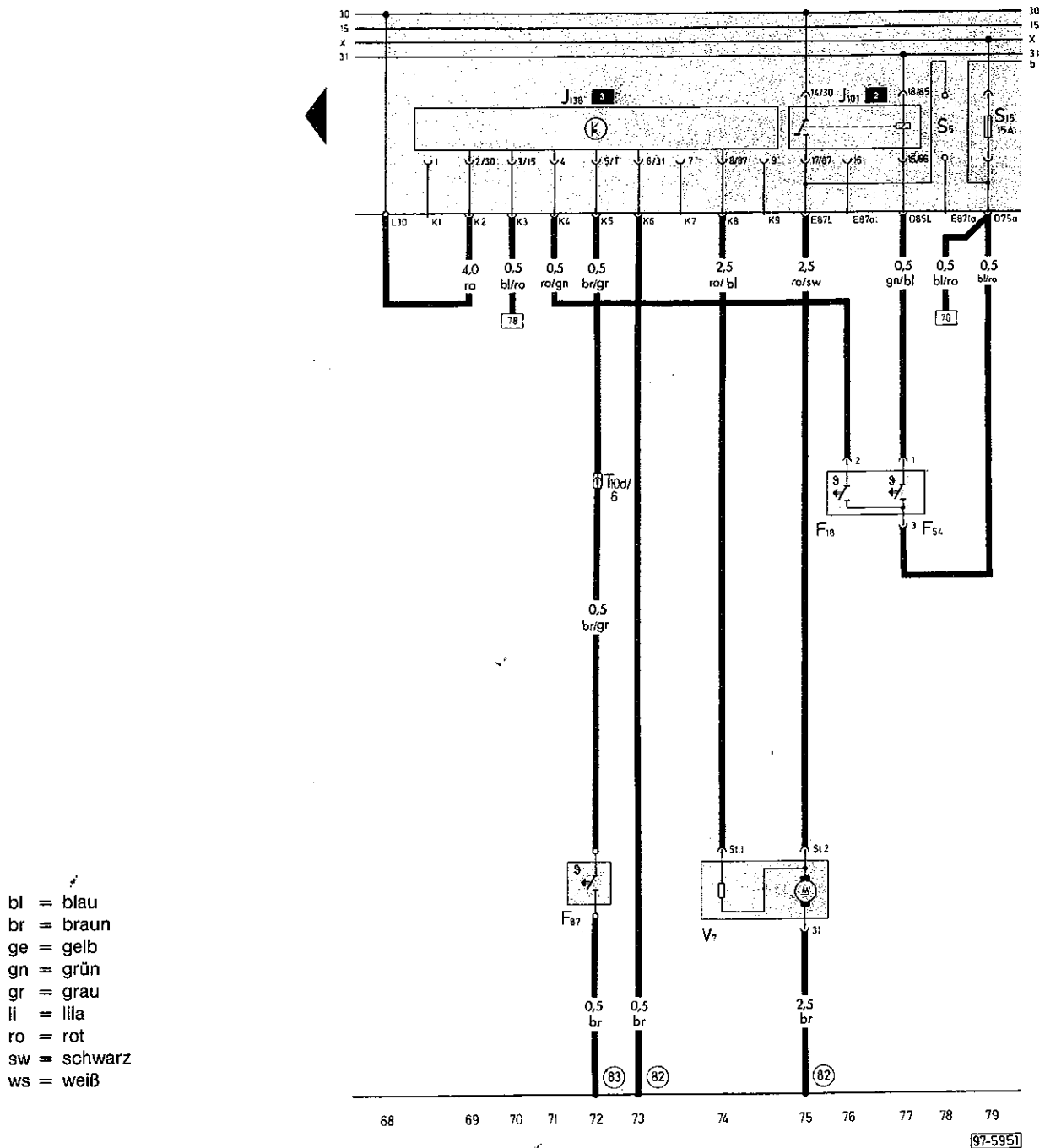


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger (3113)
G 6 - Kraftstoffpumpe
G 40 - Hallgeber (2113)
G 61 - Klopfsensor I (2142)
J 17 - Kraftstoffpumpenrelais (4433)
J 154 - Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung
N - Zündspule
N 70 - Zündspule mit Leistungsstufe 1
O - Zündverteiler
P - Zündkerzenstecker
Q - Zündkerzen
S 13 - Sicherung/Relaisplatte
S 22 - Sicherung/Relaisplatte
S 27 - Einzelsicherung Steuergerät Klopfregelung
T 3c - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Motorraum links
T 8a - Steckverbindung, 8-fach, schwarz, hinter Schalttafel, Kodierstecker
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
(86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten
(D9) - Plusverbindung (15) über Sicherung 24 im Leitungsstrang vorn rechts

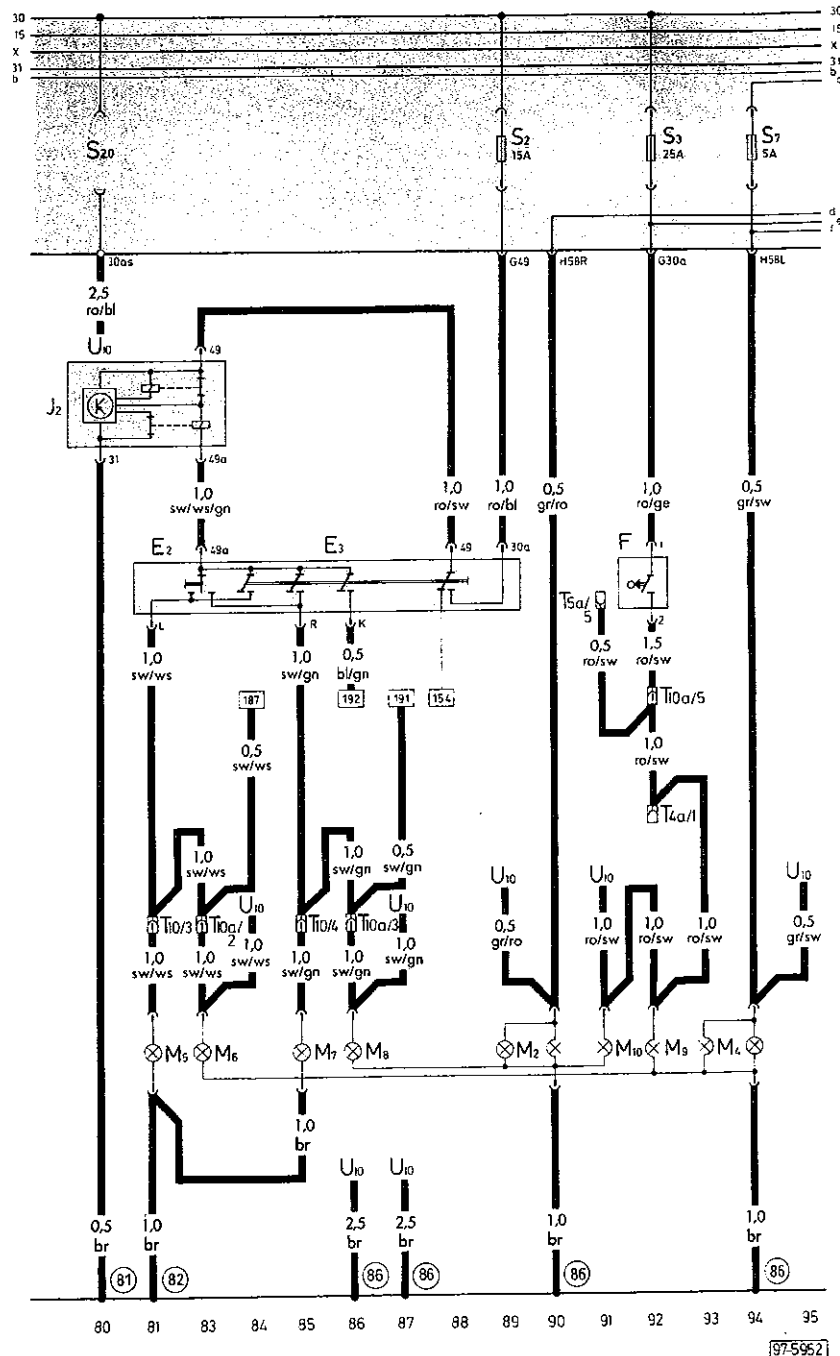
Lüfternachlauf, Lüfter für Kühlmittel



- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 87 - Thermoschalter für Lüfternachlauf
J 101 - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 138 - Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
S 5 - Sicherung/Relaisplatte
S 15 - Sicherung/Relaisplatte
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
V 7 - Lüfter für Kühlmittel (3433)

- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts

Blink- und Warnblinkanlage, Schlußleuchten, Bremsleuchten



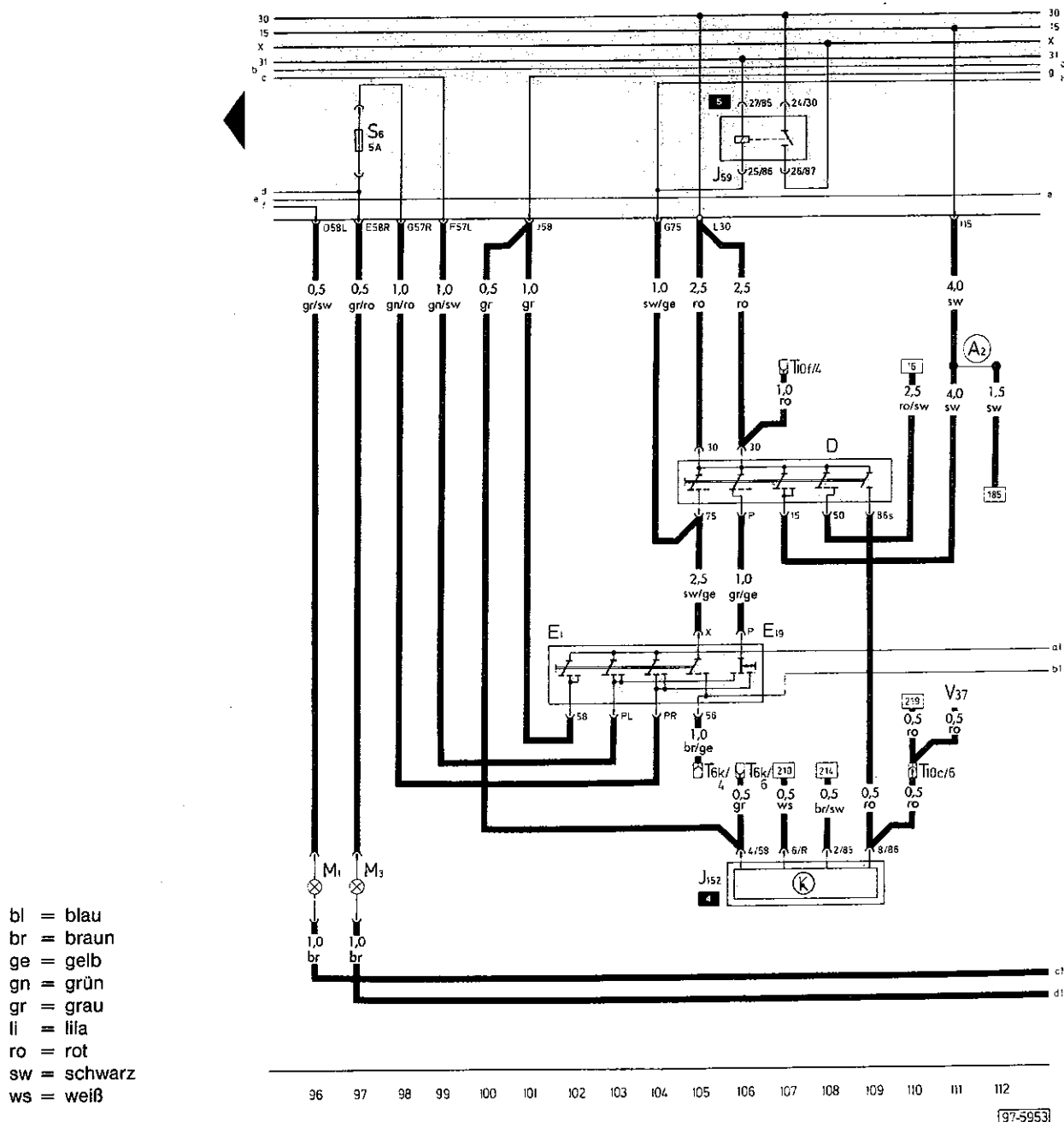
bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- E 2 - Blinkerschalter
- E 3 - Warnlichtschalter
- F - Bremslichtschalter (2131)
- J 2 - Warnblinkrelais
- M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M 4 - Lampe für Schlußlicht links
- M 5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- S 2 - Sicherung/Relaisplatte
- S 3 - Sicherung/Relaisplatte
- S 7 - Sicherung/Relaisplatte
- S 20 - Sicherung/Relaisplatte

- T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
- T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
- U 10 - Steckdose für Anhängerbetrieb

- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
- (86) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang hinten

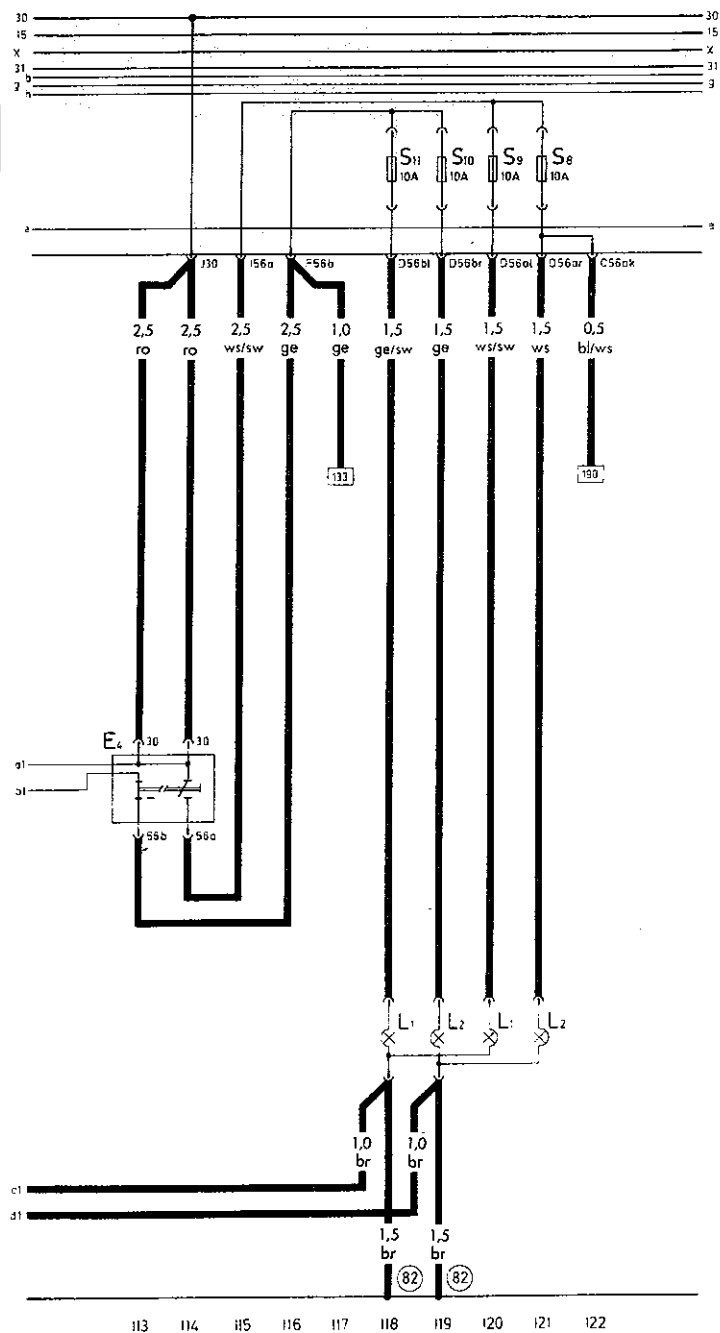
Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Warnsummer für Standlicht und Radio, Standlicht



- D - Zündanlaßschalter
- E 1 - Lichtschalter
- E 19 - Schalter für Parklicht
- J 59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J 152 - Warnsummer für Standlicht und Radio
- M 1 - Lampe für Standlicht links
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- S 6 - Sicherung/Relaisplatte
- T 6k - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, m hinter Schalttafel
- T 10f - Steckverbindung, 10-fach, grün, hinter Schalttafel
- V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)

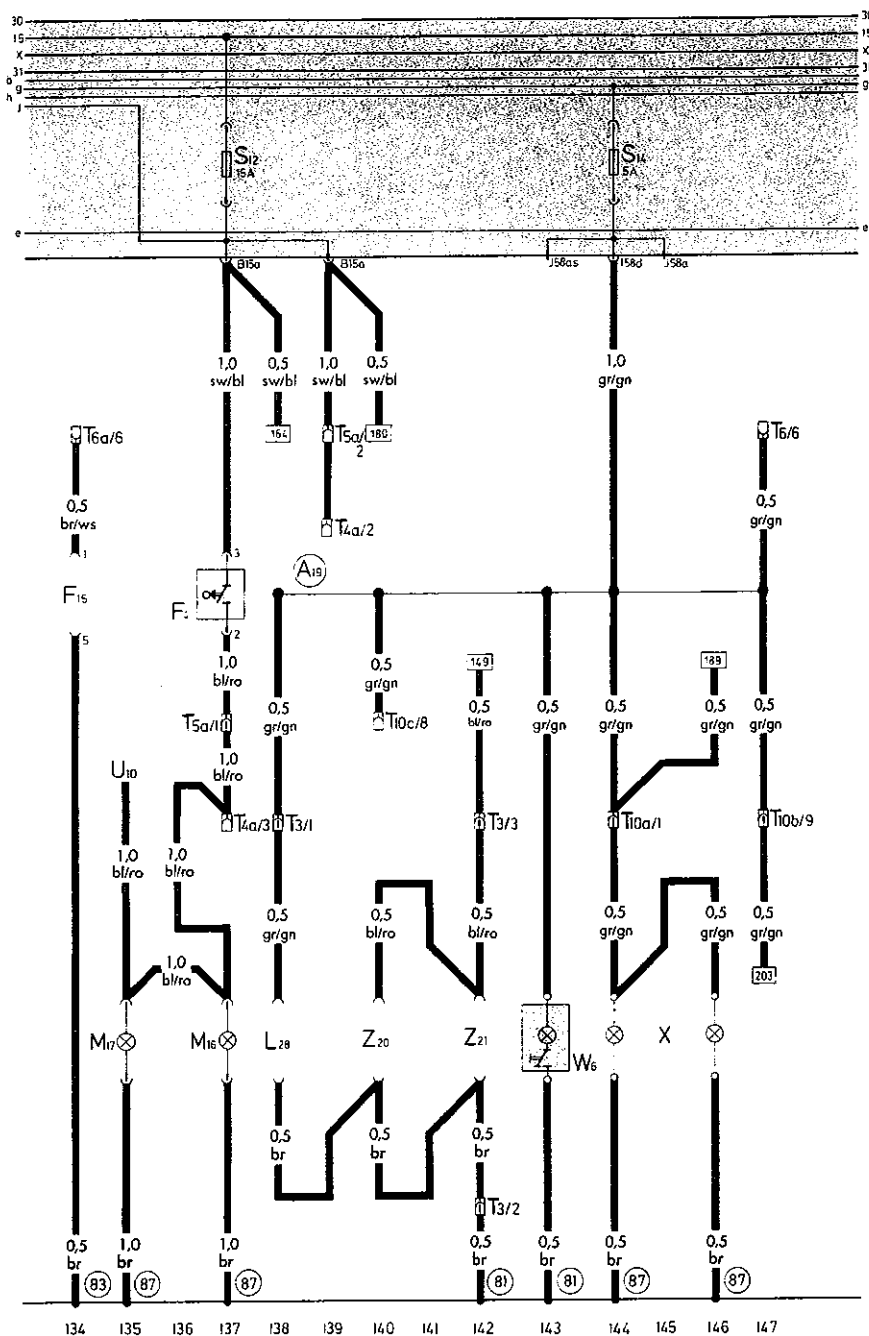
(A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang

Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Scheinwerfer



bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

- E 4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
 L 1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
 L 2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
 S 8 - Sicherung/Relaisplatte
 S 9 - Sicherung/Relaisplatte
 S 10 - Sicherung/Relaisplatte
 S 11 - Sicherung/Relaisplatte
 (82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Rückfahrleuchten, Kennzeichenleuchten, Handschuhfachleuchte, beheizbare Waschdüsen, Motorraumleuchte


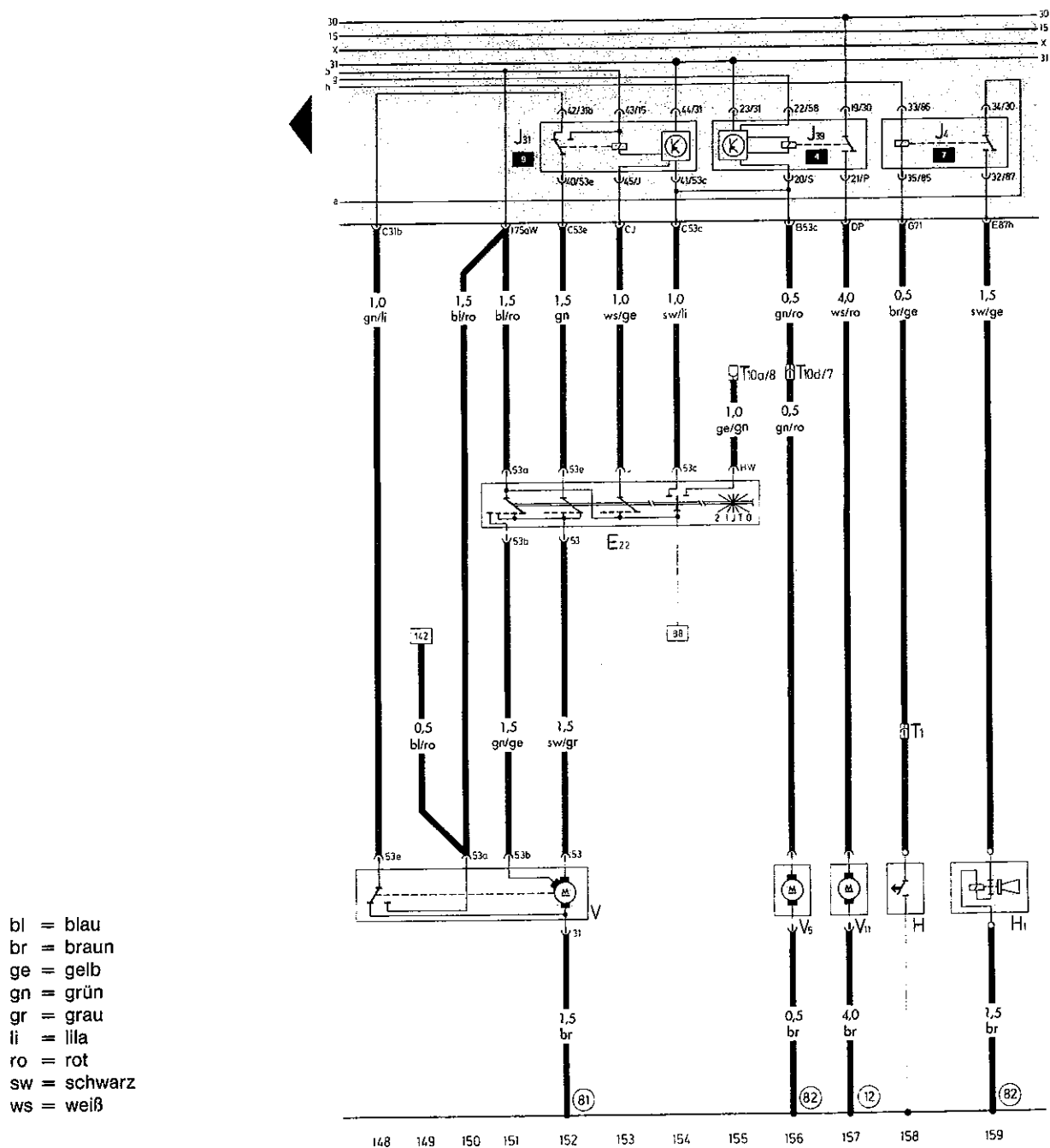
97-5956

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
 F 15 - Getriebeschalter (1. Gang bei 5-Ganggetriebe)
 L 28 - Lampe für Beleuchtung Motorraum
 M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
 M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
 S 12 - Sicherung/Relaisplatte
 S 14 - Sicherung/Relaisplatte
 T 3 - Steckverbindung, 3-fach, braun, neben Wischermotor
 T 4a - Steckverbindung, 4-fach, vor Sitzquerträger links
 T 5a - Steckverbindung, 5-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
 T 6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
 T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
 U 10 - Steckdose für Anhängerbetrieb
 W 6 - Handschuhfachleuchte
 X - Kennzeichenleuchte

- Z 20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
 Z 21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
 (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
 (87) - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang hinten
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

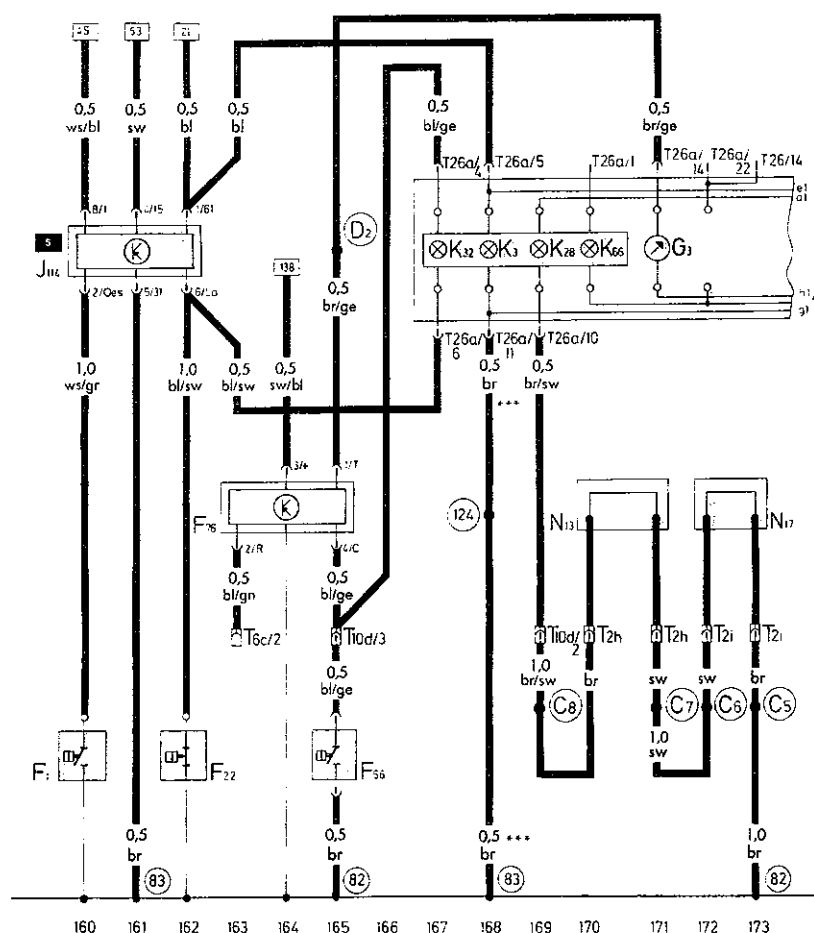
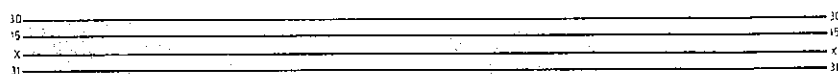
Scheibenwisch- und Waschanlage, Scheinwerferreinigungsanlage, Signalhorn



97-5957

- E 22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
H - Signalhornbetätigung
H 1 - Signalhorn
J 4 - Relais für Doppeltonhorn
J 31 - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 - Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
T 1 - Steckverbindung, 1-fach, gelb, in Lenksäule
T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
V - Scheibenwischermotor
V 5 - Scheibenwaschpumpe
V 11 - Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
(81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links

Kühlmittelüberwachung, Bremsbelagüberwachung, Schalttafeleinsatz



bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

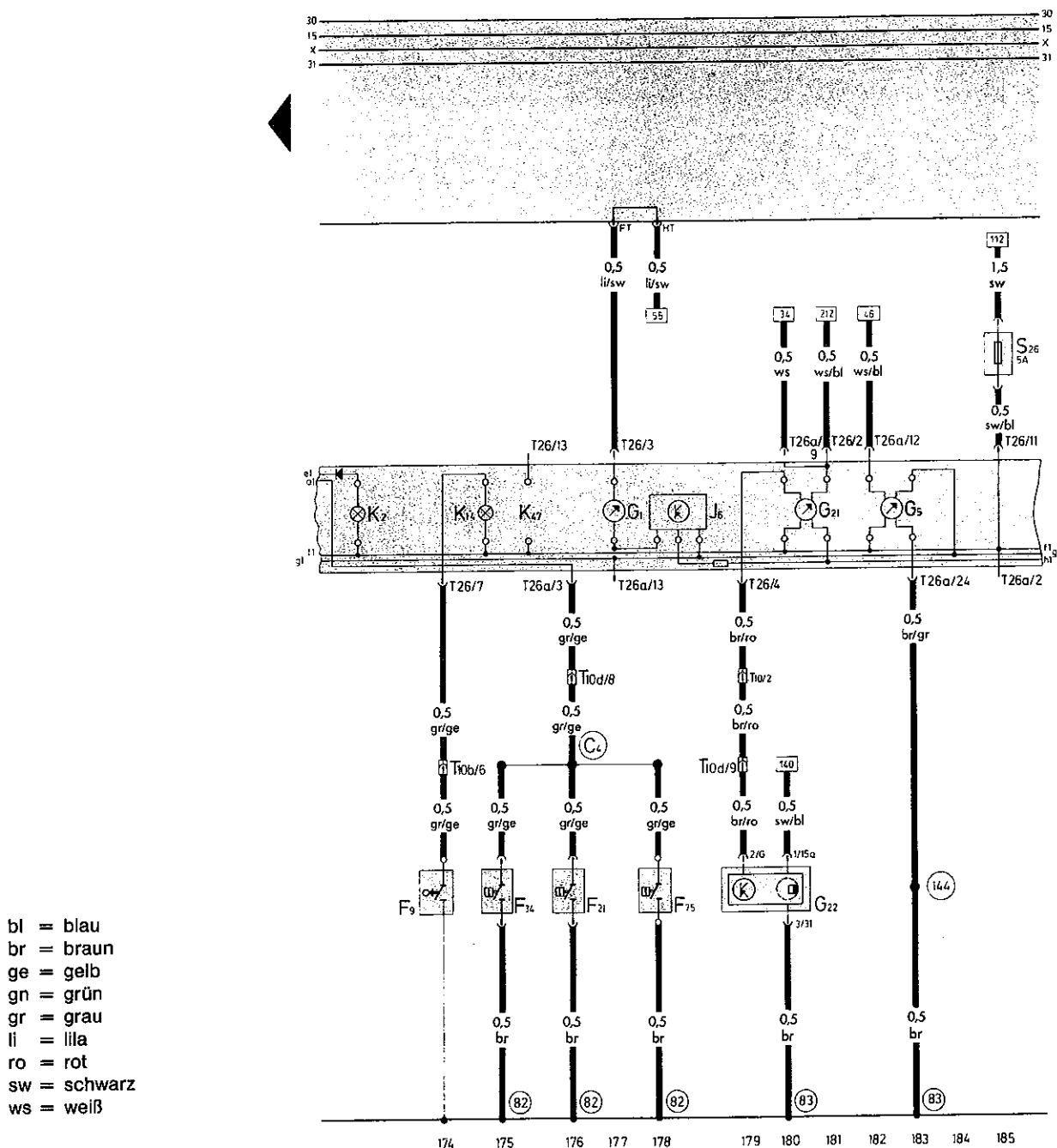
97-5958

- F 1 - Öldruckschalter (1,8 bar)
F 22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
F 76 - Elektronischer Thermoschalter
G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 114 - Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 3 - Kontrollampe für Öldruck
K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag (PADS)
K 66 - Kontrollampe für vollelektronische Zündung
N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
N 17 - Bremswächter rechts (Brechelement)
T 2h - Steckverbindung, 2-fach, Federbein links
T 2i - Steckverbindung, 2-fach, Federbein rechts
T 6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz

- (C5) - Verbindung - 1 - (Bremsbelagverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links
(C6) - Verbindung - 2 - (Bremsbelagverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links
(C7) - Verbindung - 3 - (Bremsbelagverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links
(C8) - Verbindung - 4 - (Bremsbelagverschleißanzeige)
im Leitungsstrang vorn links
(D2) - Verbindung (Temperatur-Kontrollschalter)
im Leitungsstrang vorn rechts
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
(124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts

*** - nur bei Schaltgetriebe

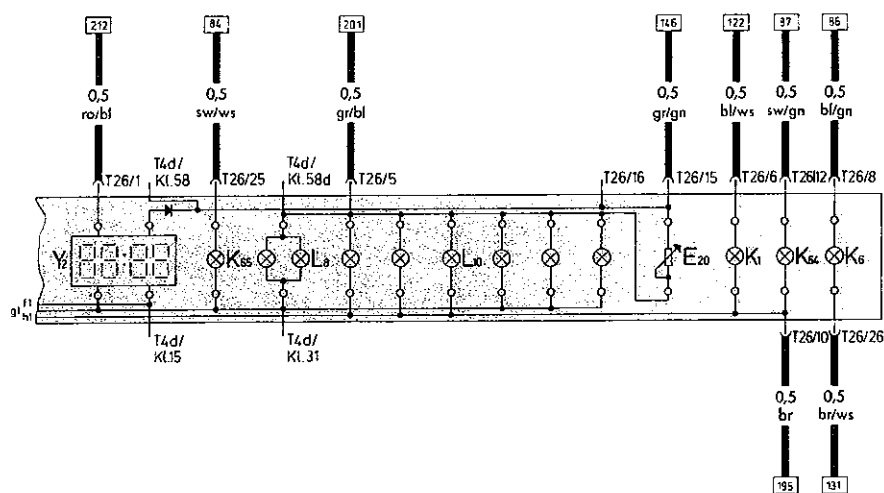
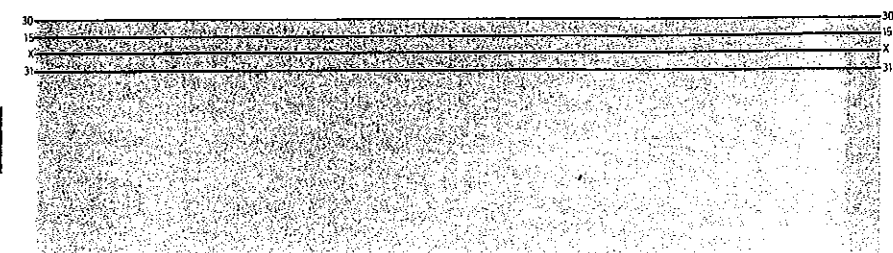
Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser



- F 9 - Schalter für Handbremskontrolle
F 21 - Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
G 1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
G 5 - Drehzahlmesser
G 21 - Geschwindigkeitsmesser
G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
J 6 - Spannungskonstanter
K 2 - Kontrolllampe für Generator
K 14 - Kontrolllampe für Handbremse
K 47 - Kontrolllampe für ABS
S 26 - Einzelsicherung für Kombiinstrument
T 10 - Steckverbindung, 10-fach, blau, hinter Schalttafel
T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
T 10d - Steckverbindung, 10-fach, gelb, hinter Schalttafel
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
T 26a - Steckverbindung, 26-fach, braun, Schalttafeleinsatz

- (C4) - Verbindung im Leitungsstrang vorn links
(82) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
(83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts
(144) - Masseverbindung (Schalttafeleinsatz), im Leitungsstrang Motronic

Schalttafeleinsatz



bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

186

187

188

189

190

191

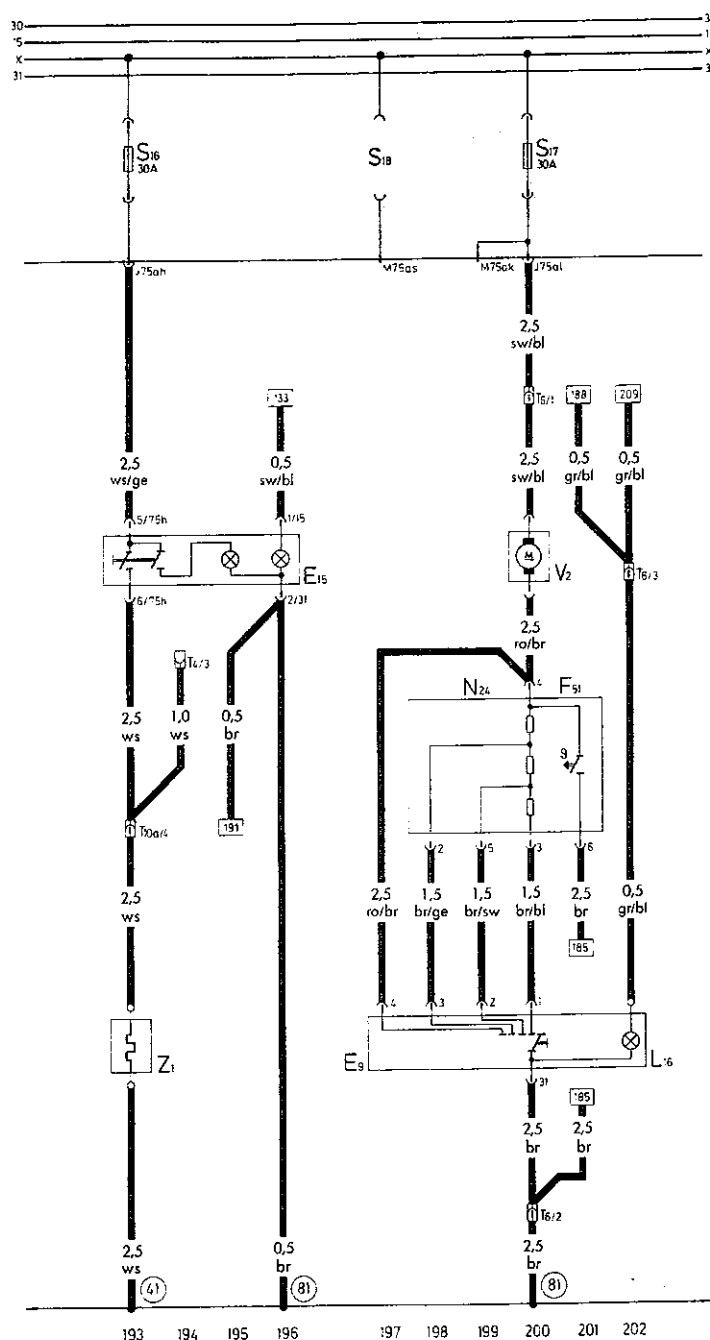
192

97-5960

- E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
K 1 - Kontrolllampe für Fernlicht
K 6 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage
K 64 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage und Blinker rechts
K 65 - Kontrolllampe für Blinker links
L 8 - Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 4d - Steckverbindung, 4-fach, Schalttafeleinsatz
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, schwarz, Schalttafeleinsatz
Y 2 - Digitaluhr

Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse

bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

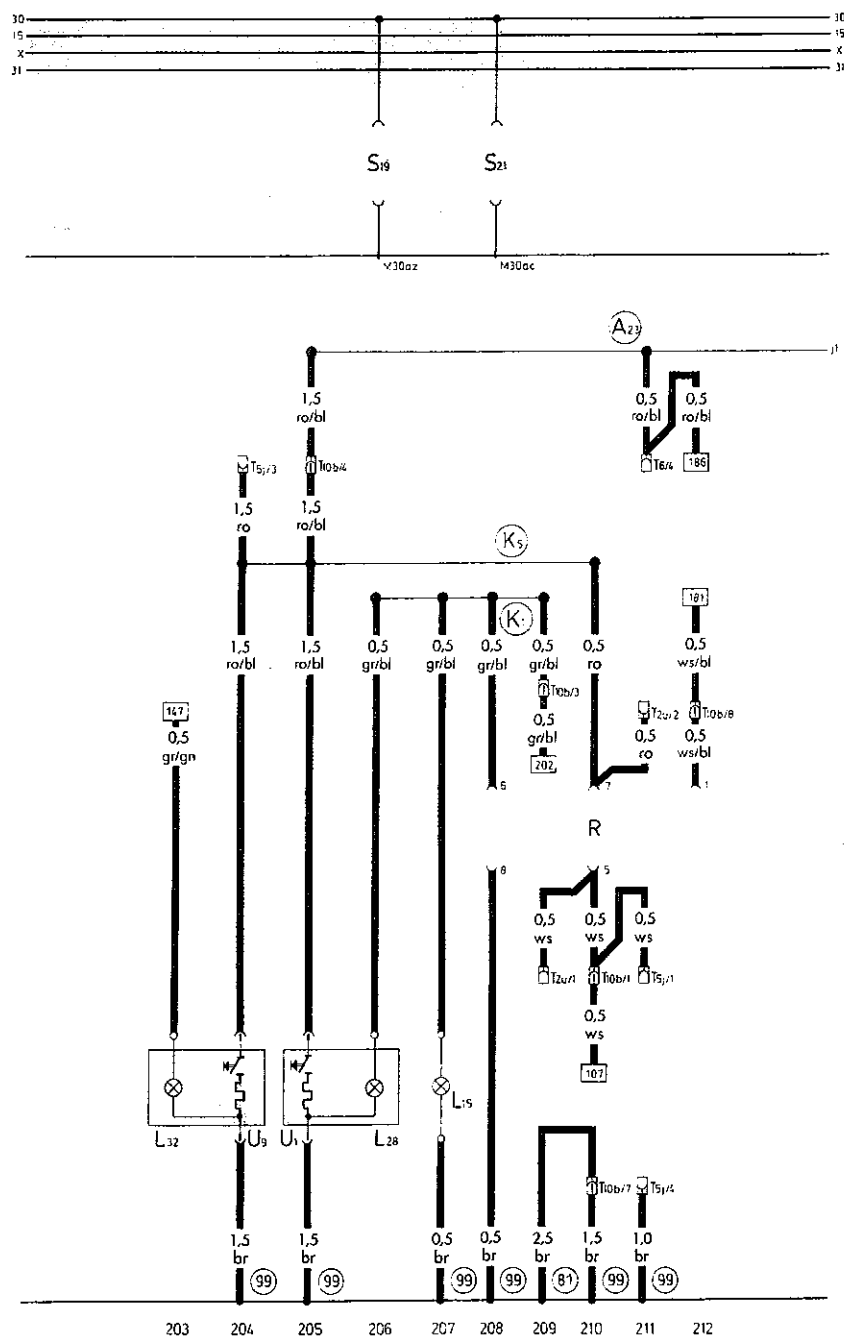


- E 9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E 15 - Schalter für beheizbare Heckscheibe
- F 51 - Überhitzungssicherung (im Widerstandsträger)
- L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N 24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- S 16 - Sicherung/Relaisplatte
- S 17 - Sicherung/Relaisplatte
- S 18 - Sicherung/Relaisplatte
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafeleinsatz
- V 2 - Frischluftgebläse (4124)
- Z 1 - beheizbare Heckscheibe

(41) - Massepunkt, unter Hutablage

(81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang

Zigarrenanzünder Ascherbeleuchtung, Radio



bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

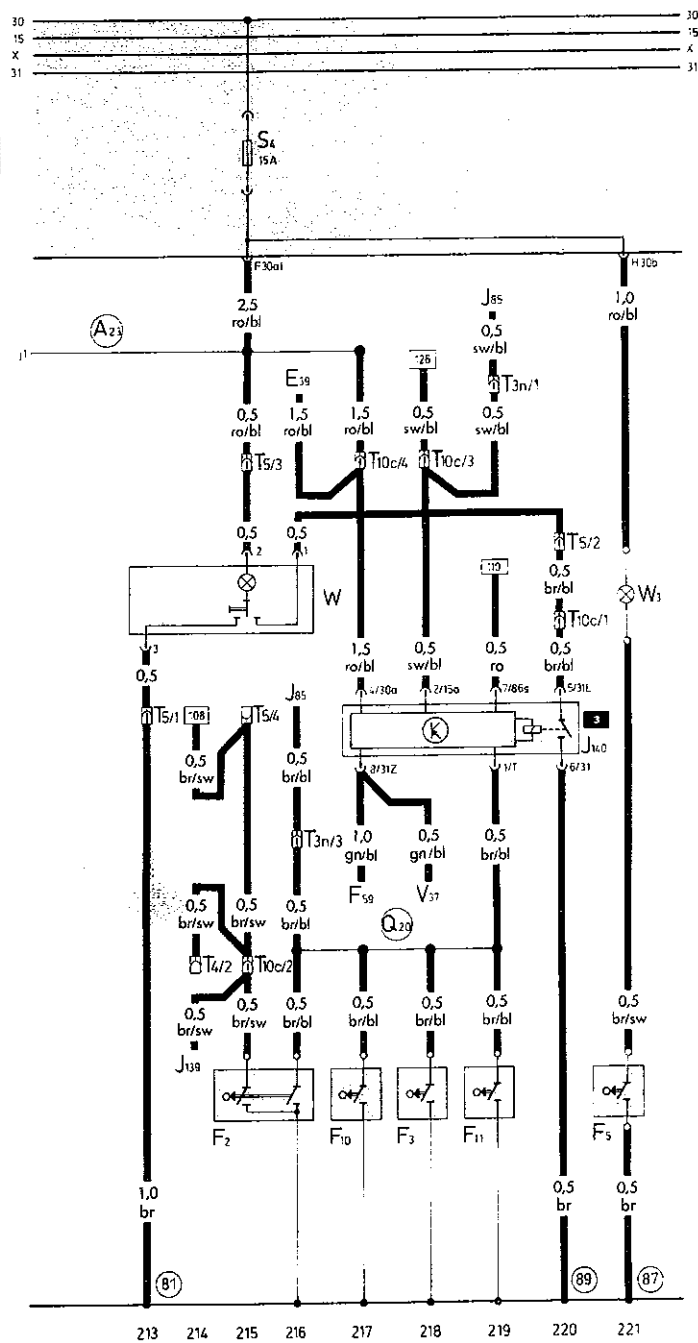
97-5952

- L 15 - Lampe für Ascherbeleuchtung
- L 28 - Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
- L 32 - Lampe für Beleuchtung für Zigarrenanzünder hinten
- R - Anschluß für Radio
- S 19 - Sicherung/Relaisplatte
- S 21 - Sicherung/Relaisplatte
- T 2u - Steckverbindung, 2-fach, hinter Konsole, Anschluß elektr. Antenne
- T 5j - Steckverbindung, 5-fach, gelb, hinter Konsole
- T 6 - Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 10b - Steckverbindung, 10-fach, braun, hinter Schalttafel
- U 1 - Zigarrenanzünder
- U 9 - Zigarrenanzünder hinten

- (A23) - Verbindung (30al), im Schalttafelleitungsstrang
- (K1) - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang Konsole
- (K5) - Plusverbindung (30al), im Leitungsstrang Konsole
- (81) - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
- (99) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Konsole

Innenleuchte mit Zeitverzögerung, Türkontaktschalter, Kofferraumleuchte

bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß



[97-5463]

- E 39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
- F 2 - Türkontaktschalter vorn links mit Kontakt für Summer
- F 3 - Türkontaktschalter vorn rechts
- F 5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung
- F 10 - Türkontaktschalter hinten links
- F 11 - Türkontaktschalter hinten rechts
- F 59 - Schalter für Zentralverriegelung
- J 85 - Steuergerät für Alarmanlage
- J 139 - Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- J 140 - Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- S 4 - Sicherung/Relaisplatte
- T 3n - Steckverbindung, 3-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 5 - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- T 10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, hinter Schalttafel
- V 37 - Motor für Zentralverriegelung (Bidruckpumpe)
- W - Innenleuchte vorn
- W 3 - Kofferraumleuchte

- A23 - Verbindung (30al), im Schaltfelleitungsstrang
- Q20 - Verbindung - 1 - (Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Fensterheber
- 81 - Masseverbindung - 1 -, im Schaltfelleitungsstrang
- 87 - Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang hinten
- 89 - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Fensterheber